

MANGUSTA

Energiesparender Homelift

ARE

WeAre

Energie-effiziente Elektrische Aufzüge

ARE

INHALTSVERZEICHNIS

01 WeAre 06

Das erste Unternehmen, das ausschließlich akkubetriebene Anlagen herstellt 06

02 Unsere Technologie 08

Patentierte Technologie ARE SMART-POWER 08

Anti-Blackout-System 10

Maximale Leistungsaufnahme 12

Energierückgewinnung 14

SOL-ARE aufladung duch Photovoltaik-Paneele 16

Weitere Vorteile 18

03 Konfiguration 20

Projekte nach Maß 20

Versionen 22

Automatische Türen 24

Drehtüren 26

Kabine Monolith 32

Kabine Elegant 36

Metallische Struktur 38

04 Oberflächen 42

05 Zubehör 50

06 Technische Merkmale 56

01

WeAre

Das erste Unternehmen, das ausschließlich akkubetriebene Anlagen herstellt

Mehr als 15 Jahre Entwicklung

A.R.E Srl entsteht im Jahr 2009 auf der Grundlage einer futuristischen Vision von Franco Antonelli, einem Pionier in der Aufzugsindustrie. Dank seiner bereits seit 1953 gesammelten Erfahrungen und Erkenntnissen, die Meilensteine in der Branche gesetzt haben, hat er die Art und Weise, wie wir Aufzüge konstruieren, revolutioniert.

1995 stellte sich Franco einer ganz besonderen Herausforderung in Form eines Zugangsproblems für eine behinderte Person, dem nach den geltenden Vorschriften mit einem herkömmlichen Aufzug nicht beizukommen war. So entwickelte er eine innovative Technologie für Aufzüge. Dank seines Erfindungsgeistes konnten die Aufzüge nun die herkömmliche Begrenzung von 4 Metern überwinden und sich von Produkten, die als unsicher und nur begrenzt einbaufähig galten, in äußerst zuverlässige und vielseitige Lifte verwandeln.

Auch in den darauffolgenden Jahren wurde weiterhin unaufhörlich nach neuen Lösungen gestrebt. Im Jahr 2003 führte Antonelli eine weitere wichtige Innovation in der Aufzugsbranche ein: Er verwendete Akkus als Hauptstromgeber für Aufzüge. Bis dahin waren Akkus nur sporadisch eingesetzt worden und auch dann nur für Treppenlifte.

Die unternehmerische Vision von Franco Antonelli wurde 2009 mit der Gründung von A.R.E. umgesetzt (das Akronym steht für „Ascensori a Risparmio Energetico“, also „Energiesparende Aufzüge“). Unter der Leitung von Franco Antonellis Sohn Filippo investiert A.R.E. heute weiterhin in die technologische Forschung, um immer effizientere und modernere Lösungen zu entwickeln.

+70
jahre
erfahrung

+300
vertragshändler

+11000
installierte
Anlagen



Energieeffizienz war schon immer unser Ziel. Wir investieren laufend in die Entwicklung von Technologien, um innovative und energieeffiziente Lösungen anzubieten.

02

Unsere Technologie

Patentierte Technologie ARE SMART-POWER®

Die erste akkubetriebene Homelift

ARE SMART-POWER®

MANGUSTA ist eine elektrische Homelift, die mit Akkus betrieben wird. Zum ersten Mal wurde sie 2009 auf dem Markt vorgestellt. MANGUSTA profitiert, wie alle unsere Aufzüge, von der Technologie ARE SMART-POWER.

Anti-Blackout System

Das Hauptsystem für die Stromversorgung der MANGUSTA-homelift basiert auf der Verwendung von Akkus. Der Aufzug kann daher auch dann weiter verwendet werden, wenn der Strom plötzlich ausfällt. Der Aufzug steht also immer zur Verfügung und seine Sicherheit ist garantiert.

Maximale Leistungsaufnahme

Die maximale Leistungsaufnahme der MANGUSTA-Homelift beträgt nur 130 W, vergleichbar mit derjenigen, die für den Betrieb eines normalen Haushaltsgeräts nötig ist.

Maximale energieeffizienz

Die MANGUSTA-Homelift bietet höhere Leistungen als ein öldynamischer Aufzug mit einem niedrigeren Stromverbrauch.

System zur rückgewinnung von Energie

Während des Gebrauchs geht die von der MANGUSTA-Homelift erzeugte Energie nicht einfach verloren. Sie wird in den Akkus gespeichert und bei späteren Fahrten wiederverwendet. Dies optimiert die Leistungen des Aufzugs und sorgt für eine deutliche Senkung der Kosten für die elektrische Energie.

SOL-ARE Photovoltaik-Paneele

Die Möglichkeit, die MANGUSTA-Homelift mit Photovoltaik-Paneelen auszustatten, erlaubt es, SONNENENERGIE als quelle erneuerbarer energie zu nutzen.

Anti-Blackout System

Im Gegensatz zu anderen Herstellern basiert die Technologie von A.R.E auf der Verwendung von AKKUS als Hauptantriebssystem für seine Aufzüge.
Das Stromnetz wird nur dazu verwendet, das System zum Aufladen der Akkus zu betreiben.
Diese Technologie sorgt dafür, dass MANGUSTA auch ann ganz normal funktioniert, wenn der Strom ausfällt (bis 60 Fahrten).

Dies ist das Konzept „FUNKTIONIERT IMMER“, das alle Aufzüge von A.R.E. gemeinsam haben.



Maximale Leistungsaufnahme

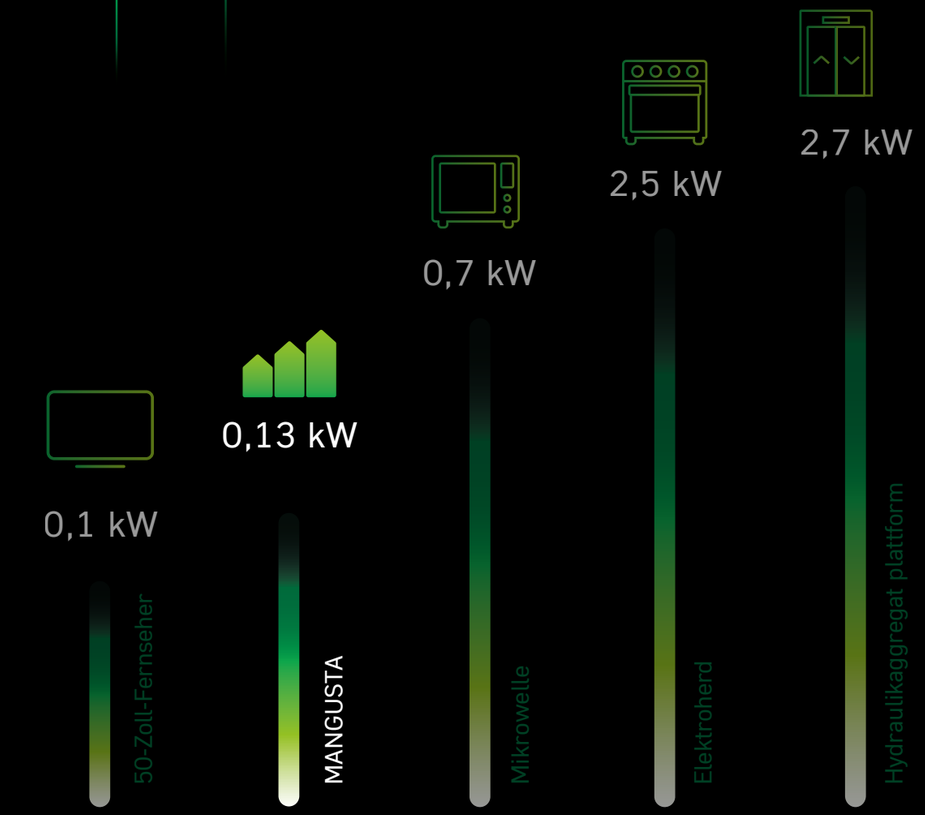
Die meisten Haushaltsstromverträge sehen eine zugesagte Leistung von 3 kW mit einer Toleranz von +10% vor, d.h. es ist möglich, bis zu 3,3 kW ohne zeitliche Begrenzung zu beziehen.

Wird dieser Grenzwert überschritten, unterbricht der Anbieter automatisch die Energiezufuhr. Der Schalter des Zählers “springt um“ und muss daraufhin von Hand wieder aktiviert werden.

Geschieht dies häufig, weist das darauf hin, dass eine stärkere Leistung erforderlich ist, um den offensichtlich höheren Bedarf zu erfüllen. In solchen Fällen ist es nötig, beim Stromanbieter eine Erhöhung der Leistung anzufordern und den Vertrag anzupassen, was mit höheren Kosten einhergeht.

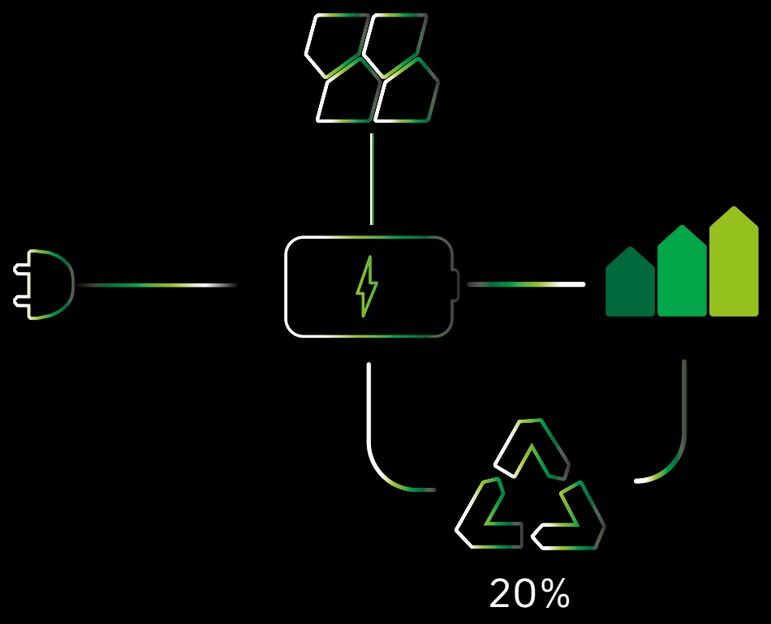
Die von A.R.E. entwickelte Technologie sorgt dafür, dass die maximale Leistungsaufnahme der MANGUSTA-HOMELIFT nur 0,13 kW beträgt, was in etwa einem herkömmlichen Hausgerät entspricht.

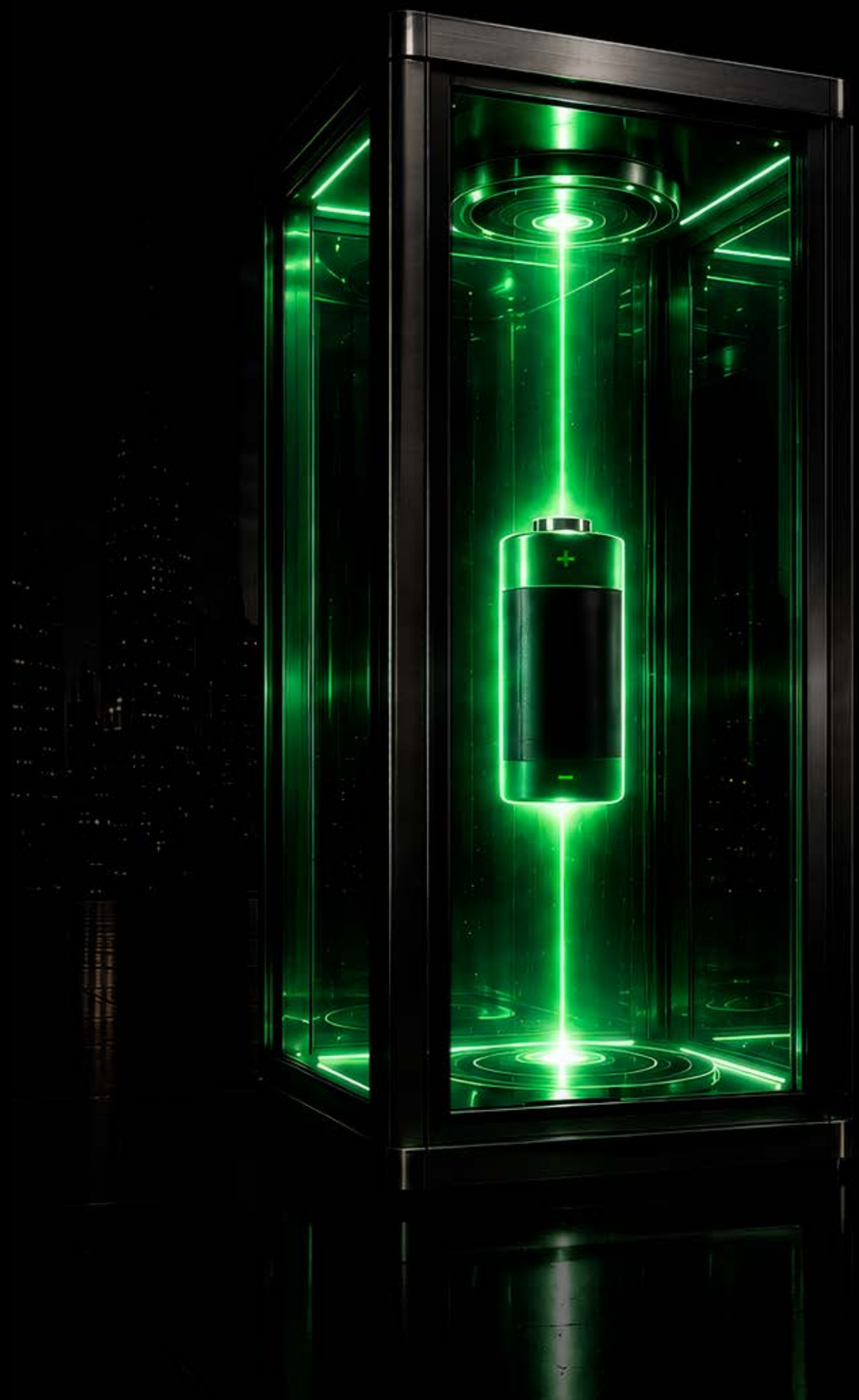
Es ist daher nicht notwendig, den vorhandenen Stromvertrag zu ändern, und ebenso wenig, einen weiteren Zähler mit einer höheren Leistung zu installieren. Der deutliche Vorteil liegt darin, dass die Kosten für die Stromversorgung nicht weiter steigen.



Rückgewinnung der Energie

Die MANGUSTA-Homelift ist dazu imstande, während des normalen Gebrauchs Energie zu erzeugen, sowohl bei der Aufwärtsfahrt, wenn die Kabine leer ist, als auch bei der Abwärtsfahrt mit belegter Kabine. Die erzeugte Energie geht nicht verloren, sondern wird in den Akkus gespeichert und bei den folgenden Fahrten verwendet.
Durch die Nutzung dieser Technologie ist es bei einer von fünf Fahrten nicht notwendig, Energie aus dem Stromnetz zu entnehmen. Die Eigenversorgung garantiert eine ganz konkrete Senkung des Stromverbrauchs, die sich in niedrigeren Betriebskosten zeigt.





SOL-ARE Aufladung durch Photovoltaik-Paneele

SOL-ARE ® die patentierte technologische Innovation von ARE.
Die wichtigste Funktion dieses Geräts ist es, die vom Solarpanel erzeugte Energie zu nutzen, um das Laden der Batterien zu optimieren.

ENERGIE SPAREN

Das System wählt automatisch die ideale Energiequelle (öffentliches Stromnetz oder Solarpanel), um den Strombezug aus dem öffentlichen Netz zu minimieren, bis ein Verbrauch gleich Null erreicht ist.

NACHHALTIGKEIT FÜR DIE UMWELT

Die Integration des Solarpanels unterstützt den Umweltschutz und fördert die Verwendung erneuerbarer Energien.

AUTOMATISCHE VERWALTUNG DES BETRIEBSMODUS

SOL-ARE® verwaltet die Batterieladung intelligent und ändert automatisch den eingestellten Betriebsmodus, wenn die Nutzungshäufifigkeit der Plattform dies erfordert.

AUTOMATISCHE STEUERUNG DER ELEKTRISCHEN LEISTUNG

Das System entscheidet selbstständig über die Strommenge, die aus dem öffentlichen Netz eingespeist wird, und beachtet dabei die festgelegten Parameter für die Mindest- und die Höchstleistung.

ZEITPROGRAMMIE-RUNG

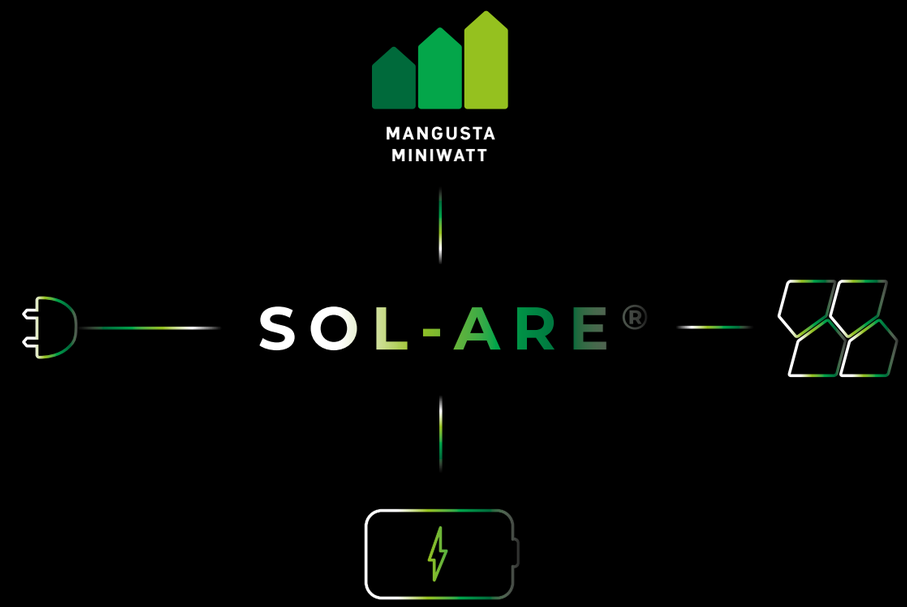
Das Auflfladen kann nach Uhrzeiten gere- gelt werden.
So ist es möglich, die Strate- gie für das Auflfladen an die täglichen Nutzungsgewohnhei- ten der Plattform anzupassen, um den Netzstromverbrauch auf das Mindestmaß zu senken.

SOL-ARE® verfügt über 3 verschiedene Betriebsarten, die der Benutzer stundenweise einstellen kann, je nachdem, welche Erwartungen er an die Nutzung der MANGUSTA-Homelift hat.

ECO FULL
für den Gebrauch während mäßiger Verkehrsstunden

ECO HYBRID
für den Gebrauch während der intensiven Verkehrsstunden

ECO NIGHT
in den Stunden mit wenig oder gar keinem Verkehr zu benutzen



Weitere Vorteile

Mehr als energieersparnis

Komfort und Ruhe

“Weiche“ Anfahrten und Halte, Anhaltegenauigkeit und Ruhe sind die unterscheidenden Merkmale der MANGUSTA-Homelift, konzipiert und gebaut, um Ihnen maximalen Komfort zu bieten.

Kein Maschinenraum nötig

Bei der MANGUSTA-Homelift ist kein eigener Raum nötig, um öldynamische Zentralen und Bedientafeln unterzubringen. Das Antriebsaggregat befindet sich im Aufzugsschacht und die Bedientafel kann in eine Etagentür integriert werden.

Sicherheit

Die MANGUSTA-Homelift ist mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer ausgestattet, der unkontrollierte Bewegungen der Kabine verhindert - wo auch immer sie sich gerade befindet. Dieser Begrenzer ist mit den Vorrichtungen vergleichbar, die in allen Aufzügen, die der EN-Norm 81-20, 5.6 entsprechen, vorschriftsmäßig vorhanden sind.

Unsere Führungsschienen

Die Führungsschienen der Plattform MANGUSTA sind auf Funktionalität, Effizienz und Ästhetik konzipiert. Sie sind aus Blech gefertigt und vereinfachen die Installation dank einer kompakten Doppelschienen-Konfiguration, die die vier Schienen der traditionellen Lösungen ersetzt. Ihre maximale Länge von 2400 mm macht die Handhabung einfacher und optimiert den Transport, so dass sie sich ideal für schmale oder vorhandene Schächte eignen. Da die Führungen ölfrei sind, bleiben sie sauber, und die Möglichkeit, sie zu lackieren, macht sie auch ideal für Panoramaaufzüge mit anspruchsvollem Design.

03

Konfiguration

Projekte nach maß

Jede Mangusta ist ein Unikat

Sie sind einzigartig. Und genauso einzigartig sind die Projekte, die wir extra für Sie kreieren.
Jede einzelne Kundin, jeder einzelne Kunde, jedes einzelne Projekt verdient eine ganz spezielle Lösung. Genau dafür sind wir da: Um uns Ihrer Anforderungen anzunehmen und Ihre Ansprüche zu erfüllen.

Jede MANGUSTA-Homelift, die wir planen, ist ein Einzelstück, das individuell für Sie kreiert wurde. Unsere Technologie steht Ihnen zur Verfügung und durch die große Auswahl an Materialien und Farben ist es ein Leichtes, Lösungen zu finden, die jeden Anspruch erfüllen.







Versionen

Ohne Türen in der Kabine
Falttür in der Kabine
Automatische Türen

Ohne Türen in der Kabine

Bei dieser Version erfolgt der Betrieb von der Kabine aus manuell (“in Anwesenheit des Bedieners“) und die Mehrstrahl-Sicherheitslichtschranke, die sich über die gesamte Höhe erstreckt, ist immer vorhanden.





Falttür in der Kabine

Die Falttür bietet die Möglichkeit des automatischen Betriebs von der Kabine aus - auch dann, wenn nur wenig Platz vorhanden ist.



Automatische Türen

Diese Version von MANGUSTA ist vollautomatisch.

Manuell

Die Taste ist während der gesamten Fahrt gedrückt zu halten.

Automatisch

Die Taste ist zu drücken, um die Anlage zu starten, genau wie bei einem Aufzug.

VERSION	AKTION DER NUTZER	
	IN DER KABINE	AUF DER ETAGE
Ohne Türen in der Kabine	Manuell	Automatisch
Falttür in der Kabine	Automatisch	Automatisch
Automatische Türen	Automatisch	Automatisch

Automatische Türen

Automatische Etagentüren und Kabinentüren. Erhältlich mit Teleskopschiebetüren mit 2 Blätter, mit 3 Blätter und mittig schließend mit 2 oder 4 Blätter. Kabinenfalttüren mit elektronischem Steuerungssystem, mit Türblätter und Schwelle, Bewegung durch Sicherheitsdruckleiste gesteuert.





STANDARD
Standard-Modell



BRANDSCHUTZTÜR
Optionale Modell
Automatische Brandschutztür EI 60 und EI-120.



GLAS UND METALL
Optionale Modell
Panoramatüren aus Verbundglas mit Metallrahmen.



KOMPLETTGLAS
Optionale Modell
Panoramatüren aus durchsichtigem Verbundglas, Befestigungselemente aus natürlich glänzendem Edelstahl

✓ RAL-lackierung | Kunststoffbeschichtetes Blech | Edelstahl | Verzinkt und mit RAL-lackierung



FALTTÜR
Standard-Modell
Kabinentür



PANORAMA-FALTTÜR
Optionale Modul
Kabinentür

✓ RAL-lackierung | Edelstahl

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Drehtüren

Halbautomatische Drehtüren, Drehtüren mit manueller Öffnung und automatischer Schließung durch Rückholfeder. Durch die verschiedenen möglichen Kombinationen der Ausführung, Farben, Gläser und Größen eignen sich diese Türen für jede Umgebung. Im Lieferumfang der Tür ist der auf den Bildern gezeigte Aluminiumgriff enthalten.

MIT FENSTERN



C1
Standard-Modell



V1
Optionale Modell



V2
Optionale Modell



V3
Optionale Modell

Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



P1
Optionale Modell



PS1
Optionale Modell



D7
Optionale Modell



D1
Optionale Modell

Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.



BRANDSCHUTZTÜR
Optionale Modell

Brandschutztür EI-120 mit einem Türblläter mit mechanischer Sicherheitsverriegelung. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.



THERMISCHE TRENNUNG
Optionale Modell

Tür mit thermischer Trennung mit einem Türbllätermit einem Wärmedurchgangskoeffizienten von U = 2,12W/mqK, Steinwolle im Türblläter und im Rahmen (verschachtelt). Kälteschutz-Anschlagdichtungen um den Rand der Tür und Kälteschutzprofil unten am Boden.

✓ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



SICHERHEITSTÜR
Optionale Modell

Einflügelige Sicherheitstür (Drehtür) mit 70 mm Dicke und mechanischem Sicherheitsschloss. CISA-Zusatzsicherheitsschloss mit Halbzylinder, innenliegendem eingelassenem Knauf im Schacht und äußerem Schutzbeschlag (Defender).Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.

✓ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



ALUMINIUM
Optionale Modell

Panoramatür aus Aluminium mit einem Türblläter mit Sicherheitsverriegelung. Türblläter mit extrudiertem Aluminiumprofil und Panoramafenster ohne Glashalteleiste, Pfosten und Sturz aus extrudiertem Aluminium bei einer Größe von 100 mm, bei anderen Größen bestehen sie aus aluminiumbeschichtetem Blech, Einstiegsleiste aus Edelstahl. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.



Rohrgriff aus Edelstahl T20



Profil aus natürlichem eloxiertem Aluminium, silberfarben

✓ Aluminium natürlich | Aluminium RAL-lackierung



CRYSTAL
Optionale Modell

Tür „Crystal“ mit einem Türblatt mit Sicherheitsverriegelung. Türblätter aus gehärtetem Verbundglas, Griff und Scharniere aus Edelstahl, Einstiegsleiste aus Edelstahl. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch regulierbaren, hydraulischen Türschließer, der im Sturz angebracht und mit einem 90°-Stopper ausgestattet ist, Pfosten mit Schutzabdeckung



Optionale Modell

T20/30 | RC40 | TC30
Profile aus natur eloxiertem Aluminium in Silberfarbe

✓ Edelstahl | RAL-lackierung

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.



Kabine Monolith

Standard- Modell

Modernes Design für ein exklusives Ergebnis

Die Kabine Monolith zeichnet sich durch ihre nüchterne und elegante Linie aus. Sie kann individuell gestaltet werden, um auch höchsten Anforderungen zu entsprechen.
Die Grundausstattung kann bereichert werden, indem man die Sockelleiste und das Bedienfeld aus anderen Materialien und Farben als die Wände wählt.

Stärker und ruhiger

Die vertikal linierten Wände sind nicht nur ästhetische Designelemente, sondern haben auch die doppelte Funktion, dass sie die Wände robuster machen und die Montage von Monolith vereinfachen.
Die exklusive Konzeption sorgt außerdem für eine deutliche Abnahme der Geräuschentfaltung durch kleinste Vibrationen.
Dies alles trägt dazu bei, dass die MANGUSTA-Homelift noch leiser und komfortabel ist.

Jedes Detail ist uns wichtig

Die Seitenpaneele sind so konzipiert, dass immer die richtige Proportion im Vergleich zum mittleren Paneel herrscht, ganz egal, wie groß die Kabine ist. Diese Proportion wird bei den Profilen der Kabinendecke fortgeführt. Das Ergebnis ist perfekte Harmonie.

✓ Kunststoffbeschichtetes Blech | RAL-lackierung | Edelstahl



Kabinenbeleuchtung *(optional)*, Ganzkörperspiegel *(optional)*, Display *(optional)*, Etagentableau *(optional)*

Kabinenbeleuchtung *(optional)*, halber Spiegel *(optional)*, Handlauf (*optional)*, Bedientableau in der Kabine und auf der Etage *(optional)*, Kabinendisplay *(optional)*

Kabinenbeleuchtung *(optional)*, halber Spiegel *(optional)*, Handlauf *(optional)*, Bedientableau in der Kabine und auf der Etage *(optional)*, Kabinen- und Etagendisplay *(optional)*

Kabine Elegant

Optionale

Das neue Design-Angebot

Elegant ist die neue Kabinenreihe aus Kunststofflaminat mit modernstem Design - eben elegant.

- Kunststofflaminat

Eine Einzelkabine, genauso einzigartig wie Ihre Ansprüche

Die neue Farbpalette für die Wände beinhaltet sowohl natürliche Holzfarbtöne als auch zartere und ungewöhnlichere Farben.
Die Ausführung in Holzoptik gibt die Eleganz des Holzes perfekt wieder, ohne Abstriche bei der Widerstandsfähigkeit zu machen, und wertet die Umgebung auf, in der die Kabine eingebaut wird.
Um auch höchste Anforderungen zu erfüllen, ist es möglich, nicht nur die Wandfarben, sondern auch die übrigen Farben individuell zu wählen.
Jede einzelne Kabine ist das Ergebnis der Zusammenstellung aus der großen Auswahl an Materialien - einzigartig und exklusiv.



Die Eleganz des modernen Designs

Elegant Plus ist das innovativste Modell. Es bietet beschichtete, horizontal linierte Wände mit Profilen aus Kunststofflaminat. Die Wände sind mit Winkelstücken aus Edelstahl veredelt.

Die Eleganz der Klassik

Elegant Unique ist das klassische und somit immer zeitgemäße Modell. Seine Wände sind mit Kunststofflaminat beschichtet und mit Winkelstücken und Sockeln aus Edelstahl geschmückt.



Struktur aus Metall

MANGUSTA ist mit einem Schacht mit Metallstruktur erhältlich, der sowohl im Inneren als auch im Außenbereich von Gebäuden untergebracht werden kann.

Um allen Anforderungen zu entsprechen, können Laufstege zum Aussteigen (mit Geländern aus Metall oder Glas), komplett geschlossene Laufstege mit Kippfenstern, Regenschutzdächer (mit Ausfachung aus Blech oder Glas), Tore und Etagentüren mit RAL-Lackierung hinzugefügt werden.

Alle Strukturen entsprechen den geltenden Bauvorschriften.
Es ist möglich, eine Ausfachung aus Glas und aus Blechplatten mit RAL-Lackierung zu erhalten.

- RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung







04

Oberflächen

RAL-lackierung[1]

optionale [2]

Die hier dargestellten Farben können von den tatsächlichen abweichen. Zur Auswahl der RAL-Farbe verwenden Sie bitte die offizielle RAL-Farbpaletten.

RAL 9003
Signalweiß

RAL 9010
Reinweiß

RAL 9001
Cremeweiß

RAL 1013
Perlweiß

RAL 1015
Hellelfenbein

RAL 7035
Lichtgrau

RAL 7037
Staubgrau

RAL 7001
Silbergrau

RAL 9006
Weißaluminium

RAL 9007
Graualuminium

RAL 7016
Anthrazitgrau

RAL 8017
Schokoladenbraun

✓ Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren | Automatische Etagentüren | Drehtüren | Falttür in Kabine | Schrank | Struktur

[1] Standard RAL-Farben. Alle Farben der offiziellen RAL-Palette außer Perlglanz und Metallic können gegen Aufpreis gewählt werden
[2] Standard für automatische Türen, Drehtüren und Struktur
Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Kunststoffbeschichtes blech

Standard- Modell [1]

Per Für automatische Kabinentüren der Modelle 115 System, Minisill, Glas und Metall siehe die Ausführung der Etagentüren.

A49PP
Glanzweiß

PPS10
Glanzelfenbein

A13
Beige Geprägt

PPS11
Glanzbeige

PPS6
Seta Lucido

F12PPS
Similinox

✓ Automatische Etagentüren | Schrank | Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren

DT29SMA
Grau mit Spachteleffekt

N1
Grau geprägt

R2
Rot geprägt

B10SMA
Dunkelblau geprägt

B1
Hellblau geprägt

G4SA
Opak-Orange

✓ Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren

[1] Für Kabinen- und automatische Kabinentüren
Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Edelstahl

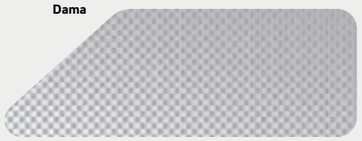
optionale

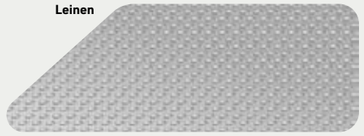
Wir empfehlen, aus den verfügbaren Varianten gemäß der nachstehenden Tabelle zu wählen.











✓ Automatische Kabinentüren | Automatische Etagentüren | Crystal Tür | Kabine Monolith | Falttür in Kabinetür | Schrank

EDELSTAHL	Innen	Außen	In Meeresnähe
AISI 430 Scotch Brite	✓	×	×
AISI 304 Halblänzender BA	✓	✓	×
AISI 304 Glänzend 7	✓	✓	×
AISI 304 Dama	✓	✓	×
AISI 304 Leinen	✓	✓	×
AISI 316 Halblänzender BA	✓	✓	✓

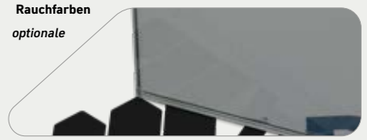
Glas

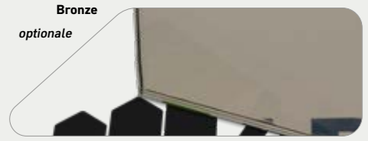
Für jeden Bereich bieten wir die Möglichkeit, das Design zu wählen, das seinen Wert am besten unterstreicht.

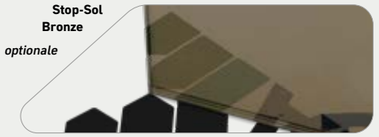


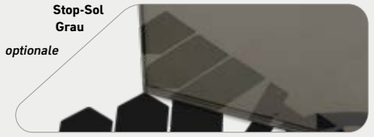










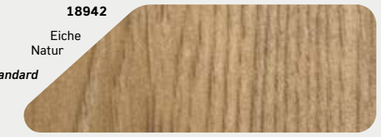


✓ Drehtur Fenster | Ausfachung Struktur | Crystal Tür | Aluminium Tür | Tür Glas und Metall Tür Komplettglas | Panorama-Kabinenwand | Panoramafalttür

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

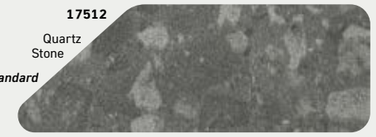
PVC

Diese Fußböden haben eine PUR-Pearl-Oberfläche, eine Kombination aus Prägung und Lackierung, die für das charakteristische glatte und elegante, opake Aussehen sorgt. Sie sind sehr widerstandsfähig gegen Kratzer sowie sehr tritt- und verschleißfest.









Fußboden des Kunden
optionale

Eingerichtet für
Fußboden des Kunden
Max. Stärke 15 mm

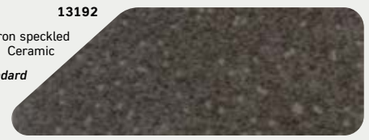
Kabine Monolith | Kabine Elegant







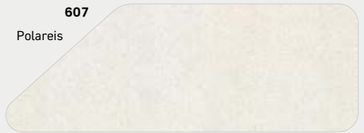




Granit Touch

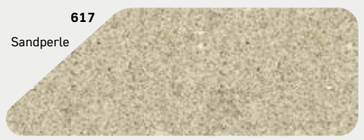
optionale

Fußboden Agglomeratboden, das aus Granitkörnern, Quarz, Glas und Glasmosaiksteinen gewonnen wird. Der Großteil der verwendeten Rohstoffe stammt aus recycelten Produkten. Die perfekte Kombination aus diesen Materialien schafft das richtige Gleichgewicht zwischen Technologie und Schutz der Umwelt.







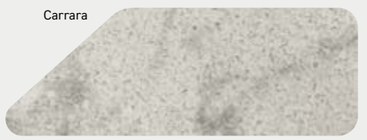


Kabine Monolith | Kabine Elegant









Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Kunststofflaminat

Standard [1]

Die Farbpalette enthält sowohl natürliche Holztöne als auch sanftere, raffiniertere Farben für jeden Geschmack.



Kabine Elegant

Übersicht über die oberflächen

	Etagentüren		Kabinentüren		Kabine		Schrank	Struktur
	Drehtür	Automatisch	Automatisch	Falttür	Monolith	Elegant		
Rostschutz-Lackierung	O	×	×	×	×	×	O	×
Verzinkt und mit RAL-Lackierung	O	O	×	×	×	×	O	O
RAL -Lackierung	DS	DS	O	O/1	O	×	DS	DS
Edelstahl	O	O	O	O	O	×	O	O
Kunststoffbe-schichtetesBlech	×	O	DS	×	DS	×	O	×
Kunststoff-Laminat	×	×	DS	×	×	DS	×	×
Natürliches Aluminium	O	×	×	×	×	×	×	×
Aluminium RAL-Lackierung	O	×	×	×	×	×	×	×

1 = serienmäßig RAL 9007 | O = optionale | DS = serienmäßig | x = nicht vorgesehen

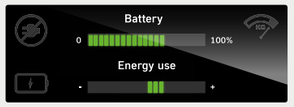
[1] Standard nur für die Kabine Elegant
Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.



05

Oberflächen

Display



Kabinenanzeige

SMART [1]
Standard

Anzeige zur Visualisierung des Energieverbrauchs



Etagenanzeige

TFT [2]
optionale

Hochauflösendes Display TFT Erhältlich in 4.3”



Kabinenanzeige

SMART PLUS
optionale

Hochauflösendes Display TFT Erhältlich 7”



Etagenanzeige

ICARO
optionale

LCD-Display Bildschirm aus durchsichtigem Polycarbonat, kratz- und stoßfest.

Handlauf
optionale



Edelstahl Scotch-Brite
Polierter Edelstahl

GERADE ENDEN

Edelstahl-Handlauf mit geraden Enden



Eichenholz
Buchenholz

GEBOGENE ENDEN

Holz-Handlauf mit Gebogene Endstücke aus Edelstahl mit Scotch-Brite-Oberfläche

Tasten



STANDARD
Standard

Taste aus AISI 304 Edelstahl mit Braillebeschriftung.



VANDALISMUSSCHUTZ IP54
optionale

Vandalensichere Taste mit Braillebeschriftung und Schutzgrad IP54.



[1] Nicht verfügbar auf der Venice-Steuerung.
[2] Nur auf den Tastenfeldmodellen Aida oder Venice installierbar.
Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Bedienfeld in der Kabine

optionale





VENICE 1/2

H 1900 mm, mit 7’’-TFT-Display
Nur für Anlagen mit automatischen Türen

- schwarzes Glas
- weißes Glas



AIDA[2]

H 1900 mm, auf Anfrage mit 7”-TFT-Display erhältlich

- Edelstahl Scotch-Brite
- Polierter Edelstahl

[1] Smart Displays können nicht bereitgestellt werden.
[2] Nicht verfügbar für Elegant-Kabine
Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Bedienfeld auf der Etage

optionale



AIDA 65

Breite 65 mm.
Auf Anfrage mit Icaro-Display erhältlich.
Befestigung an der Wand ohne Maurerarbeiten

- Edelstahl Scotch-Brite
- Polierter Edelstahl



AIDA 85

Breite 85 mm.
auf Anfrage mit 4,3”-TFT-Display erhältlich
Befestigung an der Wand ohne Maurerarbeiten

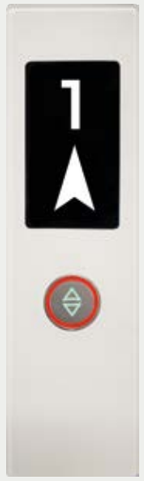
- Edelstahl Scotch-Brite
- Polierter Edelstahl



SOFT 75

Breite 75 mm.
Auch erhältlich mit flächenbündigem Icaro-Display.
Möglichkeit eines eingemauerten Kastens

- Edelstahl Scotch-Brite
- Polierter blauer Edelstahl





VENICE 100

Breite 100 mm.
Auch mit4.3”-TFTVer-tikaldisplay erhältlich
Nur mit Mauerbox installierbar

- schwarzes Glas
- weißes Glas

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Griffe

optionale



R40

Scotch-Brite-
Edelstahl
AISI 304

40 x 15 x L 1260



Q20

Scotch-Brite-
Edelstahl
AISI 304

20 x 20 x L 320



RC40

Scotch-Brite-
Edelstahl
AISI 304

40 x 10 x L 500

T20 - T30

Scotch-Brite-
Edelstahl AISI 304

ø20 x L 300
ø30 x L 500



TC30

Scotch-Brite-
Edelstahl
AISI 304

ø30 x L 500
ø30 x L 1000

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Aktivierungssysteme

optionale

VANDALISMUSGESCHÜTZTE TASTATUR



Hintergrundbeleuchtet aus
Metall, IP 66, bis zu
2 Kontakte.

✓ Kabine



Hintergrundbeleuchtet,
IP 68, nur ein Kontakt
120 x 58 x 22 mm.

✓ Etage



ELEKTRONISCHER SCHLÜSSEL

Elektronischer Schlüssel
Vandalismusgeschützt.
Ip51



AKTIVIERUNGS-SCHLÜSSEL

Schlüssel kontakt.
IP 51
verfügbar:
- 2 Positionen, 1 Extraktion
- 2 Positionen, 2 Extraktionen

AUTOMATISCHES ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DER DREHTÜREN

✓ Nur für den Innenbereich





Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

Kabinenhimmel



2 STRAHLER
Standard

✓ Kabine Elegant | Kabine Monolith



4 STRAHLER
optionale

✓ Kabine Elegant | Kabine Monolith



FRAME
optionale

✓ Kabine Monolith



TWIN
optionale

✓ Kabine Monolith



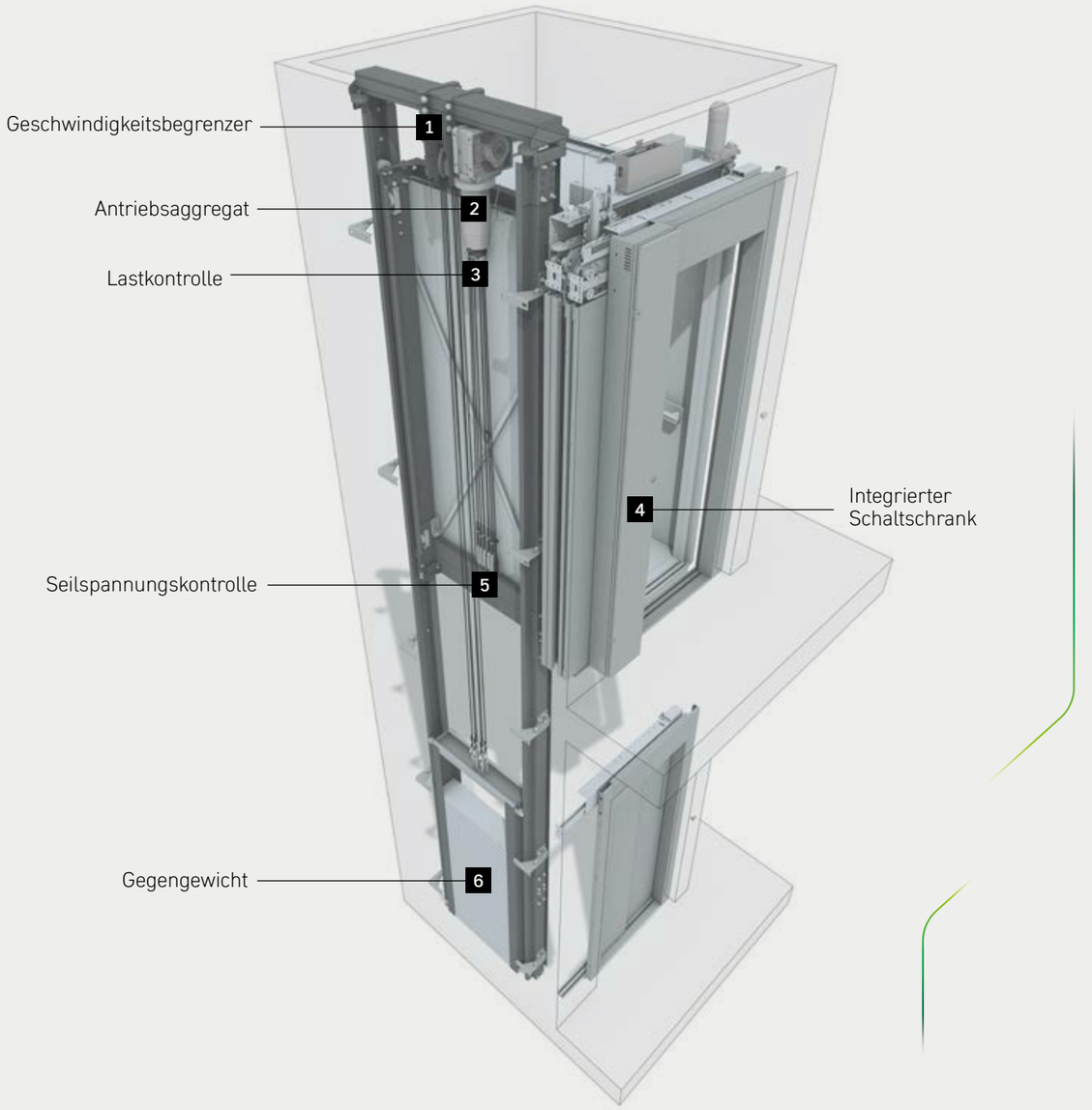
CLOUD
optionale [1]

✓ Kabine Monolith

[1] Mit Kabinenzwischendecke nur bei einer Kabinenhöhe von mindestens 2100 mm möglich.
Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

06

Techniscke Merkmale



Technische Merkmale

Tragkraft	300 kg	450 kg	500 kg
Bezugsnorm	Maschinenrichtlinie 2006/42/CE - EN81-41:2011 (wenn zutreffend)		
Max. Fassungsvermögen (Personen)	4	6	6
Max. Geschwindigkeit (m/s)	0,15	0,15	0,15
Max. Anzahl der Haltestellen	8	8	8
Stundeneinschaltung	45	45	45
Max. Höhe (mm)	24000	24000	24000
Schachtkopf (mm)	2600	2600	2600
Grube (mm)	150	150	150
Max. Kabinenfläche (m^2)	1,2	1,8	2
Motorantrieb	akku	akku	akku
Leistungsaufnahme (kW)	0,13	0,23	0,23
Max. Stromaufnahme aus dem Netz (A)	0,7	2	2
Versorgung über das Stromnetz (V)	230	230	230
Max. Fahrten bei einem Stromausfall [1]	60	45	30
System zur Rückgewinnung der Energie	Serienmäßig	Serienmäßig	Serienmäßig
Anti-Blackout-System	Serienmäßig	Serienmäßig	Serienmäßig
SOL-ARE	optionale	optionale	optionale

[1] die Anzahl die Fahrten kann je nach Batterieladung variieren

Mindest-Geschosshöhe	Ohne Türen	Mit Falttür	Mit automatischer Tür
Mit Türen an gegenüber liegenden Seiten und/oder nebeneinander[1] (mm)	300	150	150
Mit Türen auf derselben Seite (mm)	Türrahmenhöhe + 100	Türrahmenhöhe + 100	Türöffnung + 350[2]

[1] Bei nahe liegenden Geschossen an beiden Enden nicht machbar
[2] Lichthöhe + 400 bei Türen aus Komplettglas

Standard-Schachtkopf

Version	**Schachtkopf** (mm)	**Kabinenhöhe** (mm)	**Türöffnung** (mm)
Ohne Türen in der Kabine	2600	2100	2000
Falttür in der Kabine	2600	2100	2000
Automatische Türen [1]	2600	2100	2000

Mindest-Schachtkopf

Version	**Schachtkopf** (mm)	**Kabinenhöhe** (mm)	**Türöffnung** (mm)
Ohne Türen in der Kabine	2400	2100	2000
Falttür in der Kabine	2400	2100	2000
Automatische Türen [1]	2400	2100	2000

Verringerte Schachtkopf

Version	**Schachtkopf** (mm)	**Kabinenhöhe** (mm)	**Türöffnung** (mm)
Ohne Türen in der Kabine [2]	2200	2000	2000
Falttür in der Kabine [2]	2200	2000	1900
Automatische Türen [1]	2300	2000	1900

[1] +50 bei Schachtkopf mit Komplettglastüren
[2] Spezialmechanik Y KAB = Y KAB STD - 50

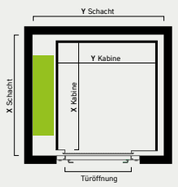
Grube 150 mm für alle Anlagen

Ohne Türen in der Kabine

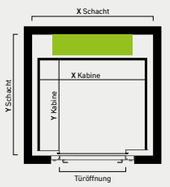
Tragkraft/Fassungsvermögen			**Kabine**				**Vorhandener schacht**		**Strukturschacht**	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3		800	1200	750	1F[4]	970	1580	1150	1680
250	3		1200	800	750	1L	1350	1190	-	-
300	4		1200	850	750	1L	1350	1240[1]	1460	1360[3]
250	3		1200	800	750	2O	1340	1190	-	-
300	4		1200	850	750	2O	1340	1240[1]	1440	1360[3]
350	4		950	1300	800	1F[4]	1110	1680	1200	1780
350	4		1300	950	800	1L	1450	1340	1560	1440[2]
350	4		1300	950	800	2O	1440	1340	1540	1440[2]
400	5		1200	1200	800	3	1340	1580	1440	1680
400	5		1200	1200	800	2A	1350	1580	1460	1680
400	5		1100	1400	900	1F[4]	1260	1780	1350	1880
400	5		1400	1100	900	1L	1550	1490	1660	1590[1]
400	5		1400	1100	900	2O	1540	1490	1640	1590[1]
450	6		1300	1300	900	2A	1450	1680	1560	1780
500	6		1400	1400	900	2A	1550	1780	1660	1880
500	6		2000	1000	850	1L	2150	1390	2260	1490[2]
500	6		2000	1000	850	2O	2140	1390	2240	1490[2]

[1] 30 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | [2] 40 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | [3] 70 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen
[4] Schrank Türseite nicht verfügbar

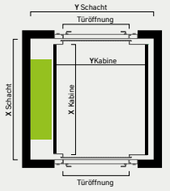
1L



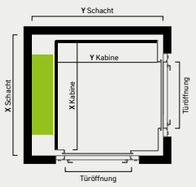
1F



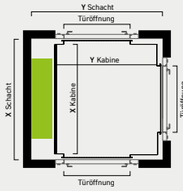
2O



2A



3



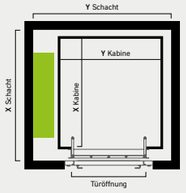
Die kompletten Pläne können auf der Internetseite **www.areascensori.it** im Abschnitt **Download** heruntergeladen werden.

Falttür in der Kabine

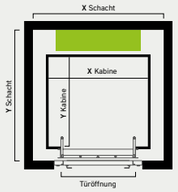
Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener Schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3		800	1200	750	1F[4]	970	1570	1150	1670
250	3		1200	800	750	1L	1340	1190	-	-
300	4		1200	850	750	1L	1340	1240[1]	1450	1360[3]
250	3		1200	800	750	2O	1320	1190	-	-
300	4		1200	850	750	2O	1320	1240[1]	1430	1360[3]
350	4		950	1300	800	1F[4]	1110	1670	1200	1770
350	4		1300	950	800	1L	1440	1340	1550	1440[2]
350	4		1300	950	800	2O	1420	1340	1530	1440[2]
400	5		1100	1400	900	1F[4]	1260	1770	1350	1870
400	5		1200	1200	800	3	1320	1570	1430	1670
400	5		1200	1200	800	2A	1340	1570	1450	1670
400	5		1400	1100	900	1L	1540	1490	1650	1590[1]
400	5		1400	1100	900	2O	1520	1490	1630	1590[1]
450	6		1300	1300	900	2A	1440	1670	1550	1770
500	6		1400	1400	900	2A	1540	1770	1650	1870
500	6		2000	1000	850	1L	2140	1390	2250	1490[2]
500	6		2000	1000	850	2O	2120	1390	2230	1490[2]

[1] 30 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | [2] 40 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | [3] 70 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen
[4] Schrank Türseite nicht verfügbar

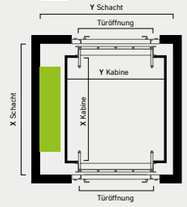
1L



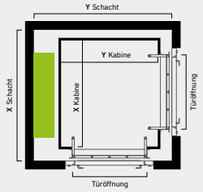
1F



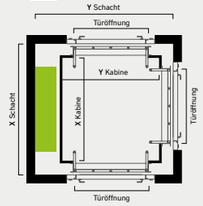
2O



2A



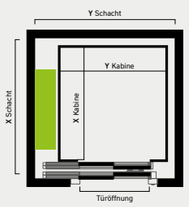
3



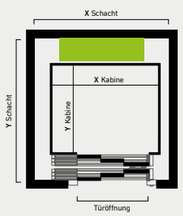
Automatische Türen

Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
300	4		1000	1200	750	1F[4]	1170	1820	1320	1920
300	4		1200	900	750	1L	1500	1300	1610	1440
300	4		1200	900	750	2O	1640	1300	1740	1440
350	4		1000	1300	750	1F[4]	1170	1920	1320	2020
350	4		1300	950	750	1L	1600	1340	1710	1440
350	4		1300	950	750	2O	1740	1340	1840	1440
400	5		1100	1400	800	1F[4]	1260	2020	1390	2120
400	5		1200	1200	800	3	1640	1730	1740	1830
400	5		1200	1200	800	2A	1500	1730	1610	1830
400	5		1400	1100	800	1L	1700	1490	1810	1590
400	5		1400	1100	800	2O	1840	1490	1940	1590
450	6		1300	1300	800	2A	1600	1830	1710	1930
500	6		1400	1400	800	2A	1700	1930	1810	2030
500	6		2000	1000	750	1L	2300	1390	2410	1490
500	6		2000	1000	750	2O	2440	1390	2540	1490

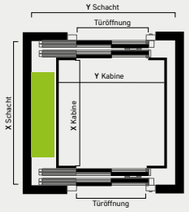
1L



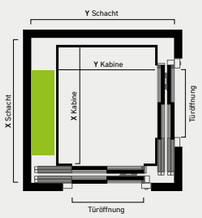
1F



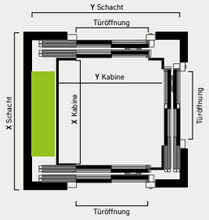
2O



2A



3



Die kompletten Pläne können auf der Internetseite **www.areascensori.it** im Abschnitt **Download** heruntergeladen werden.

Die kleinsten

Ohne Türen in der Kabine

Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	1		600	550	500	1L	750	955	830	1075
150	1		600	600	550	1F	770	955	830	1115
150	1		600	550	500	2O	740	955	820	1075
150	1		600	550	500	2A	750	945	-	-
150	1		600	700	550	2A	750	1080	830	1215
150	1		600	550	500	3	740	945	-	-
150	1		600	700	550	3	740	1080	820	1215

Automatische Türen

Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	1		700	600	550	1F	900	1235	970	1325
150	1		700	600	500	2A	1020	1165	1100	1255
150	1		750	550	500	1L	1070	955	1150	1045
150	1		750	550	500	2O	1220	955	1300	1075
150	1		750	600	500	2A	1070	1165	1150	1255
150	1		750	600	500	3	1220	1160	1300	1250

Mit Falttür

Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	1		700	550	500	2O	820	955	900	1045
150	1		700	550	500	1L	840	955	920	1045
150	1		600	700	550	1F	770	1085	840	1205
150	1		750	650	500	2A	900	1035	970	1125
150	1		850	650	500	3	970	1035	1050	1125

Sonderausführungen

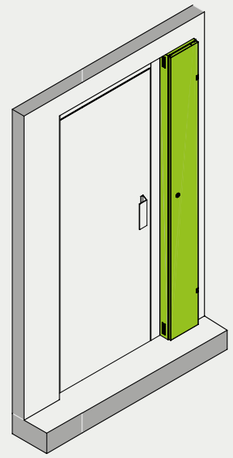
OHNE TÜREN
Mindest-Schachtkopf 2600m

TRAPEZFÖRMIG
Mindest-Schachtkopf 2600m

MIT FALTTÜR
Mindest-Schachtkopf 2600m

RUND
Mindest-Schachtkopf 2600m

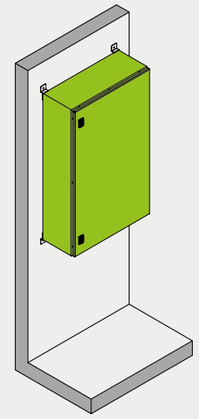
Schaltschrank



NEBEN ANSCHLAGTÜR[1]
L280 x T200 x H2100

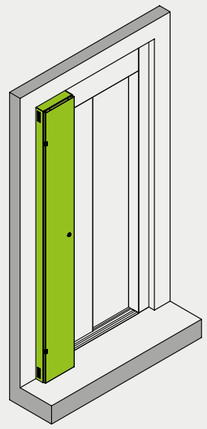
Oberflächen:
✓ wie Etagentür

[1] Nicht verfügbar für Aluminium-Modelle, Crystal, Brandschutztür und Sonderhöhen.



IN DER MAUER H1000
L600 x T260 x H1000

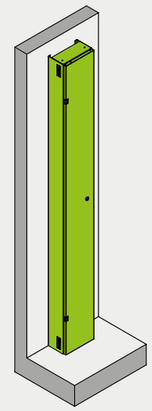
Oberflächen:
✓ Lackierung mit RAL 7035



NEBEN DER AUTOMATISCHEN TÜR[1]
L280 x T200 x H2238

Oberflächen:
✓ wie Etagentür

[1] Nicht verfügbar für Glas-und-Metalltüren, Komplettglastüren, 3AT-Türen, Türen mit Höhe außerhalb des Standards und EI-Türen nicht möglich.



IN DER MAUER
L280 x T200 x H2100[1]
L280 x T200 x H2238[2]

Oberflächen:
✓ wie Etagentür
✓ mit RAL-beschichtetem Fach, passend zur Struktur".

[1] nur für Anlagen mit Drehtüren
[2] nur für Anlagen mit automatischen Türen

ARE behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung jederzeit Änderungen an allen Teilen der Produkte vorzunehmen. Die Darstellung und die Beschreibung der Produkte im Katalog sind als Richtwerte anzusehen. Eine mögliche Nichtübereinstimmung des fertigen Produkts mit der Darstellung stellt keinen Grund für eine Reklamation dar, da der erteilte Auftrag der einzige Bezugsparameter ist. © ARE ASCENSORI - Sämtliche Rechte vorbehalten.

WeAre

Via E. Fermi, 29
51010 Massa e Cozzile (PT) Italia
P.Iva: 01703750479
Tel: +39 0572 767991
sales@areascensori.it

CAT M-DE0926