

MANGUSTA

Elevatore a Risparmio Energetico

ARE

WeAre

Ascensori Elettrici ad Elevata Efficienza Energetica

SOMMARIO

01 WeAre 06

La prima azienda a produrre esclusivamente impianti a batteria 06

02 La nostra tecnologia 08

Tecnologia brevettata ARE SMART-POWER 08

Sistema anti-blackout 10

Massima potenza impegnata 12

Recupero dell’energia 14

SOL-ARE ricarica dai pannelli fotovoltaici 16

Altri vantaggi 18

03 Configurazione 20

Progetti su misura 20

Versioni 22

Porte automatiche 24

Porte a battente 26

Cabina Monolith 30

Cabina Elegant 34

Struttura metallica 36

04 Finiture 38

05 Accessori 46

06 Caratteristiche tecniche 52

01

WeAre

La prima azienda a produrre esclusivamente impianti a batteria

Oltre 15 anni di evoluzione

A.R.E Srl nasce nel 2009 dalla visione futuristica di Franco Antonelli, un pioniere nel settore dell'elevazione. La sua esperienza, iniziata nel lontano 1953, ha rivoluzionato il modo in cui concepiamo gli elevatori grazie a intuizioni che hanno segnato tappe fondamentali nel settore.

Nel 1995, Franco affrontò una sfida: risolvere un problema di accessibilità per una persona disabile, un problema che le normative vigenti non permettevano di superare con un ascensore tradizionale. Fu così che sviluppò una tecnologia innovativa per le piattaforme elevatrici. La sua intuizione permise alle piattaforme elevatrici di superare il tradizionale limite di corsa dei 4 metri, trasformandosi da prodotti considerati poco sicuri e con limitate opportunità di installazione in elevatori altamente affifidabili e molto più versatili rispetto ai tradizionali ascensori.

La ricerca di nuove soluzioni continuò anche negli anni seguenti. Nel 2003 Franco introdusse una rivoluzione nel settore: l'utilizzo delle batterie come principale fonte di alimentazione per gli elevatori. Fino ad allora, infatti, le batterie venivano utilizzate solo marginalmente e per i montascale.

La visione imprenditoriale di Franco Antonelli si è concretizzata nel 2009 con la nascita di A.R.E, acronimo di Ascensori a Risparmio Energetico. Oggi, sotto la guida di Filippo Antonelli, figlio di Franco, A.R.E continua a investire nella ricerca tecnologica per sviluppare soluzioni sempre più efficienti e all'avanguardia.

+70
anni di esperienza

+300
rivenditori

+11000
impianti installati



"L'efficienza energetica è da sempre il nostro obiettivo. Investiamo costantemente nello sviluppo di tecnologie per proporre soluzioni innovative ed energeticamente performanti."

02

La nostra tecnologia

Tecnologia brevettata ARE SMART-POWER®

La prima piattaforma a batteria

ARE SMART-POWER®

MANGUSTA è una Piattaforma elettrica alimentata a batteria, presentata per la prima volta sul mercato nel 2009. MANGUSTA, come tutti i nostri elevatori, beneficia della tecnologia ARE SMART-POWER.

Sistema Anti-Blackout

Il sistema principale di alimentazione della Piattaforma MANGUSTA è basato sull'utilizzo di batterie, è possibile, quindi, continuare ad utilizzare l'elevatore anche in caso di interruzione improvvisa di energia elettrica garantendo sempre accessibilità e sicurezza.

Sistema recupero energia

L'energia prodotta con l'utilizzo dalla piattaforma viene immagazzinata nelle batterie per essere utilizzata nelle successive corse riducendo i costi di approvvigionamento dell'energia elettrica.

Massima potenza impegnata

La massima potenza impegnata dalla Piattaforma MANGUSTA è di soli 130W, paragonabile a quella necessaria per l'utilizzo di un comune elettrodomestico.

SOL-ARE Pannelli fotovoltaici

È possibile ottimizzare la carica delle batterie della Piattaforma MANGUSTA sfruttando l'ENERGIA SOLARE prodotta dal pannello fotovoltaico.

Massima efficienza energetica

La Piattaforma MANGUSTA ti offre prestazioni superiori a quelle di un elevatore oleodinamico con un consumo di energia elettrica inferiore.

Sistema Anti-Blackout

La Tecnologia A.R.E., a differenza di quella utilizzata da altri produttori, si basa sull'utilizzo delle BATTERIE come sistema principale di alimentazione dei propri elevatori e utilizza la rete elettrica solo per far funzionare il sistema di ricarica di quest'ultime.
Tale tecnologia garantisce che MANGUSTA possa funzionare normalmente anche in caso di interruzione della fornitura dell'energia elettrica (fino a 60 corse).

È il concetto di essere "SEMPRE FUNZIONANTE" comune a tutti gli elevatori A.R.E.



ARE

Massima potenza impegnata

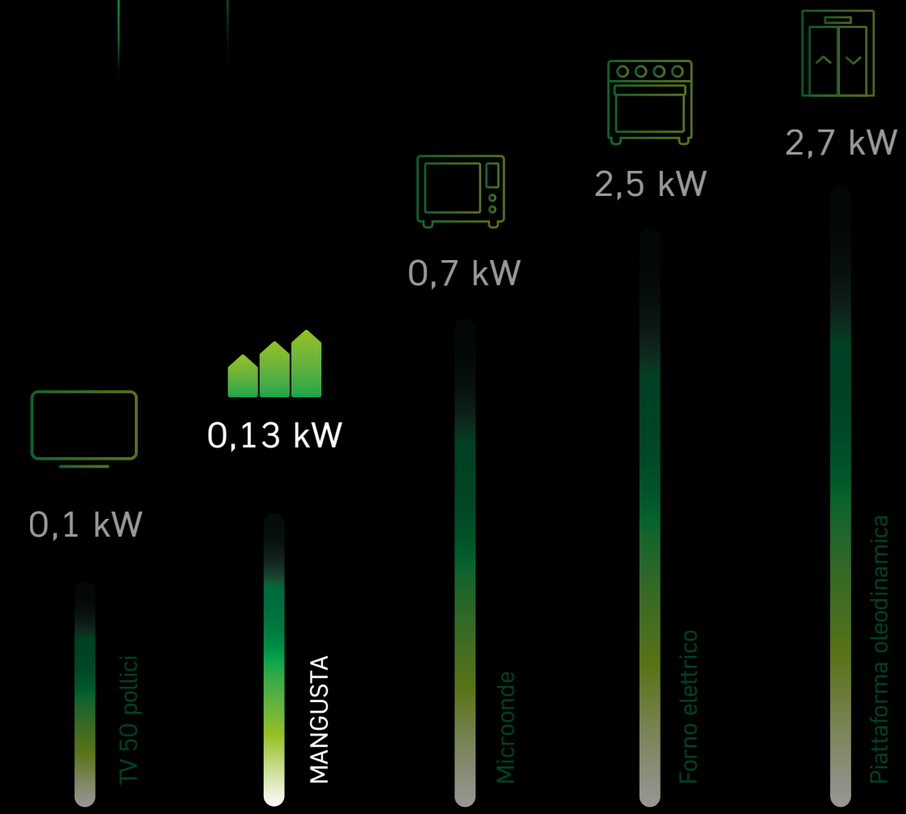
La maggior parte dei contratti di fornitura di energia elettrica per le abitazione prevedono una potenza impegnata pari a 3 kW con una tolleranza del +10%, ossia è possibile prelevare senza limiti di tempo fino a 3,3 kW.

Oltre tale limite il gestore interrompe automaticamente l'erogazione dell'energia facendo "scattare" l'interruttore del contatore che deve poi essere riattivato manualmente.

Frequenti distacchi indicano la necessità di avere una potenza maggiore per soddisfare fabbisogni evidentemente più elevati.
In questi casi sarà necessario richiedere al gestore un aumento di potenza modificando il contratto esistente e questo comporterà maggiori costi di fornitura.

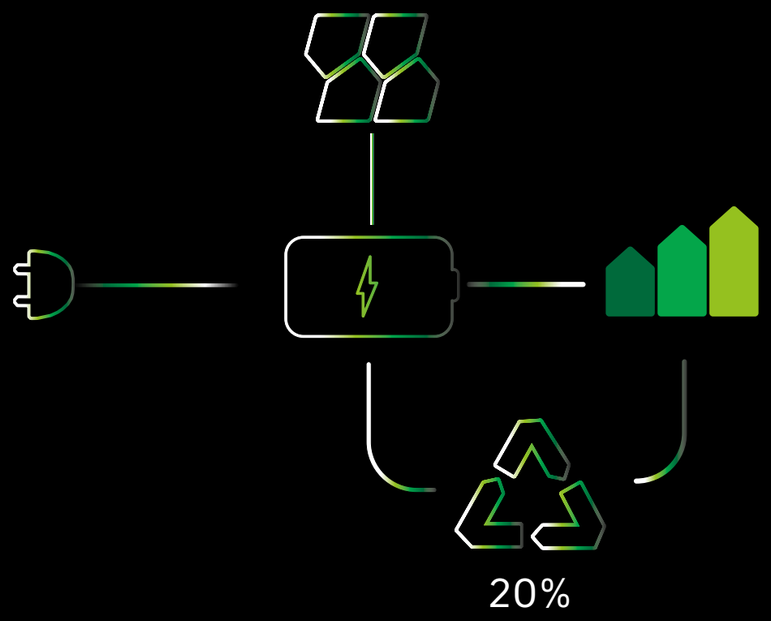
Grazie alla tecnologia sviluppata da A.R.E. la potenza massima impegnata dalla Piattaforma MANGUSTA è di soli 0,13 kW paragonabili a quello di un comune elettrodomestico.

Non è quindi necessario modificare il contratto di fornitura stipulato, né tanto meno installare un altro contatore con una potenza superiore. Questo si traduce in un vantaggio visto che i costi di gestione della fornitura di energia elettrica non subiranno aumenti.



Recupero dell’energia

La Piattaforma MANGUSTA ha la capacità di generare energia durante le normali fasi di utilizzo: in salita quando la cabina è vuota o in discesa quando la cabina è piena. L’energia prodotta non viene dispersa, ma immagazzinata nelle batterie per poi essere utilizzata nelle successive corse.
Grazie all’utilizzo di questa tecnologia, mediamente 1 corsa su 5 viene effettuata non prelevando energia dalla rete.
L’autoalimentazione garantisce una reale riduzione dei consumi che si traduce in minori costi di gestione.





SOL-ARE
Ricarica da pannelli fotovoltaici

SOL-ARE ® è la nuova innovazione tecnologica brevettata da ARE.
La sua funzione principale è ottimizzare la carica delle batterie sfruttando l'energia solare prodotta dal pannello fotovoltaico.

RISPARMIO ENERGETICO

Il sistema seleziona in modo automatico la fonte energetica ideale (rete o pannello fotovoltaico) in modo da ridurre al minimo il prelievo di energia elettrica dalla rete fino ad arrivare ad un consumo pari a ZERO.

SOSTENIBILITA AMBIENTALE

L'integrazione del pannello fotovoltaico garantisce il rispetto dell'ambiente promuovendo l'uso di fonti energetiche rinnovabili.

GESTIONE AUTOMATICA DELLA MODALITA DI FUNZIONAMENTO

SOL-ARE® gestisce la ricarica delle batterie in modo intelligente, cambiando automaticamente la modalità di funzionamento impostata se la frequenza di utilizzo della piattaforma lo richiede.

GESTIONE AUTOMATICA DELLA POTENZA ELETTRICA

Il sistema decide autonomamente la quantità di corrente da prelevare dalla rete, rispettando i parametri definiti per la potenza minima e massima.

PROGRAMMAZIONE ORARIA

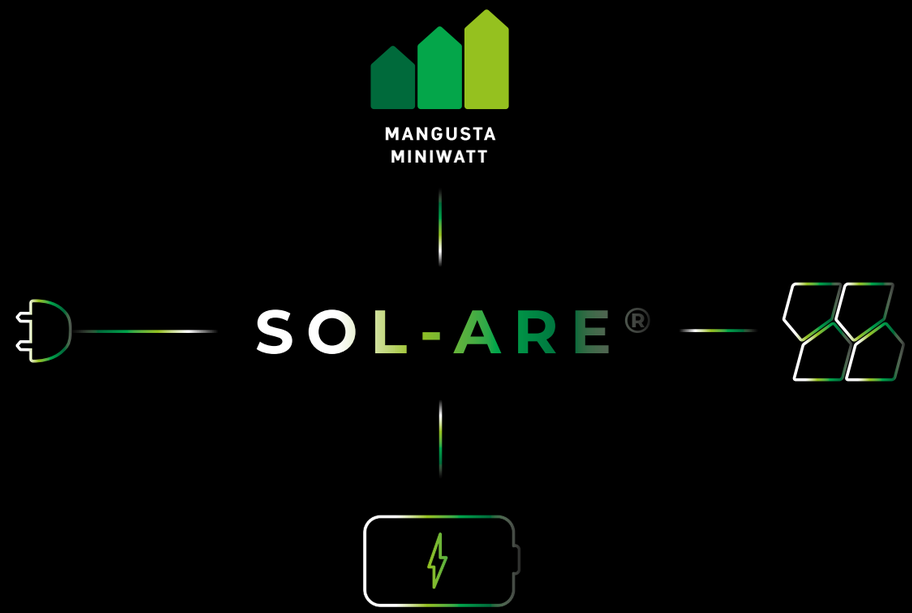
La possibilità di impostare la modalità di ricarica su base oraria consente di adattare la strategia di ricarica alle abitudini di utilizzo giornaliero della piattaforma in modo da minimizzare i consumi dalla rete.

SOL-ARE® è dotato di 3 modalità di funzionamento che l'utente può impostare su base oraria nel corso della giornata secondo le aspettative di utilizzo della piattaforma Mangusta.

ECO FULL
da utilizzare durante le ore di traffico moderato.

ECO HYBRID
da utilizzare durante le ore di traffico intenso.

ECO NIGHT
da utilizzare durante le ore di traffico scarso o inesistente.



Altri vantaggi

Non solo risparmio energetico

Confort e silenziosità

Partenze e arrivi soft, precisione di fermata e silenziosità sono tratti distintivi delle Piattaforma MANGUSTA, pensati e realizzati per darti il massimo del comfort.

Assenza di locale macchine

Con la Piattaforma MANGUSTA non c'è bisogno di nessuno spazio per alloggiare centraline oleodinamiche e quadri di manovra, il gruppo motore è situato nel vano corsa ed il quadro di manovra può essere integrato in una porta di piano.

Sicurezza

La Piattaforma MANGUSTA è dotata di un limitatore di velocità che evita il movimento incontrollato della cabina ovunque essa si trovi. Questo limitatore può essere equiparato ai dispositivi presenti e obbligatori negli ascensori conformi secondo la norma EN81-20, 5.6.

Le nostre Guide

Le guide della piattaforma MANGUSTA sono state progettate per garantire praticità, efficienza e cura estetica. Realizzate in lamiera semplificano l'installazione grazie a una configurazione compatta a doppia guida, che sostituisce le quattro guide delle soluzioni tradizionali.
La lunghezza massima di 2400 mm ne facilita la movimentazione e ottimizza il trasporto, rendendole ideali anche in vani ridotti o già esistenti.
L'assenza di lubrificanti mantiene le guide pulite, mentre la possibilità di verniciarle le rende ideali anche per impianti panoramici dal design ricercato.

03

Configurazione

Progetti su misura

Ogni Mangusta è un pezzo unico

Voi siete unici, come unici sono i nostri prodotti studiati per Voi.
Ogni cliente, ogni progetto richiede una soluzione specifica.
Noi siamo qui per questo, per prenderci cura delle Vostre esigenze e soddisfare le Vostre necessità.

Ogni Piattaforma MANGUSTA da noi progettata è un pezzo unico, realizzato appositamente per Voi.
La nostra tecnologia è al Vostro servizio e l'ampia scelta di materiali e colori facilita la scelta di soluzioni in grado di soddisfare ogni richiesta.







Versioni

Senza porte in cabina
Soffietto in cabina
Porte automatiche

Senza porte in cabina

Questa versione prevede che in cabina la manovra sia manuale (definita “a uomo presente”) ed è sempre presente la fotocellula a barriere multiraggio a tutta altezza.





Soffietto in cabina

La porta a soffietto offre la possibilità della manovra automatica in cabina anche in spazi ristretti.



Porte automatiche

In questa versione MANGUSTA è completamente automatico.

Manovra utente manuale

Tieni premuto il pulsante per tutta la durata della corsa.

Manovra utente automatica

Premi il pulsante per far partire l’impianto, come per l’ascensore.

VERSIONE	MANOVRA UTENTE	
	IN CABINA	DAL PIANO
Senza porte in cabina	Manuale	Automatica
Soffietto in cabina	Automatica	Automatica
Porte automatiche	Automatica	Automatica

Porte Automatiche

Porte di piano e di cabina automatiche. Movimento controllato da fotocellula a raggi infrarossi e costola mobile. Disponibili a chiusura telescopica a 2 ante, a 3 ante e a chiusura centrale a 2 e 4 ante. Porte di cabina a soffietto con sistema elettronico di comando, movimento controllato da costola mobile.





STANDARD
modello di serie



TAGLIAFUOCO
modello optional

Porta automatica
tagliafuoco
EI 60 e EI-120.



GLASS & METAL
modello optional

Ante panoramiche
in cristallo
stratificato e
cornice metallica.



TOTAL GLASS
modello optional

Ante panoramiche
in cristallo
stratificato
trasparente,
accesorri
inox lucido
naturale.

✓ Verniciatura RAL | Lamiera Plastificata | Acciao Inox | Zincata e Verniciatura RAL



SOFFIETTO
modello di serie

Porta cabina



SOFFIETTO
PANORAMICO
modello optional

Porta cabina

✓ Verniciatura RAL | Acciao Inox

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Porte a Battente

Porte a battente semiautomatiche, apertura manuale e chiusura automatica mediante molla di ritorno.
Adatte a qualsiasi ambiente, con combinazioni di finiture, colori, vetri e dimensioni.
Nella fornitura della porta è inclusa la maniglia Alluminio rappresentata nelle immagini.

FINESTRATURE



C1
modello di serie



V1
modello optional



V2
modello optional



V3
modello optional

Verniciatura Antiruggine | Verniciatura RAL | Zincata e Verniciatura RAL



P1
modello optional



PS1
modello optional



D7
modello optional



D1
modello optional

Verniciatura Antiruggine | Verniciatura RAL | Zincata e Verniciatura RAL

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.



TAGLIAFUOCO
modello optional

Porta Tagliafuoco EI-120 ad un battente con serratura di sicurezza meccanica. Semiautomatica, apertura manuale e chiusura automatica mediante molla di ritorno e ammortizzatore, montanti carterizzati.



TAGLIO TERMICO
modello optional

Porta a taglio termico ad un battente grado di trasmittanza termica U = 2,12 W/mqK lana di roccia nel battente e nel telaio (scatolato). Guarnizioni di battuta parafreddo lungo il perimetro dell'anta e profilo parafreddo inferiore a pavimento.

✓ Verniciatura Antiruggine | Verniciatura RAL | Zincata e Verniciatura RAL



BLINDATA
modello optional

Porta Blindata ad un battente spessore 70 mm con serratura di sicurezza meccanica.. Serratura aggiuntiva tipo CISA blindata con mezzo cilindro e pomo incassato interno vano e defender esterno. Semiautomatica, apertura manuale e chiusura automatica mediante molla di ritorno e ammortizzatore, montanti carterizzati.

✓ Verniciatura Antiruggine | Verniciatura RAL | Zincata e Verniciatura RAL

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.



ALLUMINIUM
modello optional

Porta Alluminium Panoramica ad un battente con serratura di sicurezza. Anta in profilo estruso di alluminio e vetro panoramico senza fermavetro, montanti e architrave in estruso di alluminio quando la dimensione è 100 mm, se diversa sono costruiti in lamiera e rivestiti in alluminio, coprisoglia in acciaio inox. Semiautomatica, apertura manuale e chiusura automatica mediante molla di ritorno e ammortizzatore, montanti carterizzati.



Maniglia tubo in acciaio inox T20



Profili in alluminio anodizzato naturale color argento

✓ Alluminium naturale | Alluminium Verniciatura RAL



CRYSTAL
modello optional

Porta Crystal ad un battente con serratura di sicurezza. Anta in cristallo temperato stratificato, maniglia e cerniere in acciaio inox, coprisoglia in acciaio inox. Semiautomatica, apertura manuale e chiusura automatica mediante chiudiporta regolabile idraulico alloggiato nell'architrave e dotato di fermo a 90°, montanti carterizzati.



modello optional

T20/30 | RC40 | TC30
Profili in alluminio anodizzato naturale color argento

✓ Acciao Inox | Verniciatura RAL

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.



Cabina Monolith

di serie

Un design moderno per un risultato esclusivo

La cabina Monolith è caratterizzata da una linea sobria ed elegante e può essere personalizzata in modo da soddisfare anche le richieste dei clienti più esigenti.
La dotazione di base può essere arricchita scegliendo il battiscopa e la pulsantiera con materiali e colori diversi da quelli previsti per le pareti.

Ogni dettaglio è studiato

I pannelli laterali sono stati progettati in modo da rispettare sempre una proporzione rispetto al pannello centrale qualunque sia la misura della cabina.
La stessa proporzione prosegue nei profili del tetto della cabina con un risultato di perfetta armonia.

Maggiore robustezza e silenziosità

Le pareti a doghe verticali, oltre ad essere degli elementi estetici e di design, hanno anche la duplice funzione di aumentare la robustezza e di semplificare il montaggio di Monolith.
L'esclusiva progettazione, inoltre, riduce in maniera significativa il rumore dovuto alle micro vibrazioni.
L'effetto finale è quello di rendere la Piattaforma MANGUSTA ancora più silenziosa e confortevole.

✓ Lamiera plastificata | Verniciatura RAL | Acciao inox



illuminazione cabina (*optional*), specchio intero (*optional*), display *(optional)*, pulsantiera piano *(optional)*

illuminazione cabina *(optional)*, mezzo specchio *(optional)*, corrimano *(optional)*, pulsantiera in cabina e al piano *(optional)*, display cabina *(optional)*

illuminazione cabina *(optional)*, mezzo specchio *(optional)*, corrimano *(optional)*, pulsantiera in cabina e al piano *(optional)*, display cabina e al piano *(optional)*

Cabina Elegant

optional

La nuova proposta di design

Elegant è la nuova linea di cabine in laminato plastico con un design all'avanguardia ed elegante.

- Laminato plastico

Cabina unica come uniche sono le tue esigenze

La nuova gamma dei colori proposti per le pareti include sia i toni naturali del legno che colori più tenui e ricercati.
La finitura in simil legno è in grado di riprodurre perfettamente l'eleganza del legno senza comprometterne la resistenza e valorizzando l'ambiente in cui la cabina viene installata.
Per soddisfare le richieste dei clienti più esigenti è possibile personalizzare, oltre che il colore delle pareti, anche quelle delle finiture.
Ogni cabina è la combinazione di un'ampia scelta di materiali con un risultato finale unico ed esclusivo.



L'eleganza del design moderno

Elegant Plus rappresenta la proposta più innovativa con pareti a doghe orizzontali rivestite e profilate in laminato plastico. Le pareti sono arricchite da finiture con angolari in acciaio inox armonia.

L'eleganza del classico

Elegant Unique è la proposta più classica e sempre contemporanea con pareti rivestite in laminato plastico e arricchite con angolari e zoccolatura in acciaio inox.



Struttura metallica

MANGUSTA può essere fornito completo di vano in struttura metallica adatta per essere collocata sia all'interno che all'esterno del fabbricato.

Per soddisfare il più possibile le esigenze del cliente è possibile realizzare passerelle di sbarco (con parapetti in metallo o vetro), passerelle completamente chiuse complete di finestre modello vasistas, pensiline parapioggia (tamponate in lamiera o vetro), portali ed ante di piano verniciate RAL.

Tutte le strutture rispettano la normativa vigente sulle costruzioni. È possibile richiedere il tamponamento in vetro e in pannelli in lamiera verniciati in tinta RAL.

- Verniciatura RAL | Zincata e Verniciatura RAL







04

Finiture

Verniciatura RAL[1]

optional [2]

I colori riportati potrebbero non essere rappresentati correttamente, per la scelta del colore RAL fare riferimento alla mazzetta RAL ufficiale.

RAL 9003
Bianco Segnale

RAL 9010
Bianco Puro

RAL 9001
Bianco Crema

RAL 1013
Bianco Perla

RAL 1015
Avorio Chiaro

RAL 7035
Grigio Luce

RAL 7037
Grigio Polvere

RAL 7001
Grigio Argento

RAL 9006
Alluminio Brillante

RAL 9007
Alluminio Grigiastro

RAL 7016
Grigio Antracite

RAL 8017
Marrone Cioccolata

✓ Cabina Monolith | Porte cabina automatiche | Porte Piano Automatiche | Porte Battente | Porte Cabina a Soffietto | Armadio | Struttura

[1] Colori RAL standard. È possibile scegliere, con una maggiorazione di prezzo, tutti i colori della mazzetta RAL ufficiale ad eccezione dei perlati e metallizzati.
[2] Di serie per porte automatiche di piano, porte a battente e struttura.
La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Lamiera plastificata

di serie [1]

Per porte di cabina automatiche modelli 115 System, Minisill, Glass & Metal fare riferimento alle finiture delle porte di piano.

A49PP
Bianco Lucido

PPS10
Avorio Lucido

A13
Beige Goffrato

PPS11
Beige Lucido

PPS6
Seta Lucido

F12PPS
Similinox

✓ Porte Piano Automatiche | Armadio | Cabina Monolith | Porte cabina automatiche

DT29SMA
Grigio Spatolato

N1
Grigio Goffrato

R2
Rosso Goffrato

B10SMA
Blu scuro Goffrato

B1
Azzuro Goffrato

G4SA
Arancio Opaco

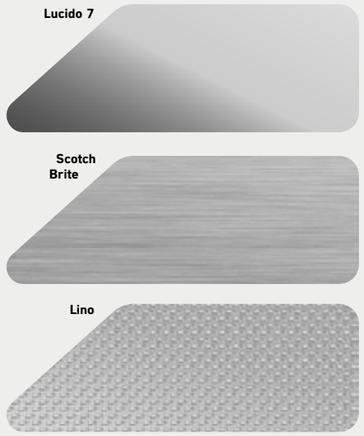
✓ Cabina Monolith | Porte cabina automatiche

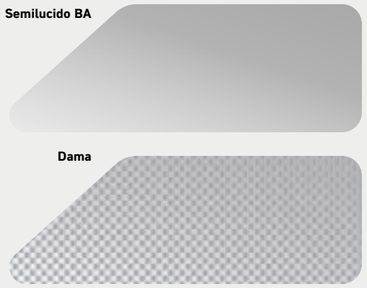
[1] Per cabina e porte automatiche di cabina
La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Acciaio Inox

optional

Ti consigliamo di scegliere tra le varianti disponibili seguendo la tabella sotto riportata.





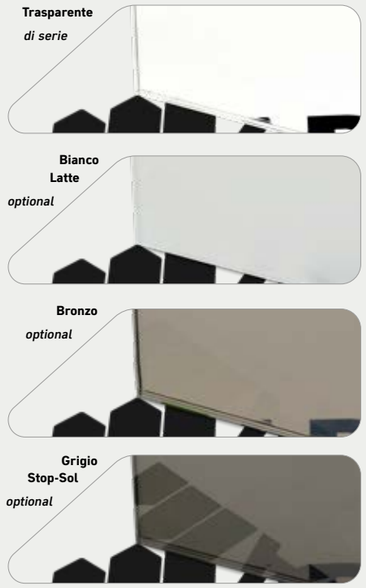
Porte cabina automatiche | Porte piano automatiche | Porta crystal | Cabina Monolith | Porte cabina a soffietto | Armadio

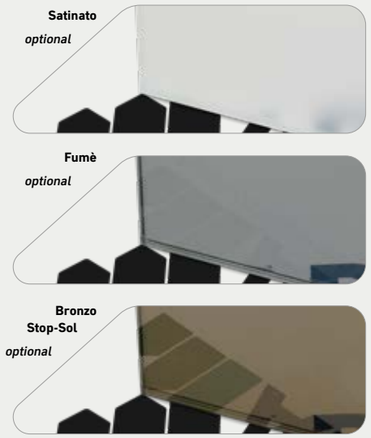
VERSIONE	Per interno	Per esterno	Fronte Mare
AISI 430 Scotch Brite	✓	×	×
AISI 304 Semilucido BA	✓	✓	×
AISI 304 Lucido 7	✓	✓	×
AISI 304 Dama	✓	✓	×
AISI 304 Tela di Lino	✓	✓	×
AISI 316 Semilucido BA	✓	✓	✓

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Vetri

Per ogni ambiente ti offriamo la possibilità di scegliere la finitura che più lo valorizza.





Finestra Porta Battente | Tamponamento Struttura | Porta Crystal | Porta Alluminium | Porta Glass & Metal Porta Total Glass | Parete di Cabina Panoramica | Soffietto Panoramico

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

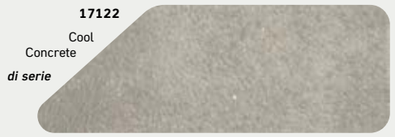
PVC

Questi pavimenti presentano una superficie PUR Pearl, un abbinamento tra goffratura e laccatura che assicura la caratteristica finitura liscia ed elegante opaca con un'elevata resistenza a graffi, calpestio ed usura.



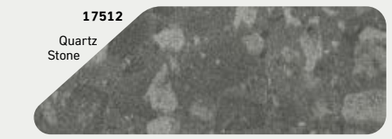






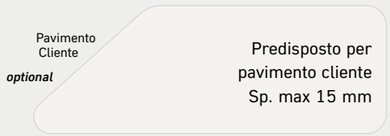












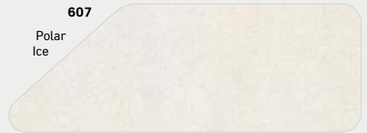
Cabina Monolith | Cabina Elegant

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Granit Touch

optional

Pavimento agglomerato ottenuto utilizzando graniglie di granito, quarzo, vetro e tessere di mosaico vetroso. La maggior parte delle materie prime utilizzate sono ricavate dal riciclo di prodotti Post-Consumo. La perfetta combinazione di questi materiali crea il giusto equilibrio tra tecnologia e rispetto per l'ambiente.

















Cabina Monolith | Cabina Elegant

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Laminato Plastico

di serie [1]

La gamma dei colori proposti include sia toni naturali effetto legno che colori piu' tenui e ricercati in grado di soddisfare ogni richiesta.



Cabina Elegant

[1] Di serie solo per cabina elegant.
La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Riepilogo finiture

	Porte di piano		Porte di cabina		Cabina		Armadio	Struttura
	A Battente	Automatiche	Automatiche	Soffietto	Monolith	Elegant		
Verniciatura Antiruggine	O	×	×	×	×	×	O	×
Zincata e Verniciatura RAL	O	O	×	×	×	×	O	O
Verniciatura RAL	DS	DS	O	O/1	O	×	DS	DS
Acciaio Inox	O	O	O	O	O	×	O	O
Lamiera Plastificata	×	O	DS	×	DS	×	O	×
Laminato Plastico	×	×	DS	×	×	DS	×	×
Alluminium Naturale	O	×	×	×	×	×	×	×
Alluminiun Verniciatura RAL	O	×	×	×	×	×	×	×

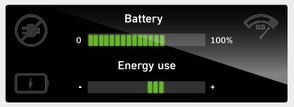
1 = di serie RAL 9007 | O = optional | DS = di serie | x = non previsto



05

Accessori

Display



SMART
di serie [1]

Display per visualizzare andamento energetico

- Display di cabina



TFT [2]
optional

Display TFT ad alta risoluzione
Disponibile 4.3” e 2.8”

- Display di piano



SMART PLUS
optional

Display TFT ad alta risoluzione disponibile 7”

- Display di cabina



ICARO
optional

Display LCD
Schermo in policarbonato trasparente antigraffio e antiurto.

- Display di piano

Corrimano
optional



TERMINALI DRITTI

Corrimano in acciaio inox con terminali dritti

- Acciaio inox scotch brite
- Acciaio inox lucido



TERMINALI CURVI

Corrimano in legno con supporti e terminali curvi in inox scotch brite

- Legno rovere
- Legno faggio

Pulsanti



STANDARD
di serie

Pulsante in acciaio inox AISI 304 con braille.



ANTIVANDALO IP54
optional

Pulsante antivandalo con braille con grado di protezione IP54.



[1] Non disponibile per pulsantiera Venice.
[2] Installabile solo su modello pulsantiera Aida o Venice.
La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Pulsantiere di cabina

optional





VENICE [1/2]

H 1900 mm con
display TFT 7''
Solo per impianti con
porte automatiche

- Vetro nero
- Vetro bianco



AIDA [2]

H 1900 mm
disponibile con display
TFT 7'' su richiesta

- Acciao inox scotch brite
- Acciao inox lucido

[1] Non è possibile prevedere Display Smart
[2] Non disponibile su Cabina Elegant
La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Pulsantiere di piano

optional



AIDA 65

Larghezza 65 mm.
Disponibile con display
icaro su richiesta.
Fissaggio a parete,
senza opere murarie

- Acciao inox scotch brite
- Acciao inox lucido



AIDA 85

Larghezza 85 mm.
Disponibile con display
TFT 4.3'' su richiesta.
Fissaggio a parete,
senza opere murarie

- Acciao inox scotch brite
- Acciao inox lucido



SOFT 75

Larghezza 75 mm.
Disponibile anche con
display icaro a filo
Possibilità di
scatola a
murare

- Acciao inox scotch brite
- Acciao inox blu lucido





VENICE 80

Larghezza 80 mm.
Disponibile anche con
display TFT verticale
2.8''
Installabile solo con
scatola a murare

- Vetro nero
- Vetro bianco

La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Maniglie

optional



R40

Acciaio inox
scotch brite
AISI 304

40 x 15 x L 1260



Q20

Acciaio inox
scotch brite
AISI 304

20 x 20 x L 320



RC40

Acciaio inox
scotch brite
AISI 304

40 x 10 x L 500

T20 - T30

Acciaio inox
scotch brite
AISI 304

ø20 x L 300
ø30 x L 500





TC30

Acciaio inox
scotch brite
AISI 304

ø30 x L 500
ø30 x L 1000

Sistemi di abilitazione

optional

TASTIERINO ANTI VANDALO



Retrolluminato in metallo,
IP 66, fino a 2 contatti

✓ Di cabina



Retroilluminato, IP 68,
solo un contatto
120 x 58 x 22 mm

✓ Di piano



I-BUTTON

Chiave elettronica
antivandalo.
Ip51



CHIAVE DI ABILITAZIONE

Contatto a chiave.
IP 51
disponibile:
- 2 Posizioni , 1 estrazione
- 2 posizioni, 2 estrazioni

APERTURA/CHIUSURA AUTOMATICA PORTE A BATTENTE

✓ Solo per interni





La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

Cielini



2 FARETTI
di serie

✓ Cabina Elegant | Cabina Monolith



4 FARETTI
optional

✓ Cabina Elegant | Cabina Monolith



FRAME
optional

✓ Cabina Monolith



TWIN
optional

✓ Cabina Monolith



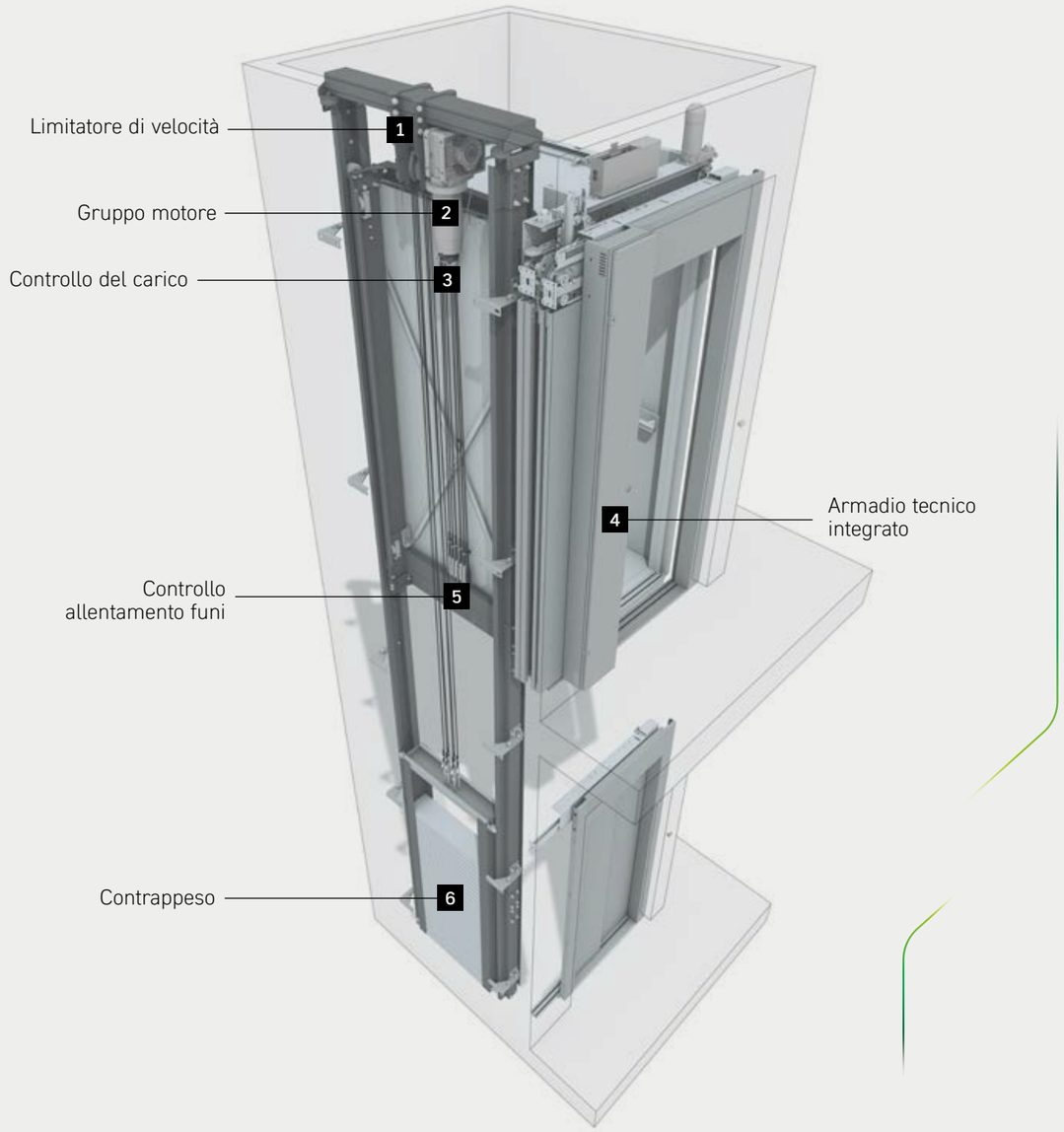
CLOUD
optional [1]

✓ Cabina Monolith

[1] Con controcielino applicabile solo con H cabina almeno 2100m.
La rappresentazione dei prodotti e dei colori ha un valore puramente indicativo.

06

Caratteristiche tecniche



Specifiche tecniche

Portata	300 kg	450 kg	500 kg
Normativa di Riferimento	Direttiva Macchine 2006/42/CE - EN81-41:2011 (dove applicabile)		
Capienza max (Persone)	4	6	6
Velocità max (m/s)	0,15	0,15	0,15
Numero max di fermate	8	8	8
Inserzioni Orarie	45	45	45
Corsa max (mm)	24000	24000	24000
Testata (mm)	2600	2600	2600
Fossa (mm)	150	150	150
Superficie max di cabina (m^2)	1,2	1,8	2
Alimentazione motore	batteria	batteria	batteria
Impegno di potenza (kW)	0,13	0,23	0,23
Assorbimento max dalla rete (A)	0,7	2	2
Alimentazione da rete (V)	230	230	230
Corse max in caso di blackout [1]	60	45	30
Sistema Recupero Energia	di serie	di serie	di serie
Sistema Anti Blackout	di serie	di serie	di serie
SOL-ARE	optional	optional	optional

[1] il numero di corse può variare in funzione della carica delle batterie

Interpiano minimo	Senza porte	Soffietto	Automatico
Con porte sui lati opposti e/o adiacenti[1] (mm)	300	150	150
Con porte sullo stesso lato (mm)	H telaio porta + 100	H telaio porta + 100	H luce + 350[2]

[1] Non fattibile in caso di piani ravvicinati ad entrambi gli estremi
[2] H Luce + 400 con porte total glass

Testata standard

Versione	**Testata** (mm)	**H cabina** (mm)	**H luce** (mm)
Senza Porte in Cabina	2600	2100	2000
Soffietto in Cabina	2600	2100	2000
Porte Automatiche [1]	2600	2100	2000

Testata minima

Versione	**Testata** (mm)	**H cabina** (mm)	**H luce** (mm)
Senza Porte in Cabina	2400	2100	2000
Soffietto in Cabina	2400	2100	2000
Porte Automatiche [1]	2400	2100	2000

Testata ridotta

Versione	**Testata** (mm)	**H cabina** (mm)	**H luce** (mm)
Senza Porte in Cabina [2]	2200	2000	2000
Soffietto in Cabina [2]	2200	2000	1900
Porte Automatiche [1]	2300	2000	1900

[1] +50 in testata per porte total glass
[2] Meccanica speciale Y CAB = Y CAB STD - 50

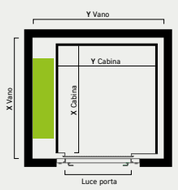
Fossa 150 mm per tutti gli impianti

Senza porte in cabina

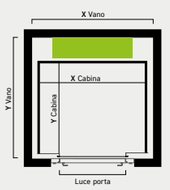
Portata/Capienza			**Cabina**				**Vano esistente**		**Vano struttura**	
Portata (kg)	Persone	Accessibilità	X (mm)	Y (mm)	Luce porta (mm)	Accessi	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3		800	1200	750	1F[4]	970	1580	1150	1680
250	3		1200	800	750	1L	1350	1190	-	-
300	4		1200	850	750	1L	1350	1240[1]	1460	1360[3]
250	3		1200	800	750	2O	1340	1190	-	-
300	4		1200	850	750	2O	1340	1240[1]	1440	1360[3]
350	4		950	1300	800	1F[4]	1110	1680	1200	1780
350	4		1300	950	800	1L	1450	1340	1560	1440[2]
350	4		1300	950	800	2O	1440	1340	1540	1440[2]
400	5		1200	1200	800	3	1340	1580	1440	1680
400	5		1200	1200	800	2A	1350	1580	1460	1680
400	5		1100	1400	900	1F[4]	1260	1780	1350	1880
400	5		1400	1100	900	1L	1550	1490	1660	1590[1]
400	5		1400	1100	900	2O	1540	1490	1640	1590[1]
450	6		1300	1300	900	2A	1450	1680	1560	1780
500	6		1400	1400	900	2A	1550	1780	1660	1880
500	6		2000	1000	850	1L	2150	1390	2260	1490[2]
500	6		2000	1000	850	2O	2140	1390	2240	1490[2]

[1] Aggiungere 30mm a Y vano per armadio fianco porta | [2] Aggiungere 40mm a Y vano per armadio fianco porta | [3] Aggiungere 70mm a Y vano per armadio fianco porta
[4] Armardio fianco porta non disponibile

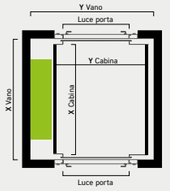
1L



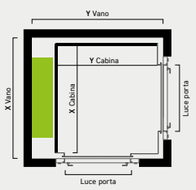
1F



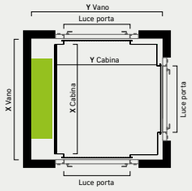
2O



2A



3



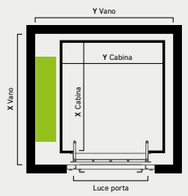
E' possibile scaricare le piantine complete al sito **www.areascensori.it** sezione **Download**

Soffietto in cabina

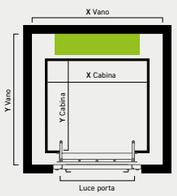
Portata/Capienza			Cabina				Vano esistente		Vano struttura	
Portata (kg)	Persone	Accessibilità	X (mm)	Y (mm)	Luce porta (mm)	Accessi	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
250	3		800	1200	750	1F[4]	970	1570	1150	1670
250	3		1200	800	750	1L	1340	1190	-	-
300	4		1200	850	750	1L	1340	1240[1]	1450	1360[3]
250	3		1200	800	750	2O	1320	1190	-	-
300	4		1200	850	750	2O	1320	1240[1]	1430	1360[3]
350	4		950	1300	800	1F[4]	1110	1670	1200	1770
350	4		1300	950	800	1L	1440	1340	1550	1440[2]
350	4		1300	950	800	2O	1420	1340	1530	1440[2]
400	5		1100	1400	900	1F[4]	1260	1770	1350	1870
400	5		1200	1200	800	3	1320	1570	1430	1670
400	5		1200	1200	800	2A	1340	1570	1450	1670
400	5		1400	1100	900	1L	1540	1490	1650	1590[1]
400	5		1400	1100	900	2O	1520	1490	1630	1590[1]
450	6		1300	1300	900	2A	1440	1670	1550	1770
500	6		1400	1400	900	2A	1540	1770	1650	1870
500	6		2000	1000	850	1L	2140	1390	2250	1490[2]
500	6		2000	1000	850	2O	2120	1390	2230	1490[2]

[1] Aggiungere 30mm a Y vano per armadio fianco porta | [2] Aggiungere 40mm a Y vano per armadio fianco porta | [3] Aggiungere 70mm a Y vano per armadio fianco porta
[4] Armardio fianco porta non disponibile

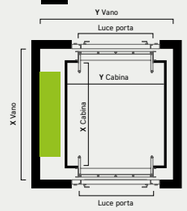
1L



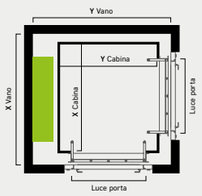
1F



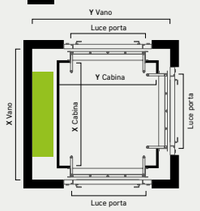
2O



2A



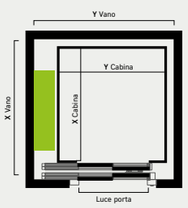
3



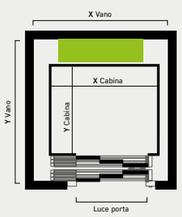
Porte automatiche

Portata/Capienza			Cabina				Vano esistente		Vano struttura	
Portata (kg)	Persone	Accessibilità	X (mm)	Y (mm)	Luce porta (mm)	Accessi	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
300	4		1000	1200	750	1F[4]	1170	1820	1320	1920
300	4		1200	900	750	1L	1500	1300	1610	1440
300	4		1200	900	750	2O	1640	1300	1740	1440
350	4		1000	1300	750	1F[4]	1170	1920	1320	2020
350	4		1300	950	750	1L	1600	1340	1710	1440
350	4		1300	950	750	2O	1740	1340	1840	1440
400	5		1100	1400	800	1F[4]	1260	2020	1390	2120
400	5		1200	1200	800	3	1640	1730	1740	1830
400	5		1200	1200	800	2A	1500	1730	1610	1830
400	5		1400	1100	800	1L	1700	1490	1810	1590
400	5		1400	1100	800	2O	1840	1490	1940	1590
450	6		1300	1300	800	2A	1600	1830	1710	1930
500	6		1400	1400	800	2A	1700	1930	1810	2030
500	6		2000	1000	750	1L	2300	1390	2410	1490
500	6		2000	1000	750	2O	2440	1390	2540	1490

1L



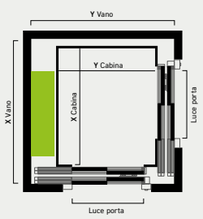
1F



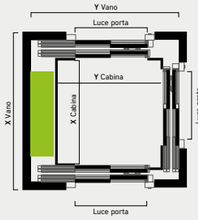
2O



2A



3



I piu piccoli

Senza porte in cabina

Portata/Capienza			Cabina				Vano esistente		Vano struttura	
Portata (kg)	Persone	Accessibilità	X (mm)	Y (mm)	Luce porta (mm)	Accessi	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	1		600	550	500	1L	750	955	830	1075
150	1		600	600	550	1F	770	955	830	1115
150	1		600	550	500	2O	740	955	820	1075
150	1		600	550	500	2A	750	945	-	-
150	1		600	700	550	2A	750	1080	830	1215
150	1		600	550	500	3	740	945	-	-
150	1		600	700	550	3	740	1080	820	1215

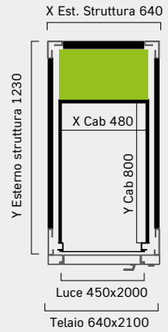
Con soffietto

Portata/Capienza			Cabina				Vano esistente		Vano struttura	
Portata (kg)	Persone	Accessibilità	X (mm)	Y (mm)	Luce porta (mm)	Accessi	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	1		700	550	500	2O	820	955	900	1045
150	1		700	550	500	1L	840	955	920	1045
150	1		600	700	550	1F	770	1085	840	1205
150	1		750	650	500	2A	900	1035	970	1125
150	1		850	650	500	3	970	1035	1050	1125

Porte automatiche

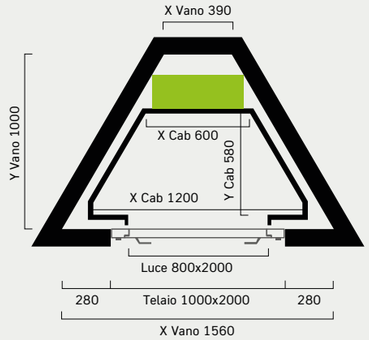
Portata/Capienza			Cabina				Vano esistente		Vano struttura	
Portata (kg)	Persone	Accessibilità	X (mm)	Y (mm)	Luce porta (mm)	Accessi	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
150	1		700	600	550	1F	900	1235	970	1325
150	1		700	600	500	2A	1020	1165	1100	1255
150	1		750	550	500	1L	1070	955	1150	1045
150	1		750	550	500	2O	1220	955	1300	1075
150	1		750	600	500	2A	1070	1165	1150	1255
150	1		750	600	500	3	1220	1160	1300	1250

Speciali



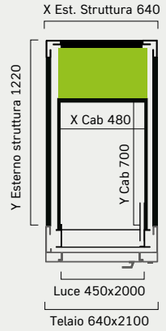
SENZA PORTA

Testata minima 2600m



TRAPEZODALE

Testata minima 2600m



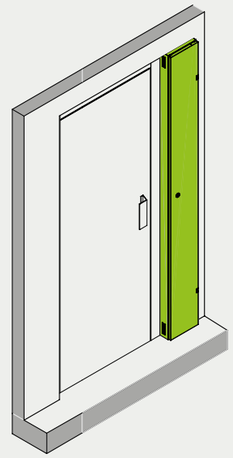
CON SOFFIETO

Testata minima 2600m

TONDO

Testata minima 2600m

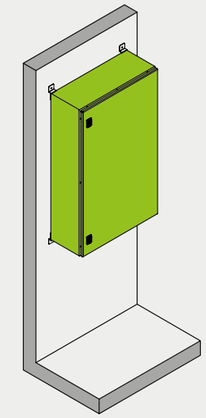
Armardio tecnico



FIANCO PORTA A BATTENTE[1]
L280 x P200 x H2100

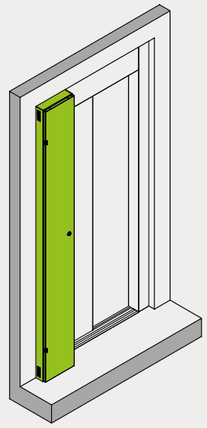
Finiture:
- ⓥ come porta di piano

[1] Non disponibile con porte alluminium, crystal, tagliafuoro e con altezza porta fuori standard.



A MURO H1000
L600 x P260 x H1000

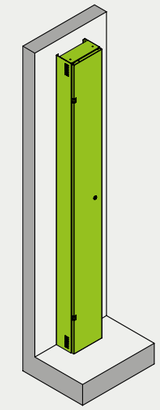
Finiture:
- ⓥ verniciatura RAL 7035



FIANCO PORTA AUTOMATICA[1]
L280 x P200 x H2238

Finiture:
- ⓥ come porta di piano

[1] Non disponibile con porte Glass & Metal, Total Glass, 3AT, con altezza porte fuori standard ed EI



A MURO
L280 x P200 x H2100[1]
L280 x P200 x H2238[2]

Finiture:
- ⓥ come porta di piano
- ⓥ con vano in struttura verniciato RAL come la struttura

[1] Solo per impianti con porte a battente
[2] Solo per impianti con porte automatiche

ARE si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto in qualsiasi parte e senza preavviso. La raffigurazione e la descrizione dei prodotti nel catalogo hanno un valore indicativo. Un'eventuale discordanza del prodotto finito rispetto alla rappresentazione non costituisce motivo di reclamo, essendo l'ordine effettuato l'unico parametro di riferimento.
© ARE ASCENSORI - Tutti i diritti riservati.

WeAre

Via E. Fermi, 29
51010 Massa e Cozzile (PT) Italia
P.Iva: 01703750479
Tel: +39 0572 767991
commerciale@areascensori.it

CAT M-IT0926