



# MANGUSTA

Energiesparender  
Homelift

Energie-  
effiziente  
Elektrische  
Aufzüge

# INHALTSVERZEICHNIS

---

<b>01 WeAre</b>	<b>06</b>
Das erste Unternehmen, das ausschließlich akkubetriebene Anlagen herstellt	06
<b>02 Unsere Technologie</b>	<b>08</b>
Patentierte Technologie ARE SMART-POWER	08
Anti-Blackout-System	10
Maximale Leistungsaufnahme	12
Energierückgewinnung	14
SOL-ARE aufladung duch Photovoltaik-Paneele	16
Weitere Vorteile	18
<b>03 Konfiguration</b>	<b>20</b>
Projekte nach Maß	20
Versionen	22
Automatische Türen	24
Drehtüren	26
Kabine Monolith	30
Kabine Elegant	34
Metallische Struktur	36
<b>04 Oberflächen</b>	<b>38</b>
<b>05 Zubehör</b>	<b>46</b>
<b>06 Technische Merkmale</b>	<b>52</b>

01

# WeAre

**Das erste Unternehmen, das ausschließlich akkubetriebene Anlagen herstellt**

**Mehr als 15 Jahre Entwicklung**

A.R.E Srl entsteht im Jahr 2009 auf der Grundlage einer futuristischen Vision von Franco Antonelli, einem Pionier in der Aufzugsindustrie. Dank seiner bereits seit 1953 gesammelten Erfahrungen und Erkenntnissen, die Meilensteine in der Branche gesetzt haben, hat er die Art und Weise, wie wir Aufzüge konstruieren, revolutioniert.

1995 stellte sich Franco einer ganz besonderen Herausforderung in Form eines Zugangsproblems für eine behinderte Person, dem nach den geltenden Vorschriften mit einem herkömmlichen Aufzug nicht beizukommen war. So entwickelte er eine innovative Technologie für Aufzüge. Dank seines Erfindungsgeistes konnten die Aufzüge nun die herkömmliche Begrenzung von 4 Metern überwinden und sich von Produkten, die als unsicher und nur begrenzt einbaufähig galten, in äußerst zuverlässige und vielseitige Lifte verwandeln.

Auch in den darauffolgenden Jahren wurde weiterhin unaufhörlich nach neuen Lösungen gestrebt. Im Jahr 2003 führte Antonelli eine weitere wichtige Innovation in der Aufzugsbranche ein: Er verwendete Akkus als Hauptstromgeber für Aufzüge. Bis dahin waren Akkus nur sporadisch eingesetzt worden und auch dann nur für Treppenlifte.

Die unternehmerische Vision von Franco Antonelli wurde 2009 mit der Gründung von A.R.E. umgesetzt (das Akronym steht für „Ascensori a Risparmio Energetico“, also „Energiesparende Aufzüge“). Unter der Leitung von Franco Antonellis Sohn Filippo investiert A.R.E. heute weiterhin in die technologische Forschung, um immer effizientere und modernere Lösungen zu entwickeln.

**+70**  
jahre  
erfahrung

**+300**  
vertragshändler

**+8000**  
installierte  
Anlagen



*Energieeffizienz war schon immer unser Ziel. Wir investieren laufend in die Entwicklung von Technologien, um innovative und energieeffiziente Lösungen anzubieten.*



# Unsere Technologie

## Patentierte Technologie ARE SMART-POWER®

Die erste akkubetriebene  
Homelift

**ARE**  
**SMART-POWER®**

MANGUSTA ist eine elektrische Homelift, die mit Akkus betrieben wird. Zum ersten Mal wurde sie 2009 auf dem Markt vorgestellt. MANGUSTA profitiert, wie alle unsere Aufzüge, von der Technologie ARE SMART-POWER.



### Anti-Blackout System

Das Hauptsystem für die Stromversorgung der MANGUSTA-Homelift basiert auf der Verwendung von Akkus. Der Aufzug kann daher auch dann weiter verwendet werden, wenn der Strom plötzlich ausfällt. Der Aufzug steht also immer zur Verfügung und seine Sicherheit ist garantiert.



### Maximale Leistungsaufnahme

Die Leistungsaufnahme der MANGUSTA-Homelift beträgt nur 130 W, vergleichbar mit derjenigen, die für den Betrieb eines normalen Haushaltsgeräts nötig ist.



### Maximale energieeffizienz

Die MANGUSTA-Homelift bietet höhere Leistungen als ein öldynamischer Aufzug mit einem niedrigeren Stromverbrauch.



### System zur rückgewinnung von Energie

Während des Gebrauchs geht die von der MANGUSTA-Homelift erzeugte Energie nicht einfach verloren. Sie wird in den Akkus gespeichert und bei späteren Fahrten wiederverwendet. Dies optimiert die Leistungen des Aufzugs und sorgt für eine deutliche Senkung der Kosten für die elektrische Energie.



### SOL-ARE Photovoltaik-Paneele

Die Möglichkeit, die MANGUSTA-Homelift mit Photovoltaik-Paneelen auszustatten, erlaubt es, SONNENENERGIE als quelle erneuerbarer energie zu nutzen.

## Anti-Blackout System



Im Gegensatz zu anderen Herstellern basiert die Technologie von A.R.E auf der Verwendung von AKKUS als Hauptantriebssystem für seine Aufzüge.

Das Stromnetz wird nur dazu verwendet, das System zum Aufladen der Akkus zu betreiben. Diese Technologie sorgt dafür, dass MANGUSTA auch ann ganz normal funktioniert, wenn der Strom ausfällt (bis 60 Fahrten).

Dies ist das Konzept „FUNKTIONIERT IMMER“, das alle Aufzüge von A.R.E. gemeinsam haben.



## Maximale Leistungsaufnahme



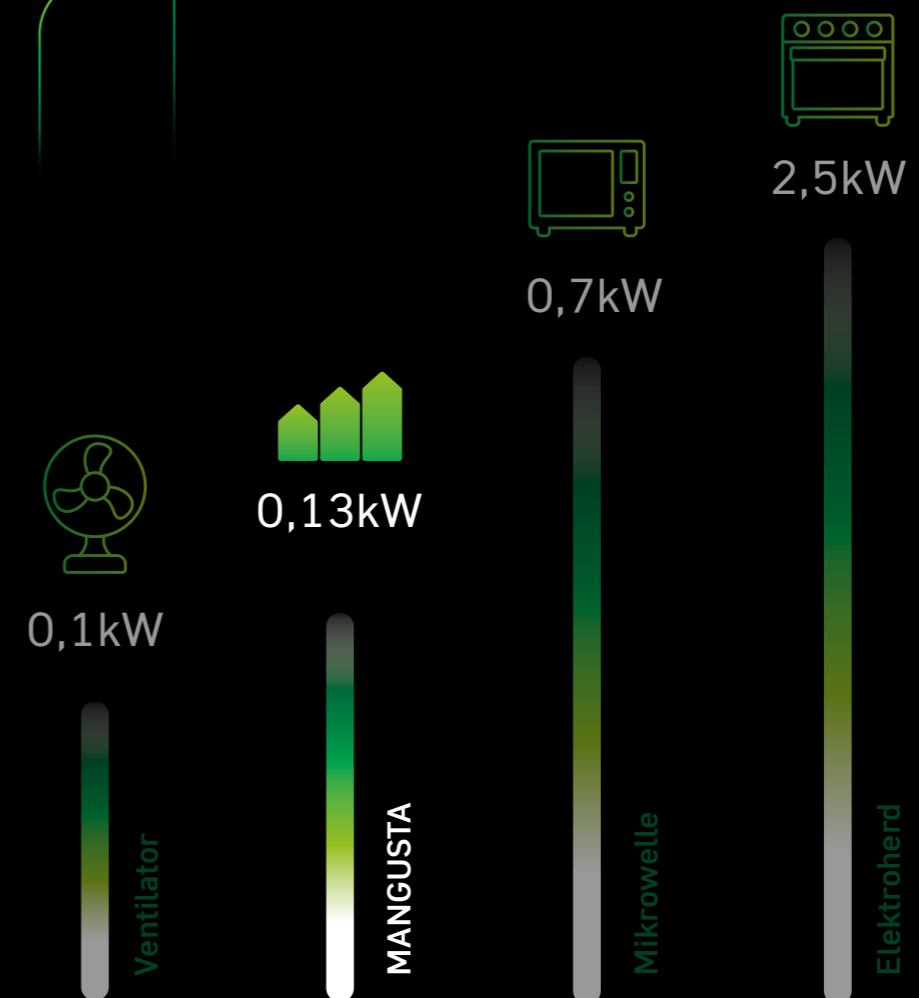
Die meisten Haushaltsstromverträge sehen eine zugesagte Leistung von 3 kW mit einer Toleranz von +10% vor, d.h. es ist möglich, bis zu 3,3 kW ohne zeitliche Begrenzung zu beziehen.

Wird dieser Grenzwert überschritten, unterbricht der Anbieter automatisch die Energiezufuhr. Der Schalter des Zählers "springt um" und muss daraufhin von Hand wieder aktiviert werden.

Geschieht dies häufig, weist das darauf hin, dass eine stärkere Leistung erforderlich ist, um den offensichtlich höheren Bedarf zu erfüllen. In solchen Fällen ist es nötig, beim Stromanbieter eine Erhöhung der Leistung anzufordern und den Vertrag anzupassen, was mit höheren Kosten einhergeht.

Die von A.R.E. entwickelte Technologie sorgt dafür, dass die maximale Leistungsaufnahme der MANGUSTA-HOMELIFT nur 0,13 kW beträgt, was in etwa einem herkömmlichen Hausgerät entspricht.

Es ist daher nicht notwendig, den vorhandenen Stromvertrag zu ändern, und ebenso wenig, einen weiteren Zähler mit einer höheren Leistung zu installieren. Der deutliche Vorteil liegt darin, dass die Kosten für die Stromversorgung nicht weiter steigen.



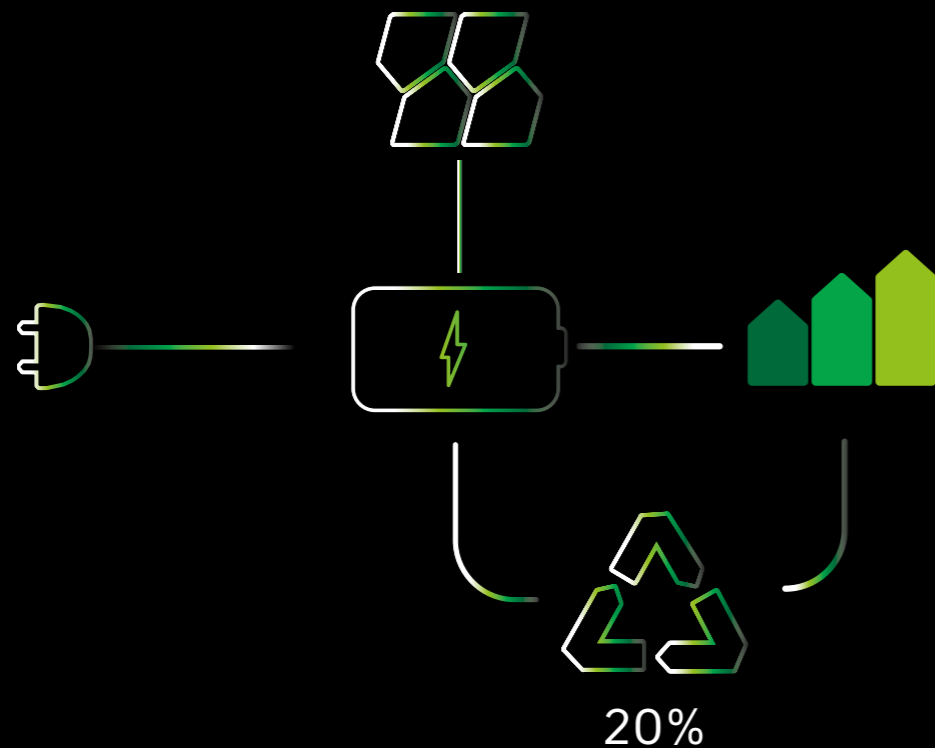
Hydraulikaggregat plattform : 2,7 kW

## Rückgewinnung der Energie



Die MANGUSTA-Homelift ist dazu imstande, während des normalen Gebrauchs Energie zu erzeugen, sowohl bei der Aufwärtsfahrt, wenn die Kabine leer ist, als auch bei der Abwärtsfahrt mit belegter Kabine. Die erzeugte Energie geht nicht verloren, sondern wird in den Akkus gespeichert und bei den folgenden Fahrten verwendet.

Durch die Nutzung dieser Technologie ist es bei einer von fünf Fahrten nicht notwendig, Energie aus dem Stromnetz zu entnehmen. Die Eigenversorgung garantiert eine ganz konkrete Senkung des Stromverbrauchs, die sich in niedrigeren Betriebskosten zeigt.





## SOL-ARE Aufladung durch Photovoltaik-Paneele



SOL-ARE® die patentierte technologische Innovation von ARE. Die wichtigste Funktion dieses Geräts ist es, die vom Solarpanel erzeugte Energie zu nutzen, um das Laden der Batterien zu optimieren.

### ENERGIE SPAREN

Das System wählt automatisch die ideale Energiequelle (öffentliches Stromnetz oder Solarpanel), um den Strombezug aus dem öffentlichen Netz zu minimieren, bis ein Verbrauch gleich Null erreicht ist.

### NACHHALTIGKEIT FÜR DIE UMWELT

Die Integration des Solarpanels unterstützt den Umweltschutz und fördert die Verwendung erneuerbarer Energien.

### AUTOMATISCHE VERWALTUNG DES BETRIEBSMODUS

SOL-ARE® verwaltet die Batterieladung intelligent und ändert automatisch den eingestellten Betriebsmodus, wenn die Nutzungshäufigkeit der Plattform dies erfordert.

### AUTOMATISCHE STEUERUNG DER ELEKTRISCHEN LEISTUNG

Das System entscheidet selbstständig über die Strommenge, die aus dem öffentlichen Netz eingespeist wird, und beachtet dabei die festgelegten Parameter für die Mindest- und die Höchstleistung.

### ZEITPROGRAMMIE-RUNG

Das Aufladen kann nach Uhrzeiten geregelt werden. So ist es möglich, die Strategie für das Aufladen an die täglichen Nutzungsgewohnheiten der Plattform anzupassen, um den Netzstromverbrauch auf das Mindestmaß zu senken.

SOL-ARE® verfügt über 3 verschiedene Betriebsarten, die der Benutzer stundenweise einstellen kann, je nachdem, welche Erwartungen er an die Nutzung der MANGUSTA-Homelift hat.



### ECO FULL

für den Gebrauch während mäßiger Verkehrsstunden



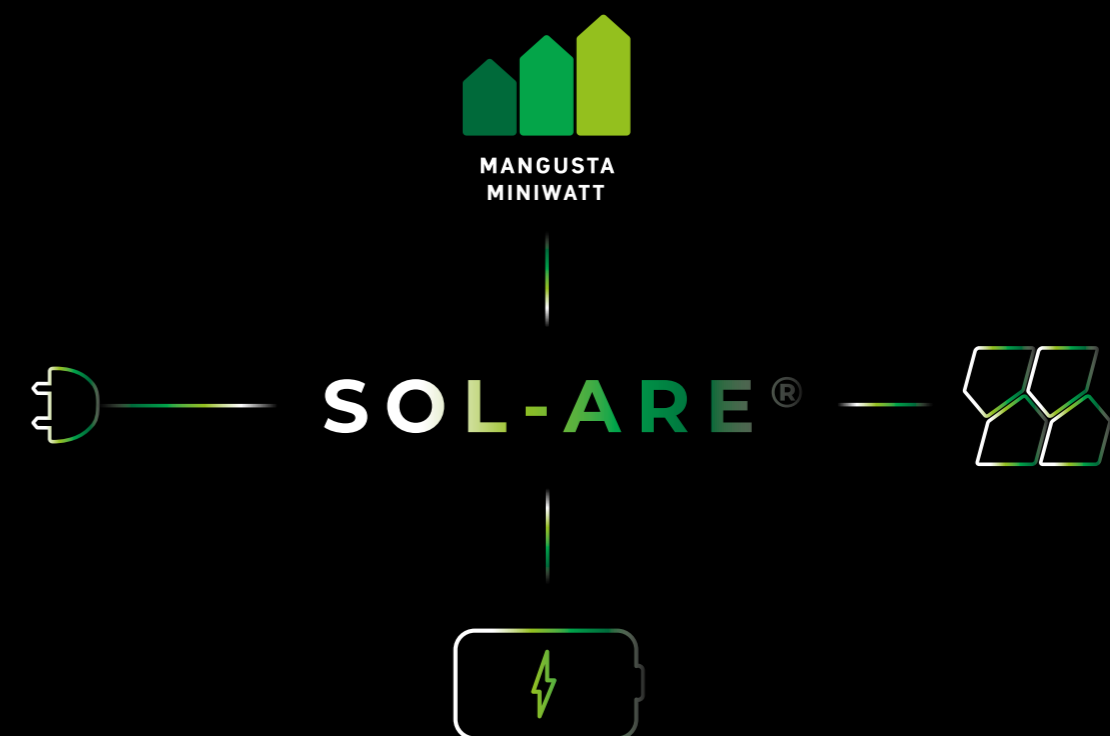
### ECO HYBRID

für den Gebrauch während der intensiven Verkehrsstunden



### ECO NIGHT

in den Stunden mit wenig oder gar keinem Verkehr zu benutzen



## Weitere Vorteile

### Mehr als energieersparnis



#### Komfort und Ruhe

„Weiche“ Anfahrten und Halte, Anhaltegenauigkeit und Ruhe sind die unterscheidenden Merkmale der MANGUSTA-Homelift, konzipiert und gebaut, um Ihnen maximalen Komfort zu bieten.



#### Ökologisch und sauber

Die MANGUSTA-Homelift trägt zum Umweltschutz bei, da hier keinerlei Öl verwendet wird, nicht einmal zum Schmieren der Laufführungen.



#### Kein Maschinen- raum nötig

Bei der MANGUSTA-Homelift ist kein eigener Raum nötig, um öldynamische Zentralen und Bedientafeln unterzubringen. Das Antriebsaggregat befindet sich im Aufzugsschacht und die Bedientafel kann in eine Etagentür integriert werden.



#### Sicherheit

Die MANGUSTA-Homelift ist mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer ausgestattet, der unkontrollierte Bewegungen der Kabine verhindert - wo auch immer sie sich gerade befindet. Dieser Begrenzer ist mit den Vorrichtungen vergleichbar, die in allen Aufzügen, die der EN-Norm 81-20, 5.6 entsprechen, vorschriftsmäßig vorhanden sind.

03

# Konfiguration

## Projekte nach maß

### Jede Mangusta ist ein Unikat

Sie sind einzigartig. Und genauso einzigartig sind die Projekte, die wir extra für Sie kreieren.

Jede einzelne Kundin, jeder einzelne Kunde, jedes einzelne Projekt verdient eine ganz spezielle Lösung. Genau dafür sind wir da: Um uns Ihrer Anforderungen anzunehmen und Ihre Ansprüche zu erfüllen.

Jede MANGUSTA-Homelift, die wir planen, ist ein Einzelstück, das individuell für Sie kreiert wurde. Unsere Technologie steht Ihnen zur Verfügung und durch die große Auswahl an Materialien und Farben ist es ein Leichtes, Lösungen zu finden, die jeden Anspruch erfüllen.



# Versionen

- Ohne Türen in der Kabine
- Falttür in der Kabine
- Automatische Türen

## Ohne Türen in der Kabine

Bei dieser Version erfolgt der Betrieb von der Kabine aus manuell ("in Anwesenheit des Bedieners") und die Mehrstrahl-Sicherheitslichtschranke, die sich über die gesamte Höhe erstreckt, ist immer vorhanden.



## Falttür in der Kabine

Die Falttür bietet die Möglichkeit des automatischen Betriebs von der Kabine aus - auch dann, wenn nur wenig Platz vorhanden ist.



## Automatische Türen

Diese Version von MANGUSTA ist vollautomatisch.

## Manuell

Die Taste ist während der gesamten Fahrt gedrückt zu halten.

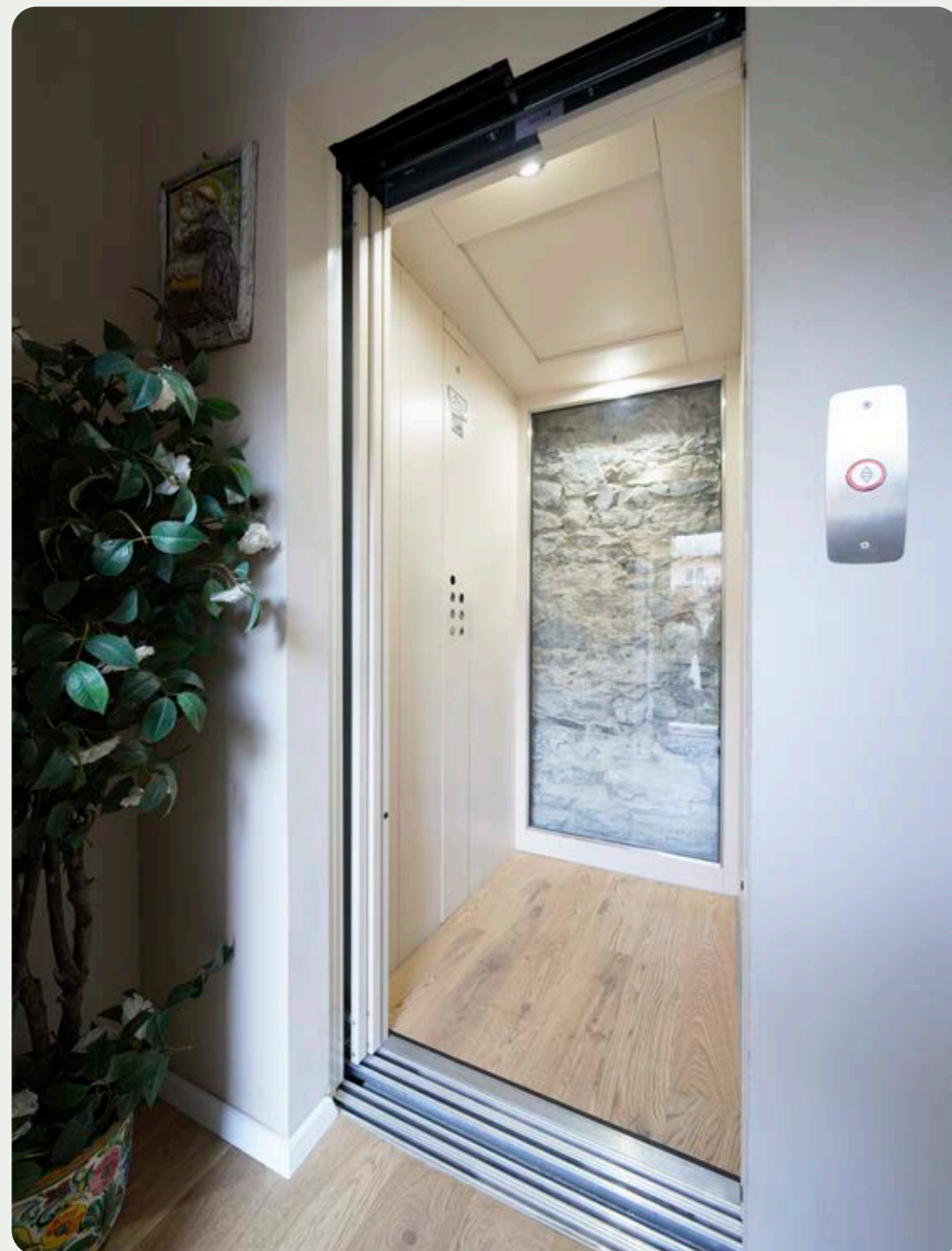
## Automatisch

Die Taste ist zu drücken, um die Anlage zu starten, genau wie bei einem Aufzug.

VERSION	AKTION DER NUTZER	
	IN DER KABINE	AUF DER ETAGE
Ohne Türen in der Kabine	Manuell	Automatisch
Falttür in der Kabine	Automatisch	Automatisch
Automatische Türen	Automatisch	Automatisch

# Automatische Türen

Automatische Etagentüren und Kabinentüren. Erhältlich mit Teleskopschiebetüren mit 2 Blätter, mit 3 Blätter und mittig schließend mit 2 oder 4 Blätter. Kabinenfalttüren mit elektronischem Steuerungssystem, mit Türblätter und Schwelle, Bewegung durch Sicherheitsdruckleiste gesteuert.



**STANDARD**  
*Standard-Modell*



**BRANDSCHUTZTÜR**  
*Optionale Modell*  
Automatische  
Brandschutztür  
EI 60 und EI-120.



**GLAS UND METALL**  
*Optionale Modell*  
Panoramatüren aus  
Verbundglas mit  
Metallrahmen.



**KOMPLETTGLAS**  
*Optionale Modell*  
Panoramatüren aus  
durchsichtigem  
Verbundglas,  
Befestigungselemente  
aus natürlich  
glänzendem Edelstahl

☑ RAL-lackierung | Kunststoffbeschichtetes Blech | Edelstahl | Verzinkt und mit RAL-lackierung



**FALTTÜR**  
*Standard-Modell*  
Kabinentür



**PANORAMA-FALTTÜR**  
*Optionale Modul*  
Kabinentür

☑ RAL-lackierung | Edelstahl

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

## Drehtüren

Halbautomatische Drehtüren, Drehtüren mit manueller Öffnung und automatischer Schließung durch Rückholfeder. Durch die verschiedenen möglichen Kombinationen der Ausführung, Farben, Gläser und Größen eignen sich diese Türen für jede Umgebung. Im Lieferumfang der Tür ist der auf den Bildern gezeigte Aluminiumgriff enthalten.

### MIT FENSTERN



**C1**  
Standard-Modell



**V1**  
Optionale Modell



**P1**  
Optionale Modell



**PS1**  
Optionale Modell



**V2**  
Optionale Modell



**V3**  
Optionale Modell



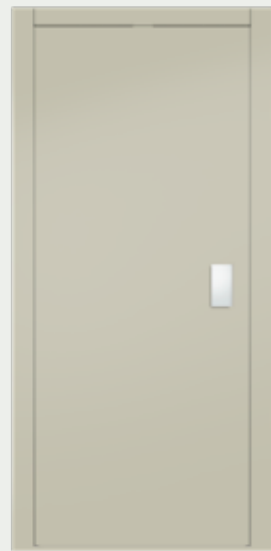
**D7**  
Optionale Modell



**D1**  
Optionale Modell

☑ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung

☑ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



**BRANDSCHUTZTÜR**  
*Optionale Modell*

Brandschutztür EI-120 mit einem Türblätler mit mechanischer Sicherheitsverriegelung. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.

☑ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



**THERMISCHE TRENNUNG**  
*Optionale Modell*

Tür mit thermischer Trennung mit einem Türblätler mit einem Wärmedurchgangskoeffizienten von  $U = 2,12W/mqK$ , Steinwolle im Türblätler und im Rahmen (verschachtelt). Kälteschutz-Anschlagdichtungen um den Rand der Tür und Kälteschutzprofil unten am Boden.



**ALUMINIUM**  
*Optionale Modell*

Panoramatür aus Aluminium mit einem Türblätler mit Sicherheitsverriegelung. Türblätler mit extrudiertem Aluminiumprofil und Panoramafenster ohne Glashalteleiste, Pfosten und Sturz aus extrudiertem Aluminium bei einer Größe von 100 mm, bei anderen Größen bestehen sie aus aluminiumbeschichtetem Blech, Einstiegsleiste aus Edelstahl. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.

☑ Aluminium natürlich | Aluminium RAL-lackierung



Rohrgriff aus Edelstahl T20



Profil aus natürlichem eloxiertem Aluminium, silberfarben



**SICHERHEITSTÜR**  
*Optionale Modell*

Sicherheitstür mit verstärktem Rahmen und Türblätler, Scharnier aus Stahl. Sicherheitschloss mit 4 Zapfen mit oder ohne Falle, Variante Schlüssel/Schlüssel oder Schlüssel außen und Muschelgriff innen. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung. Auf Anfrage vertikale Treibriegel.



Sicherheitsschloss

☑ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



**CRYSTAL**  
*Optionale Modell*

Tür „Crystal“ mit einem Türblatt mit Sicherheitsverriegelung. Türblätter aus gehärtetem Verbundglas, Griff und Scharniere aus Edelstahl, Einstiegsleiste aus Edelstahl. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch regulierbaren, hydraulischen Türschließer, der im Sturz angebracht und mit einem 90°-Stopper ausgestattet ist, Pfosten mit Schutzabdeckung.

☑ Edelstahl | RAL-lackierung



*Optionale Modell*

T20/30 | RC40 | TC30  
Profile aus natur eloxiertem Aluminium in Silberfarbe

## Kabine Monolith

### Standard- Modell

#### Modernes Design für ein exklusives Ergebnis

Die Kabine Monolith zeichnet sich durch ihre nüchterne und elegante Linie aus. Sie kann individuell gestaltet werden, um auch höchsten Anforderungen zu entsprechen.

Die Grundausstattung kann bereichert werden, indem man die Sockelleiste und das Bedienfeld aus anderen Materialien und Farben als die Wände wählt.

#### Jedes Detail ist uns wichtig

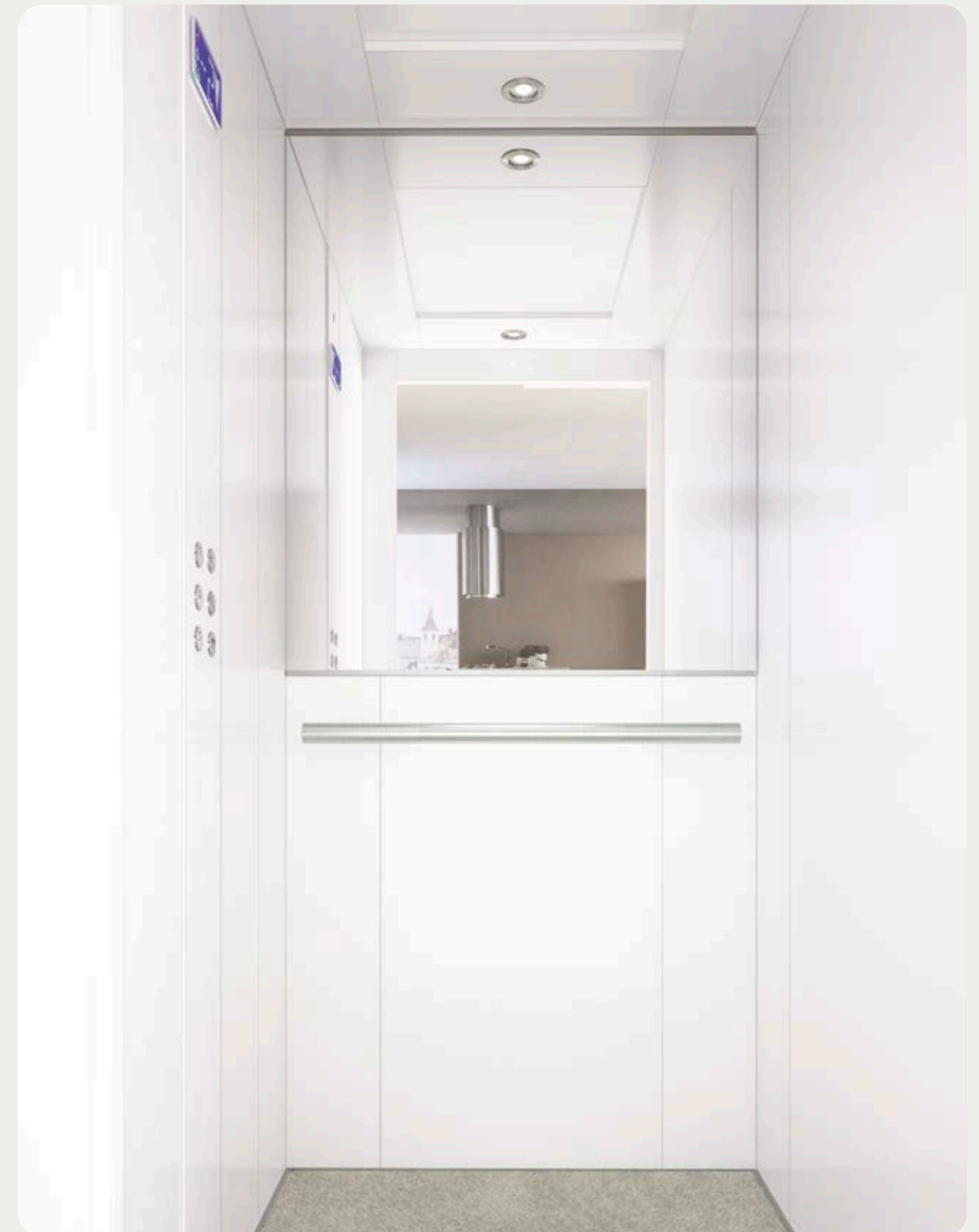
Die Seitenpaneele sind so konzipiert, dass immer die richtige Proportion im Vergleich zum mittleren Paneel herrscht, ganz egal, wie groß die Kabine ist. Diese Proportion wird bei den Profilen der Kabinendecke fortgeführt. Das Ergebnis ist perfekte Harmonie.

☑ Kunststoffbeschichtetes Blech | RAL-lackierung | Edelstahl

#### Stärker und ruhiger

Die vertikal linierten Wände sind nicht nur ästhetische Designelemente, sondern haben auch die doppelte Funktion, dass sie die Wände robuster machen und die Montage von Monolith vereinfachen.

Die exklusive Konzeption sorgt außerdem für eine deutliche Abnahme der Geräuscentfaltung durch kleinste Vibrationen. Dies alles trägt dazu bei, dass die MANGUSTA-Homelift noch leiser und komfortabel ist.

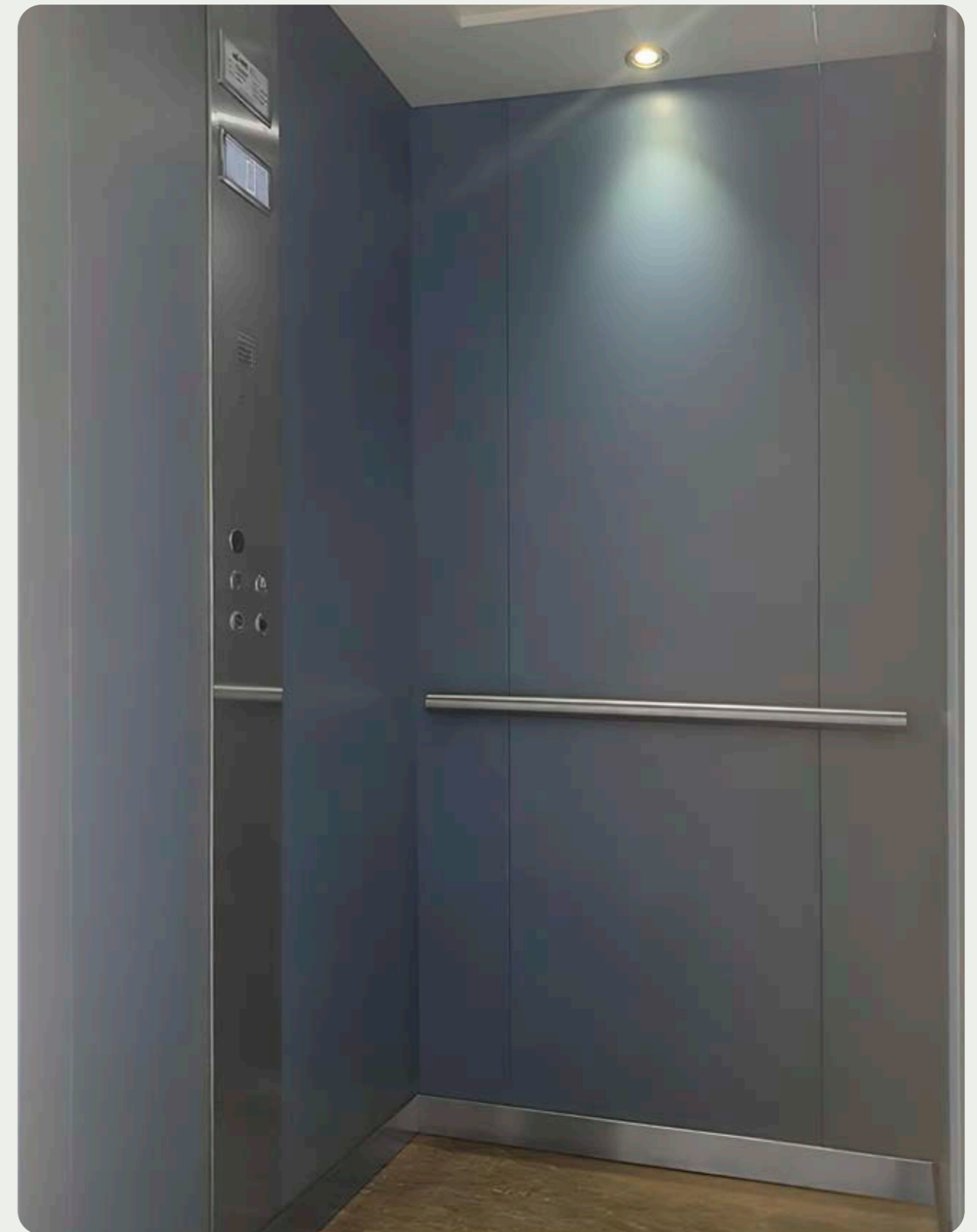


Halbspiegel (optional), Handlauf und Display (optional)





Sockel (optional), Bedienfeld aus Edelstahl für Kabine und Etage (optional), Display für Kabine und Etage (optional)



Sockel (optional), Kabinenbedienfeld (optional), Display in der Kabine und Handlauf (optional)

## Kabine Elegant

### Optionale

#### Das neue Design-Angebot

Elegant ist die neue Kabinenreihe aus Kunststofflaminat mit modernstem Design - eben elegant.

☑ Kunststofflaminat

#### Eine Einzelkabine, genauso einzigartig wie Ihre Ansprüche

Die neue Farbpalette für die Wände beinhaltet sowohl natürliche Holzfarbtöne als auch zartere und ungewöhnlichere Farben.

Die Ausführung in Holzoptik gibt die Eleganz des Holzes perfekt wieder, ohne Abstriche bei der Widerstandsfähigkeit zu machen, und wertet die Umgebung auf, in der die Kabine eingebaut wird.

Um auch höchste Anforderungen zu erfüllen, ist es möglich, nicht nur die Wandfarben, sondern auch die übrigen Farben individuell zu wählen.

Jede einzelne Kabine ist das Ergebnis der Zusammenstellung aus der großen Auswahl an Materialien - einzigartig und exklusiv.



#### Die Eleganz des modernen Designs

Elegant Plus ist das innovativste Modell. Es bietet beschichtete, horizontal linierte Wände mit Profilen aus Kunststofflaminat. Die Wände sind mit Winkelstücken aus Edelstahl veredelt.

#### Die Eleganz der Klassik

Elegant Unique ist das klassische und somit immer zeitgemäße Modell. Seine Wände sind mit Kunststofflaminat beschichtet und mit Winkelstücken und Sockeln aus Edelstahl geschmückt.



## Struktur aus Metall

MANGUSTA ist mit einem Schacht mit Metallstruktur erhältlich, der sowohl im Inneren als auch im Außenbereich von Gebäuden untergebracht werden kann.

Alle Strukturen entsprechen den geltenden Bauvorschriften. Es ist möglich, eine Ausfachung aus Glas und aus Blechplatten mit RAL-Lackierung zu erhalten.

Um allen Anforderungen zu entsprechen, können Laufstege zum Aussteigen (mit Geländern aus Metall oder Glas), komplett geschlossene Laufstege mit Kippfenstern, Regenschutzdächer (mit Ausfachung aus Blech oder Glas), Tore und Etagentüren mit RAL-Lackierung hinzugefügt werden.

☑ RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



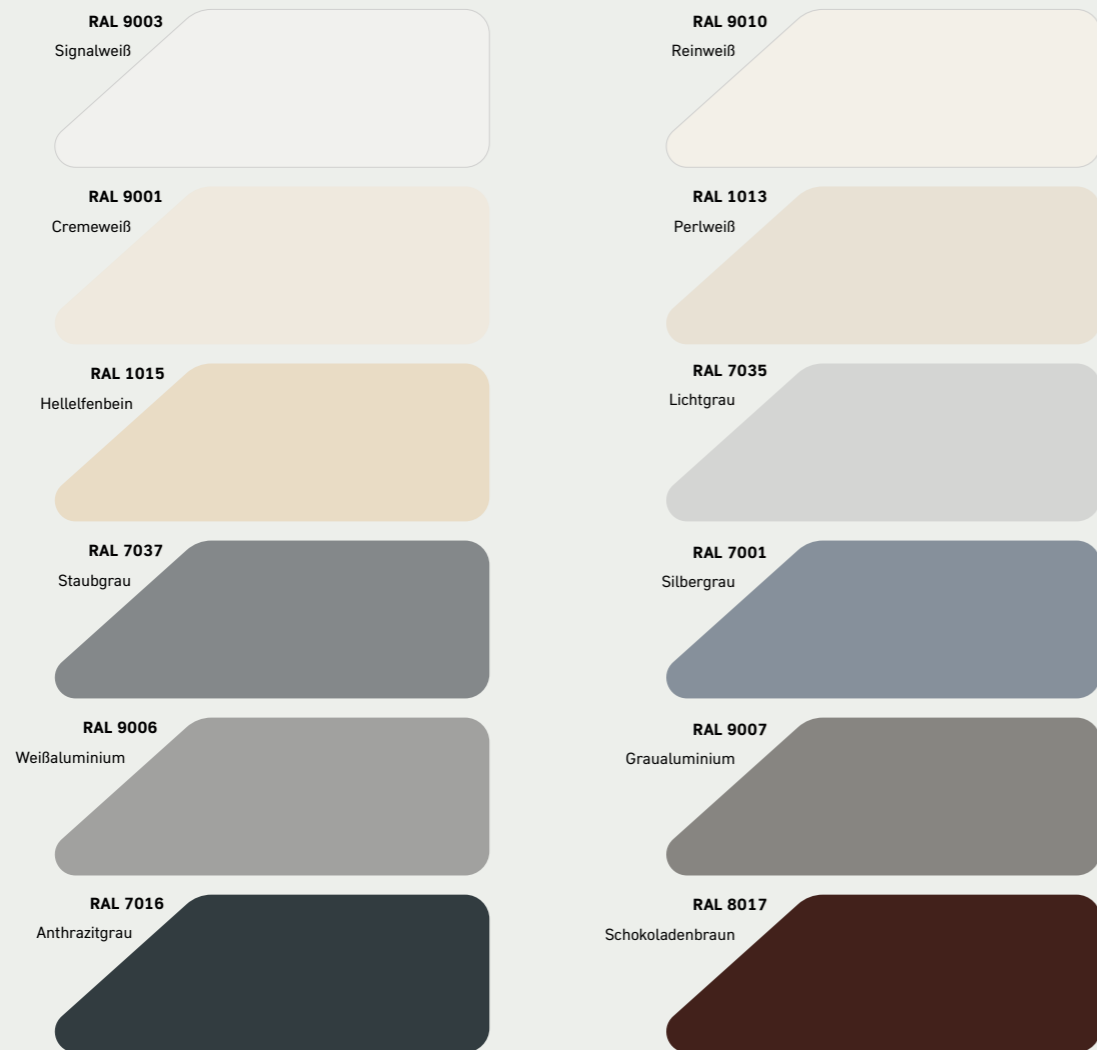


# Oberflächen

## RAL-lackierung<sup>1</sup>

optionale<sup>2</sup>

Die hier dargestellten Farben können von den tatsächlichen abweichen. Zur Auswahl der RAL-Farbe verwenden Sie bitte die offizielle RAL-Farbpaletten.

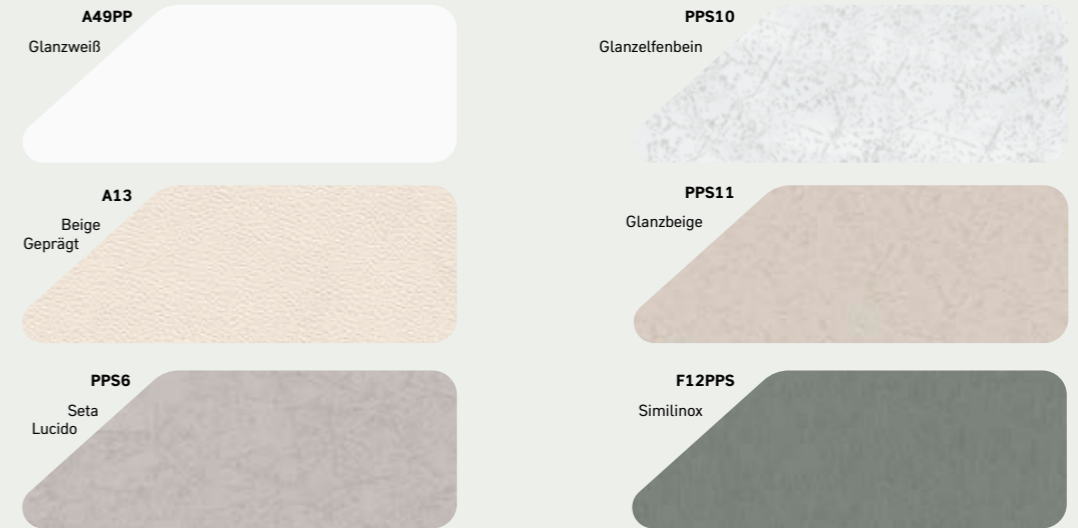


☑ Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren | Automatische Etagentüren | Drehtüren | Falttür in Kabine | Schrank | Struktur

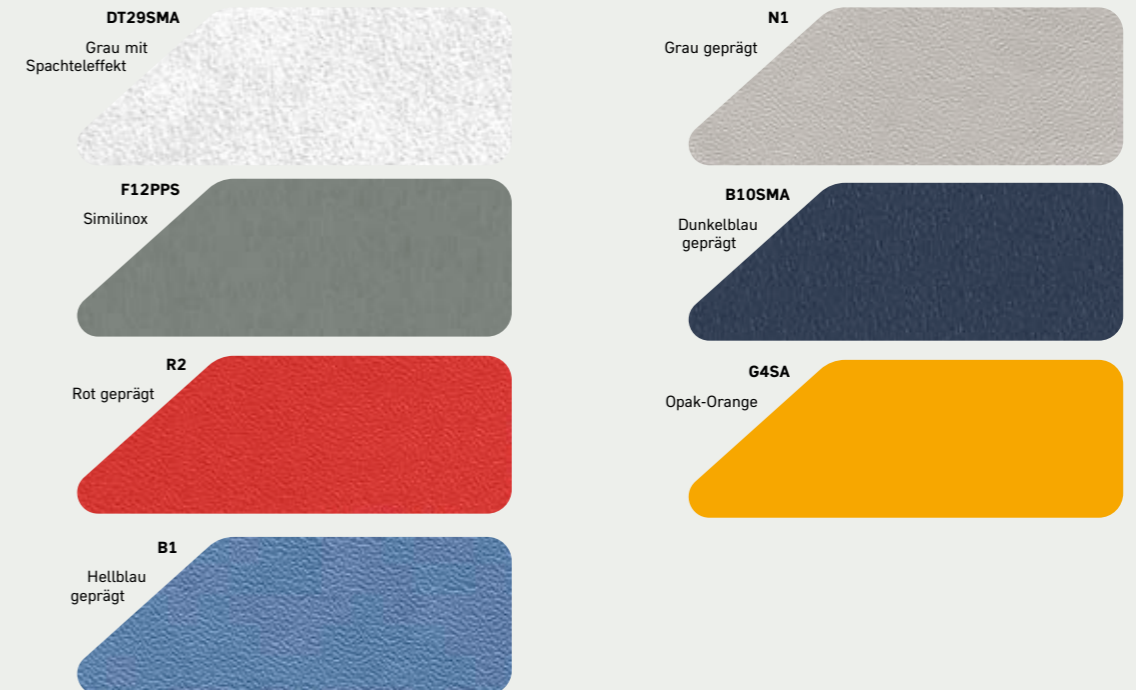
## Kunststoffbeschichtetes blech

Standard- Modell<sup>1</sup>

Per Für automatische Kabinentüren der Modelle 115 System, Minisill, Glas und Metall siehe die Ausführung der Etagentüren.



☑ Automatische Etagentüren | Schrank | Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren



☑ Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren

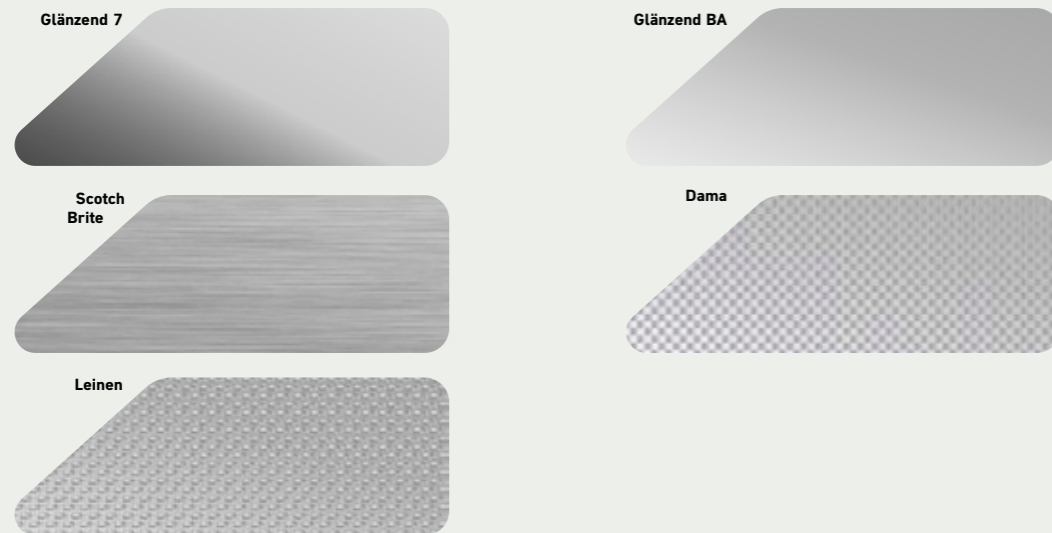
<sup>1</sup> Standard RAL-Farben. Alle Farben der offiziellen RAL-Palette außer Perlglanz und Metallic können gegen Aufpreis gewählt werden  
<sup>2</sup> Standard für automatische Türen, Drehtüren und Struktur  
 Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

<sup>1</sup> Für Kabinen- und automatische Kabinentüren  
 Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

# Edelstahl

## optionale

Wir empfehlen, aus den verfügbaren Varianten gemäß der nachstehenden Tabelle zu wählen.

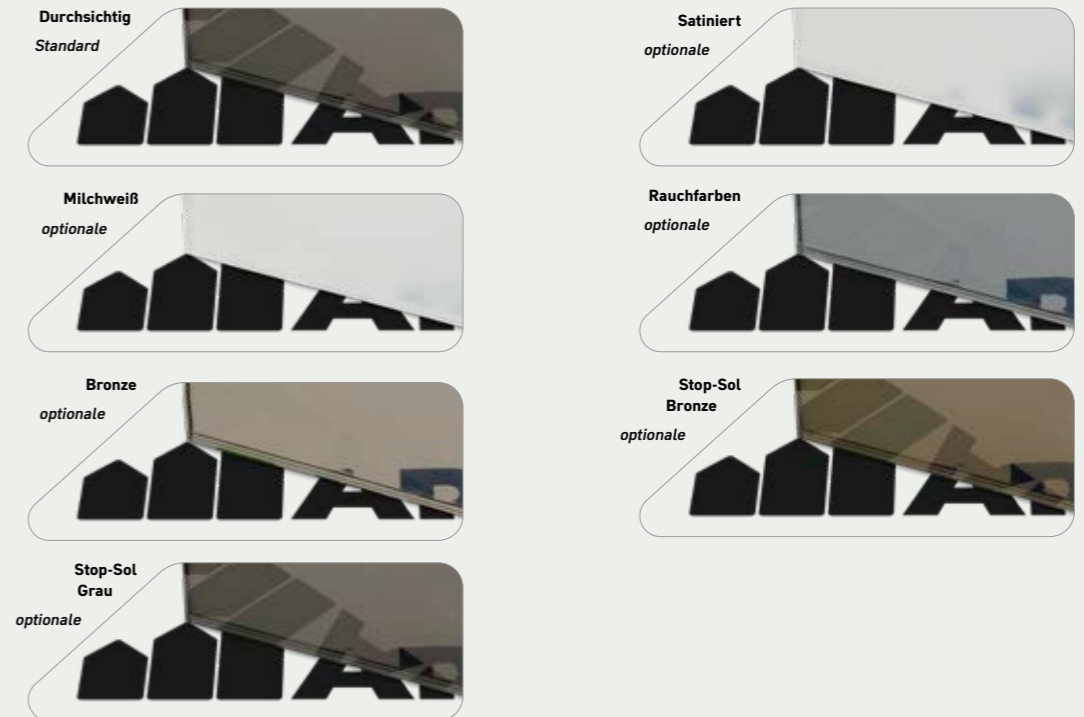


☑ Automatische Kabinentüren | Automatische Etagentüren | Crystal Tür | Kabine Monolith | Falлтür in Kabinentür | Schrank

EDELSTAHL	Innen	Außen	In Meeresnähe
AISI 430 Scotch Brite	☑	×	×
AISI 304 Glänzend BA	☑	☑	×
AISI 304 Glänzend 7	☑	☑	×
AISI 304 Dama	☑	☑	×
AISI 304 Leinen	☑	☑	×
AISI 316 Glänzend BA	☑	☑	☑

# Glas

Für jeden Bereich bieten wir die Möglichkeit, das Design zu wählen, das seinen Wert am besten unterstreicht.

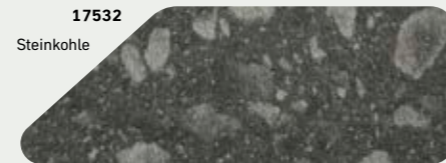
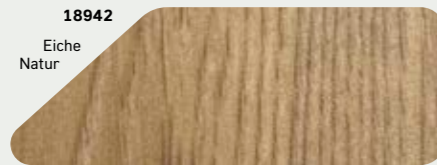


☑ Drehtür Fenster | Ausfachung Struktur | Crystal Tür | Aluminium Tür | Tür Glas und Metall  
Tür Komplettglas | Panorama-Kabinenwand | Panoramafalлтür

# PVC

## Standard

Diese Fußböden haben eine PUR-Pearl-Oberfläche, eine Kombination aus Prägung und Lackierung, die für das charakteristische glatte und elegante, opake Aussehen sorgt. Sie sind sehr widerstandsfähig gegen Kratzer sowie sehr tritt- und verschleißfest.



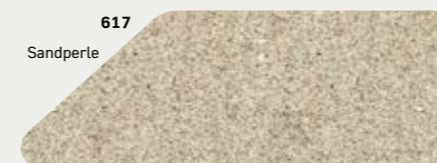
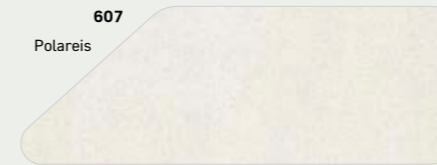
Fußboden des Kunden  
Eingerichtet für Fußboden des Kunden  
Max. Stärke 15 mm

☑ Kabine Monolith | Kabine Elegant

# Granit Touch

## optionale

Ein Agglomerat, das aus Granitkörnern, Quarz, Glas und Glasmosaiksteinen gewonnen wird. Der Großteil der verwendeten Rohstoffe stammt aus recycelten Produkten. Die perfekte Kombination aus diesen Materialien schafft das richtige Gleichgewicht zwischen Technologie und Schutz der Umwelt.

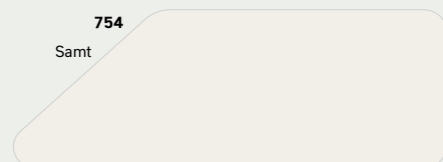
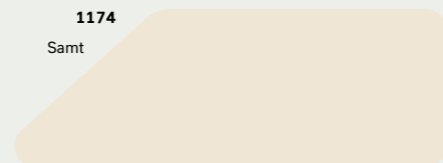
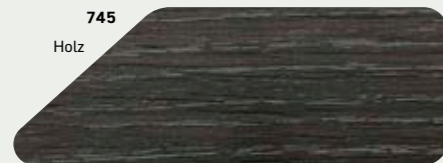


☑ Kabine Monolith | Kabine Elegant

# Kunststofflaminat

## Standard <sup>1</sup>

Die Farbpalette enthält sowohl natürliche Holztöne als auch sanftere, raffiniertere Farben für jeden Geschmack.



☑ Kabine Elegant

# Übersicht über die oberflächen

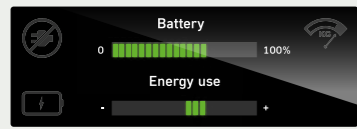
	Etagentüren		Kabinentüren		Kabine		Schrank	Struktur
	Drehtür	Automatisch	Automatisch	Falldtür	Monolith	Elegant		
Rostschutz-Lackierung	0	x	x	x	x	x	0	x
Verzinkt und mit RAL-Lackierung	0	0	x	x	x	x	0	0
RAL-Lackierung	DS	DS	0	0/1	0	x	DS	DS
Edelstahl	0	0	0	0	0	x	0	0
Kunststoffbeschichtetes Blech	x	0	DS	x	DS	x	0	x
Kunststoff-Laminat	x	x	DS	x	x	DS	x	x
Natürliches Aluminium	0	x	x	x	x	x	x	x
Aluminium RAL-Lackierung	0	x	x	x	x	x	x	x

1 = serienmäßig RAL 9007 | 0 = optionale | DS = serienmäßig | x = nicht vorgesehen

# 05

## Oberflächen

### Display



**SMART  
Standard**

Anzeige zur Visualisierung des Energieverbrauchs

- ✓ Kabinenanzeige



**TFT  
optionale**

Hochauflösendes Display  
Erhältlich in 4.3" e 2.8"

- ✓ Etagenanzeige



**SMART PLUS  
optionale**

Hochauflösendes Display  
Erhältlich 7"

- ✓ Kabinenanzeige



**ICARO  
optionale**

LCD-Display  
Bildschirm aus durchsichtigem Polycarbonat, kratz- und stoßfest.

- ✓ Etagenanzeige

### Handlauf optionale



**GERADE  
ENDEN**

Edelstahl-Handlauf mit geraden Enden

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl



**GEBOGENE  
ENDEN**

Holz-Handlauf mit gebogenen Halterungen und polierten Edelstahl-Enden

- ✓ Eichenholz
- ✓ Buchenholz

### Tasten



**STANDARD  
Standard**

Taste aus AISI 304 Edelstahl mit Braillebeschriftung.



**VANDALISMUSSCHUTZ IP54  
optionale**

Vandalensichere Taste mit Braillebeschriftung und Schutzgrad IP54.





## Bedienfeld in der Kabine

optionale



### VENICE

H 1900 mm, mit  
7"-TFT-Display  
Nur für Anlagen mit  
automatischen Türen

- ✓ schwarzes Glas
- ✓ weißes Glas



### AIDA

H 1900 mm, mit  
7"-TFT-Display

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl

## Bedienfeld auf der Etage

optionale



### AIDA 65

Breite 65 mm.  
Auch erhältlich mit  
flächenbündigem  
Icaro-Display.  
Befestigung an  
der Wand ohne  
Maurerarbeiten

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl



### AIDA 85

Breite 85 mm.  
Befestigung an  
der Wand ohne  
Maurerarbeiten

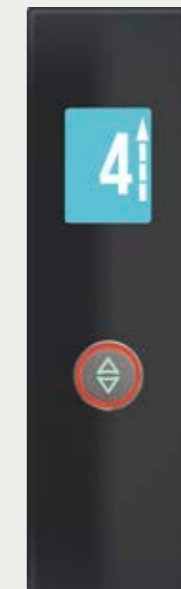
- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl



### SOFT 75

Breite 75 mm.  
Auch erhältlich mit  
flächenbündigem  
Icaro-Display.  
Möglichkeit eines  
eingemauerten  
Kastens

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter blauer  
Edelstahl



### VENICE 80

Breite 80 mm.  
Auch mit 2.8"-TFT-Ver-  
tikaldisplay  
erhältlich  
Nur mit Mauerbox  
installierbar

- ✓ schwarzes Glas
- ✓ weißes Glas

## Griffe

optionale

### R40

Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304

40 x 15 x L 1260

### Q20

Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304

20 x 20 x L 320

### RC40

Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304

40 x 10 x L 500

### T20 - T30

Scotch-Brite-Edelstahl AISI 304

ø20 x L 300  
ø30 x L 500

### TC30

Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304

ø30 x L 500  
ø30 x L 1000

## Aktivierungssysteme

optionale

### VANDALISMUSGESCHÜTZTE TASTATUR



Hintergrundbeleuchtet aus Metall, IP 66, bis zu 2 Kontakte.

☑ Kabine



Hintergrundbeleuchtet, IP 68, nur ein Kontakt  
120 x 58 x 22 mm.

☑ Etage

### ELEKTRONISCHER SCHLÜSSEL

Elektronischer Schlüssel  
Vandalismusgeschützt.  
Ip51

### AKTIVIERUNGSSCHLÜSSEL

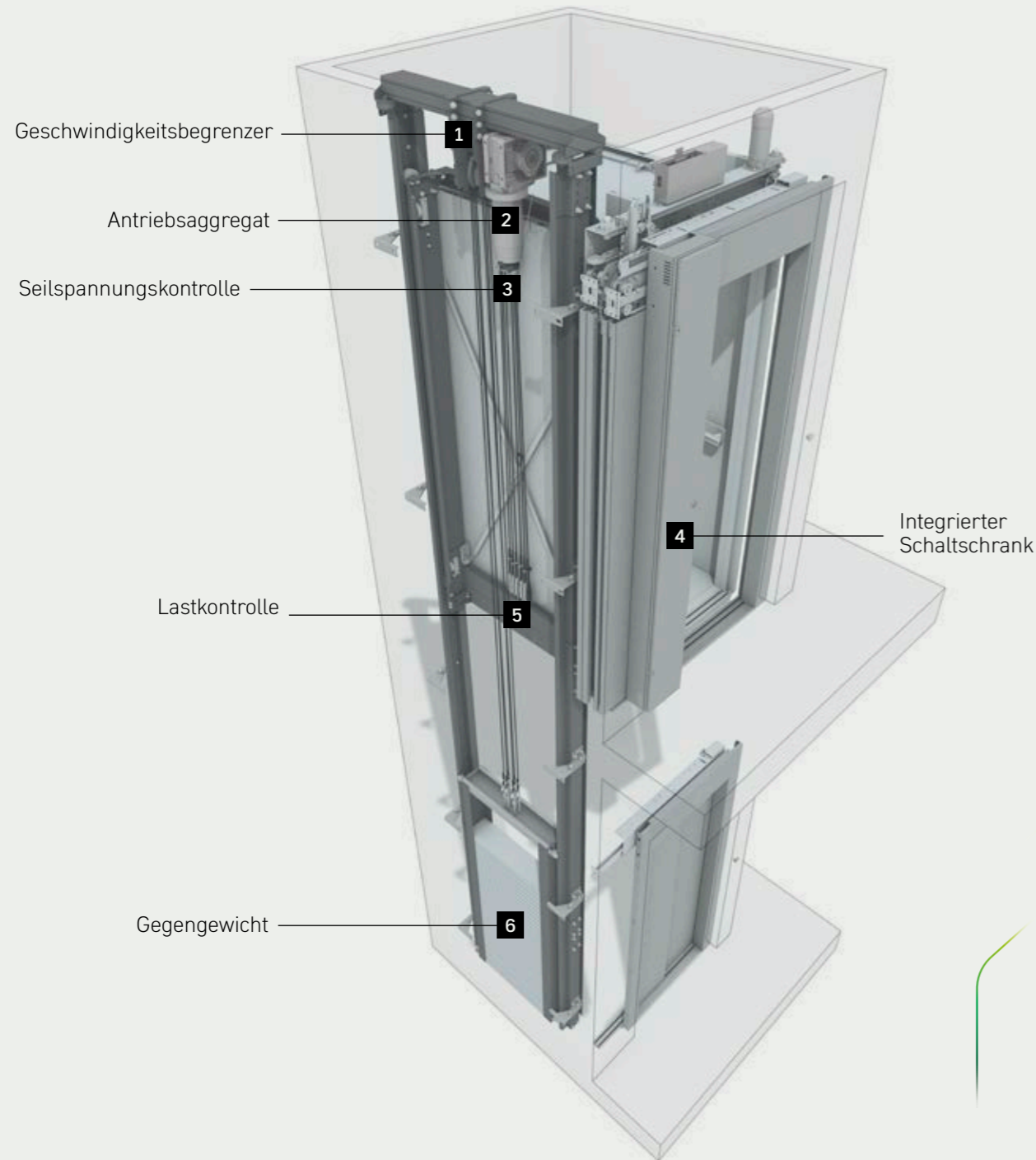
Schlüssel kontakt.  
IP 51  
verfügbar:  
- 2 Positionen, 1 Extraktion  
- 2 Positionen, 2 Extraktionen

### AUTOMATISCHES ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DER DREHTÜREN



# Technische Merkmale

006



## Technische Merkmale

Tragkraft	300 kg	400 kg	500 kg
Bezugsnorm	Maschinenrichtlinie 2006/42/CE - EN81-41:2011 (wenn zutreffend)		
Max. Fassungsvermögen (Personen)	4	5	6
Max. Geschwindigkeit (m/s)	0,15	0,15	0,15
Max. Anzahl der Haltestellen	8	8	8
Stundeneinschaltung	45	45	45
Max. Höhe (mm)	24000	24000	24000
Schachtkopf (mm)	2600	2600	2600
Grube (mm)	150	150	150
Max. Kabinenfläche (m <sup>2</sup> )	1,2	1,6	2
Motorantrieb	akku	akku	akku
Leistungsaufnahme (kW)	0,13	0,23	0,23
Max. Stromaufnahme aus dem Netz (A)	0,7	2	2
Versorgung über das Stromnetz (V)	230	230	230
Max. Fahrten bei einem Stromausfall <sup>1</sup>	60	45	30
System zur Rückgewinnung der Energie	Serienmäßig	Serienmäßig	Serienmäßig
Anti-Blackout-System	Serienmäßig	Serienmäßig	Serienmäßig
SOL-ARE	optionale	optionale	optionale

<sup>1</sup> die Anzahl die Fahrten kann je nach Batterieladung variieren

Mindest-Geschosshöhe	Ohne Türen	Mit Falttür	Mit automatischer Tür
Mit Türen an gegenüber liegenden Seiten und/oder nebeneinander <sup>1</sup> (mm)	300	150	150
Mit Türen auf derselben Seite (mm)	Türrahmenhöhe + 100	Türrahmenhöhe + 100	Türöffnung + 350 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Bei nahe liegenden Geschossen an beiden Enden nicht machbar

<sup>2</sup> Lichthöhe + 400 bei Türen aus Kompletglas

## Standard-Schachtkopf

Version	Schachtkopf (mm)	Kabinenhöhe (mm)	Türöffnung (mm)
Ohne Türen in der Kabine	2600	2100	2000
Falldtür in der Kabine	2600	2100	2000
Automatische Türen <sup>1</sup>	2600	2100	2000

## Mindest-Schachtkopf

Version	Schachtkopf (mm)	Kabinenhöhe (mm)	Türöffnung (mm)
Ohne Türen in der Kabine	2400	2100	2000
Falldtür in der Kabine	2400	2100	2000
Automatische Türen <sup>1</sup>	2400	2100	2000

## Verringerte Schachtkopf

Version	Schachtkopf (mm)	Kabinenhöhe (mm)	Türöffnung (mm)
Ohne Türen in der Kabine <sup>2</sup>	2200	2000	2000
Falldtür in der Kabine <sup>2</sup>	2200	2000	1900
Automatische Türen <sup>1</sup>	2300	2000	1900

<sup>1</sup> +50 bei Schachtkopf mit Kompletglastüren  
<sup>2</sup> Spezialmechanik Y KAB = Y KAB STD - 50

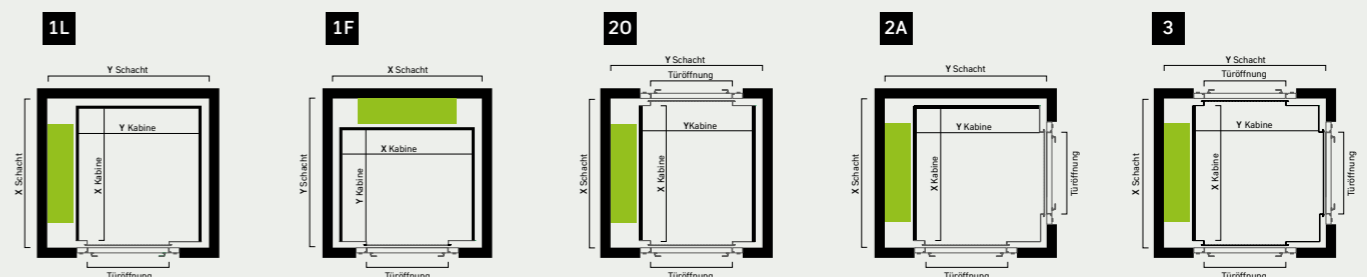
Grube 150 mm für alle Anlagen

## Ohne Türen in der Kabine

Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3	♿	800	1200	750	1F <sup>4</sup>	970	1580	1150	1680
300	4	♿	1200	800	750	1L	1350	1190	-	-
300	4	♿	1200	850	750	1L	1350	1240 <sup>1</sup>	1460	1360 <sup>3</sup>
300	4	♿	1200	800	750	20	1340	1190	-	-
300	4	♿	1200	850	750	20	1340	1240 <sup>1</sup>	1440	1360 <sup>3</sup>
350	4	♿♿	950	1300	800	1F <sup>4</sup>	1110	1680	1200	1780
350	4	♿♿	1300	950	800	1L	1450	1340	1560	1440 <sup>2</sup>
350	4	♿♿	1300	950	800	20	1440	1340	1540	1440 <sup>2</sup>
400	5	♿	1200	1200	800	3	1340	1580	1440	1680
400	5	♿	1200	1200	800	2A	1350	1580	1460	1680
400	5	♿♿	1100	1400	900	1F <sup>4</sup>	1260	1780	1350	1880
400	5	♿♿	1400	1100	900	1L	1550	1490	1660	1590 <sup>3</sup>
400	5	♿♿	1400	1100	900	20	1540	1490	1640	1590 <sup>3</sup>
450	6	♿♿	1300	1300	900	2A	1450	1680	1560	1780
500	6	♿♿	1400	1400	900	2A	1550	1780	1660	1880
500	6	♿♿	2000	1000	850	1L	2150	1390	2260	1490 <sup>3</sup>
500	6	♿♿	2000	1000	850	20	2140	1390	2240	1490 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> 30 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | <sup>2</sup> 40 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | <sup>3</sup> 70 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen

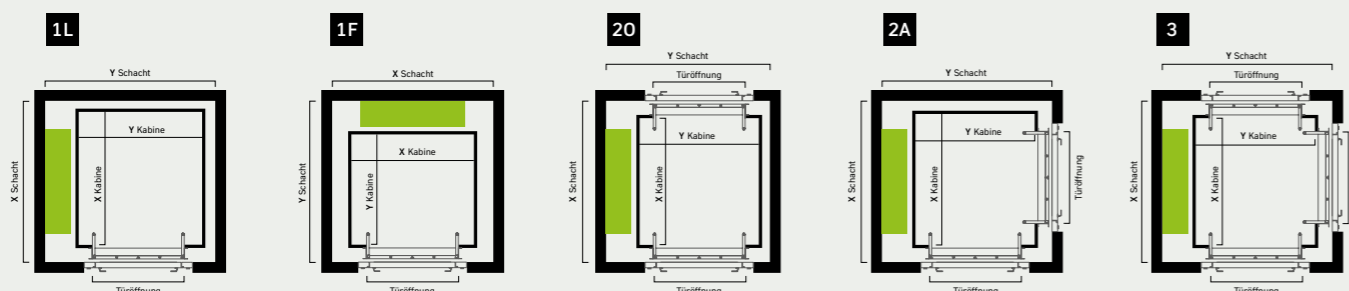
<sup>4</sup> Schrank Türseite nicht verfügbar



# Faltpür in der Kabine

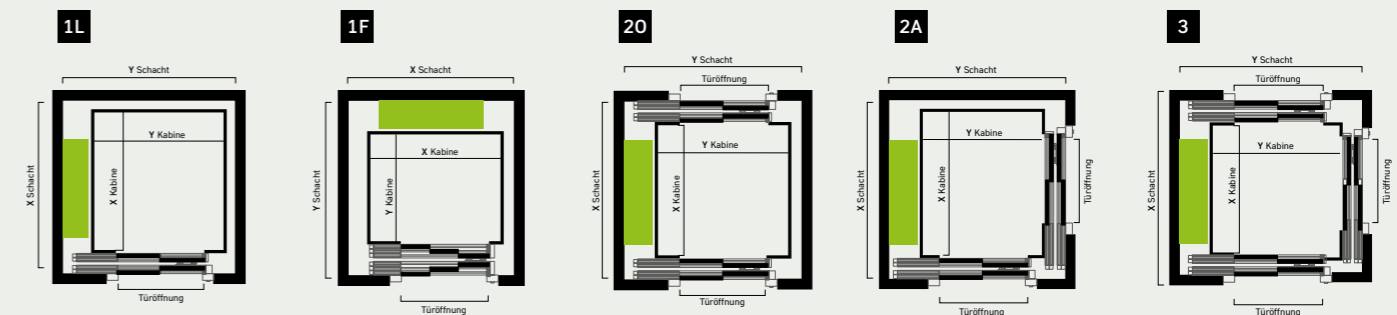
Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener Schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3	♿	800	1200	750	1F <sup>4</sup>	970	1570	1150	1670
300	4	♿	1200	800	750	1L	1340	1190	-	-
300	4	♿	1200	850	750	1L	1340	1240 <sup>1</sup>	1450	1360 <sup>3</sup>
300	4	♿	1200	800	750	20	1320	1190	-	-
300	4	♿	1200	850	750	20	1320	1240 <sup>1</sup>	1430	1360 <sup>3</sup>
350	4	♿♿	950	1300	800	1F <sup>4</sup>	1110	1670	1200	1770
350	4	♿♿	1300	950	800	1L	1440	1340	1550	1440 <sup>2</sup>
350	4	♿♿	1300	950	800	20	1420	1340	1530	1440 <sup>2</sup>
400	5	♿♿	1100	1400	900	1F <sup>4</sup>	1260	1770	1350	1870
400	5	♿	1200	1200	800	3	1320	1570	1430	1670
400	5	♿	1200	1200	800	2A	1340	1570	1450	1670
400	5	♿♿	1400	1100	900	1L	1540	1490	1650	1590 <sup>2</sup>
400	5	♿♿	1400	1100	900	20	1520	1490	1630	1590 <sup>2</sup>
450	6	♿♿	1300	1300	900	2A	1440	1670	1550	1770
500	6	♿♿	1400	1400	900	2A	1540	1770	1650	1870
500	6	♿♿	2000	1000	850	1L	2140	1390	2250	1490 <sup>2</sup>
500	6	♿♿	2000	1000	850	20	2120	1390	2230	1490 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> 30 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | <sup>2</sup> 40 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen | <sup>3</sup> 70 mm zu Y Fach für Schranktürseite hinzufügen  
<sup>4</sup> Schrank Türseite nicht verfügbar



# Automatische Türen

Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
300	4	♿	1000	1200	750	1F	1170	1820	1320	1920
300	4	♿	1200	900	750	1L	1500	1300	1610	1440
300	4	♿	1200	900	750	20	1640	1300	1740	1440
350	4	♿♿	1000	1300	750	1F	1170	1920	1320	2020
350	4	♿♿	1300	950	750	1L	1600	1340	1710	1440
350	4	♿♿	1300	950	750	20	1740	1340	1840	1440
400	5	♿♿	1100	1400	800	1F	1260	2020	1390	2120
400	5	♿♿	1200	1200	800	3	1640	1730	1740	1830
400	5	♿	1200	1200	800	2A	1500	1730	1610	1830
400	5	♿	1400	1100	800	1L	1700	1490	1810	1590
400	5	♿♿	1400	1100	800	20	1840	1490	1940	1590
450	6	♿♿	1300	1300	800	2A	1600	1830	1710	1930
500	6	♿♿	1400	1400	800	2A	1700	1930	1810	2030
500	6	♿♿	2000	1000	750	1L	2300	1390	2410	1490
500	6	♿♿	2000	1000	750	20	2440	1390	2540	1490



## Die kleinsten

### Ohne Türen in der Kabine

Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	♿	600	550	500	1L	750	940	830	1030
150	2	♿	600	600	550	1F	770	980	830	1070
150	2	♿	600	550	500	20	740	940	820	1030
150	2	♿	600	550	500	2A	750	930	-	-
150	2	♿	600	700	550	2A	750	1080	830	1170
150	2	♿	600	550	500	3	740	930	-	-
150	2	♿	600	700	550	3	740	1080	820	1170

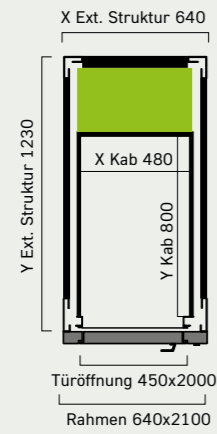
### Automatische Türen

Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	♿	670	750	550	1F	900	1370	970	1460
150	2	♿	700	600	550	1F	900	1220	970	1310
150	2	♿	700	600	500	2A	1020	1150	1100	1240
150	2	♿	750	550	500	1L	1070	940	1150	1030
150	2	♿	750	550	500	20	1220	940	1300	1060
150	2	♿	750	600	500	2A	1070	1150	1150	1240
150	2	♿	750	600	500	3	1220	1145	1300	1235

### Mit Falttür

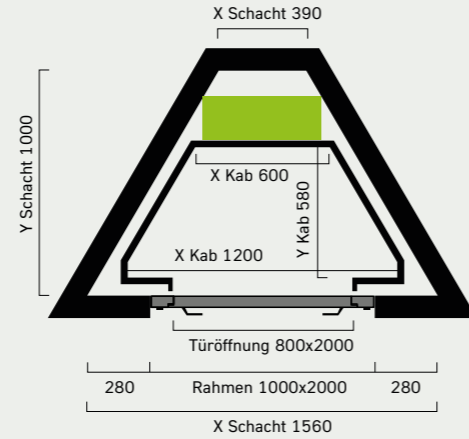
Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	2	♿	700	550	500	20	820	940	900	1030
150	2	♿	700	550	500	1L	840	940	920	1030
150	2	♿	600	700	550	1F	770	1070	840	1160
150	2	♿	750	650	500	2A	900	1020	970	1110
150	2	♿	850	650	500	3	970	1020	1050	1160

# Sonderausführungen



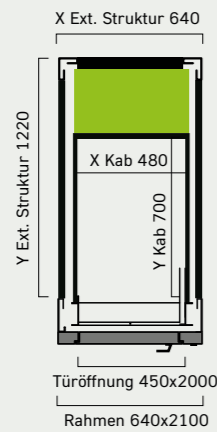
## OHNE TÜREN

Mindest-Schachtkopf 2600m



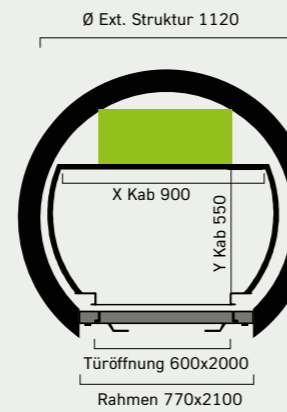
## TRAPEZFÖRMIG

Mindest-Schachtkopf 2600m



## MIT FALTTÜR

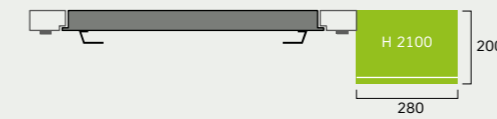
Mindest-Schachtkopf 2600m



## RUND

Mindest-Schachtkopf 2600m

# Schaltschrank



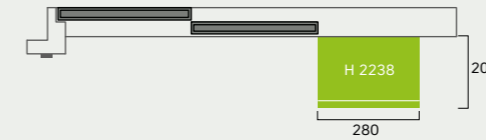
## NEBEN ANSCHLAGTÜR

Oberflächen:  
 wie Etagentür



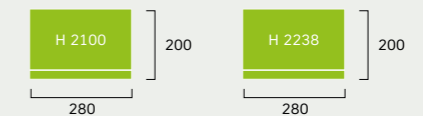
## IN DER MAUER H800

Oberflächen:  
 Lackierung mit RAL 7035



## NEBEN DER AUTOMATISCHEN TÜR<sup>1</sup>

Oberflächen:  
 wie Etagentür



## IN DER MAUER H 2100<sup>1</sup> oder H2238<sup>2</sup>

Oberflächen:  
 wie Etagentür  
 mit RAL-beschichtetem Fach, passend zur Struktur".

<sup>1</sup> Ist bei Glas-und-Metalltüren, Komplettglastüren, 3AT-Türen, Türen mit Höhe außerhalb des Standards und EI-Türen nicht möglich.

<sup>1</sup> nur für Anlagen mit Drehtüren  
<sup>2</sup> nur für Anlagen mit automatischen Türen

ARE behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung jederzeit Änderungen an allen Teilen der Produkte vorzunehmen. Die Darstellung und die Beschreibung der Produkte im Katalog sind als Richtwerte anzusehen. Eine mögliche Nichtübereinstimmung des fertigen Produkts mit der Darstellung stellt keinen Grund für eine Reklamation dar, da der erteilte Auftrag der einzige Bezugsparameter ist. © ARE ASCENSORI - Sämtliche Rechte vorbehalten.



# WeAre

---



Via E. Fermi, 29  
51010 Massa e Cozzile (PT) Italia  
P.Iva: 01703750479  
Tel: +39 0572 767991  
[info@areascensori.it](mailto:info@areascensori.it)

CAT M-DE0425