



# ZEN-0

Akkubetriebener  
Aufzug

Energie-  
effiziente  
Elektrische  
Aufzüge



# INHALTSVERZEICHNIS

---

<b>01 WeAre</b>	<b>06</b>
Das erste Unternehmen, das ausschließlich akkubetriebene Anlagen herstellt	04
<b>02 Unsere Technologie</b>	<b>08</b>
Patenterte Technologie ARE SMART-POWER	08
Anti-Blackout-System	10
Maximale Leistungsaufnahme	12
Energierückgewinnung	14
Weitere Vorteile	16
<b>03 Konfiguration</b>	<b>18</b>
Projekte nach Maß	18
Versionen	20
Automatische Türen	22
Drehtüren	24
Kabine	28
Metallische Struktur	32
<b>04 Oberflächen</b>	<b>34</b>
<b>05 Zubehör</b>	<b>42</b>
<b>06 Technische Merkmale</b>	<b>48</b>

01

# WeAre

**Das erste Unternehmen, das ausschließlich akkubetriebene Anlagen herstellt**

**Mehr als 15 Jahre Entwicklung**

A.R.E Srl entsteht im Jahr 2009 auf der Grundlage einer futuristischen Vision von Franco Antonelli, einem Pionier in der Aufzugsindustrie. Dank seiner bereits seit 1953 gesammelten Erfahrungen und Erkenntnissen, die Meilensteine in der Branche gesetzt haben, hat er die Art und Weise, wie wir Aufzüge konstruieren, revolutioniert.

1995 stellte sich Franco einer ganz besonderen Herausforderung in Form eines Zugangsproblems für eine behinderte Person, dem nach den geltenden Vorschriften mit einem herkömmlichen Aufzug nicht beizukommen war. So entwickelte er eine innovative Technologie für Aufzüge. Dank seines Erfindungsgeistes konnten die Aufzüge nun die herkömmliche Begrenzung von 4 Metern überwinden und sich von Produkten, die als unsicher und nur begrenzt einbaufähig galten, in äußerst zuverlässige und vielseitige Lifte verwandeln.

Auch in den darauffolgenden Jahren wurde weiterhin unaufhörlich nach neuen Lösungen gestrebt. Im Jahr 2003 führte Antonelli eine weitere wichtige Innovation in der Aufzugsbranche ein: Er verwendete Akkus als Hauptstromgeber für Aufzüge. Bis dahin waren Akkus nur sporadisch eingesetzt worden und auch dann nur für Treppenlifte.

Die unternehmerische Vision von Franco Antonelli wurde 2009 mit der Gründung von A.R.E. umgesetzt (das Akronym steht für „Ascensori a Risparmio Energetico“, also „Energiesparende Aufzüge“). Unter der Leitung von Franco Antonellis Sohn Filippo investiert A.R.E. heute weiterhin in die technologische Forschung, um immer effizientere und modernere Lösungen zu entwickeln.

**+70**  
jahre  
erfahrung

**+300**  
vertragshändler

**+8000**  
installierte  
Anlagen



///  
*Energieeffizienz war schon immer unser Ziel. Wir investieren laufend in die Entwicklung von Technologien, um innovative und energieeffiziente Lösungen anzubieten.*  
///

# Unsere Technologie

## Patentierte Technologie ARE SMART-POWER®

### Der akkubetriebene Aufzug



**ARE**  
**SMART-POWER®**

ZEN-0 stellt eine echte Weiterentwicklung in der Welt der akkubetriebenen Aufzüge dar. Wie alle unsere Aufzüge profitiert er von der Technologie ARE SMART POWER.



### Anti-Blackout System

Das Hauptsystem für die Stromversorgung des ZEN-0 basiert auf der Verwendung von Akkus. Der Aufzug kann daher auch bei Stromausfall normal benutzt werden.



### System zur rückgewinnung von Energie

Während des Gebrauchs geht die vom ZEN-0 erzeugte Energie nicht einfach als Wärme verloren, sondern in den Akkus gespeichert. Dadurch werden die Leistungen des Aufzugs optimiert und somit die Kosten für die elektrische Energie deutlich gesenkt.



### Maximale Leistungsaufnahme

Die Leistungsaufnahme ZEN-0 beträgt nur 300W<sup>1</sup> vergleichbar mit derjenigen, die für den Betrieb eines normalen Haushaltsgeräts nötig ist.



### Switch-Modus

Die Stromversorgung des ZEN-0 schaltet von den Akkus auf das Netz um und informiert den Fahrgast mit einem Leuchtsymbol darüber. Im Switch-Modus<sup>1</sup> bewegt sich der ZEN-0 mit reduzierter Geschwindigkeit, um innerhalb der Werte des installierten Stromenergiezählers.

<sup>1</sup> Im Switch-Modus ist die Leistungsaufnahme gleich 1200W Schnellladung 1500W. Der Wert wurde als Referenz für ein System mit einer Kapazität von 450 kg und einer Geschwindigkeit von 0,15 m/s verwendet.

## Anti-Blackout System



Durch einen plötzlichen Stromausfall eingeschlossen zu bleiben, ist für nahezu alle neuen Aufzüge kein Thema mehr. Die Möglichkeit, den Aufzug weiter zu benutzen, als sei er dauerhaft mit Netzstrom versorgt, ist eine Eigenschaft, die nur sehr wenige Aufzüge aufweisen. ARE hat sich diese Technologie von Anfang an und bei all seinen Aufzügen zu eigen gemacht.

Der ZEN-0 bildet da keine Ausnahme und gewährleistet auch bei längerem Stromausfall die Funktionalität und konstante Zugänglichkeit für alle.



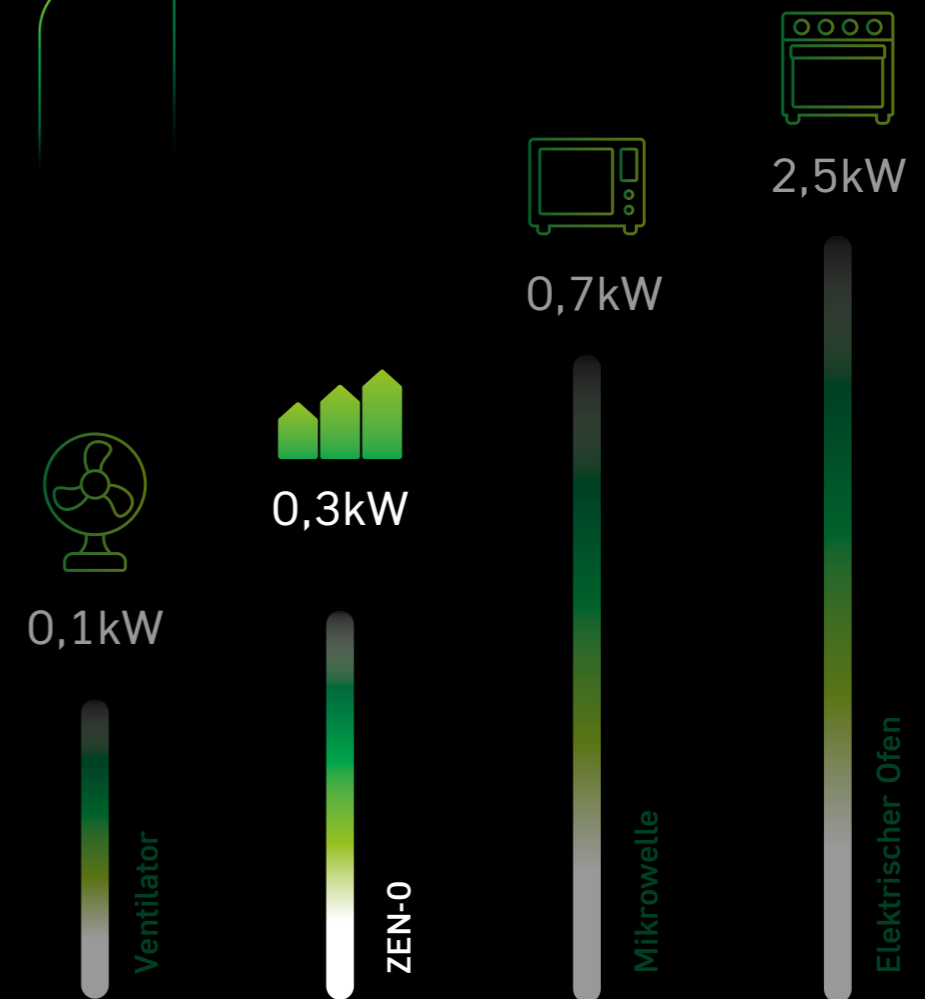
## Maximale Leistungsaufnahme



Die maximale Leistung des ZEN-0 beträgt lediglich 300W. <sup>1</sup>

Es ist nicht notwendig, den bereits installierten Stromzähler anzupassen, geschweige denn einen anderen mit höherer Leistung zu installieren, wie es bei allen Aufzügen der Fall ist.

Ein standardmäßig in allen Haushalten installierter Stromzähler oder ein Mehrfamilienhauszähler genügen.



Elektrische plattform : 6 kW

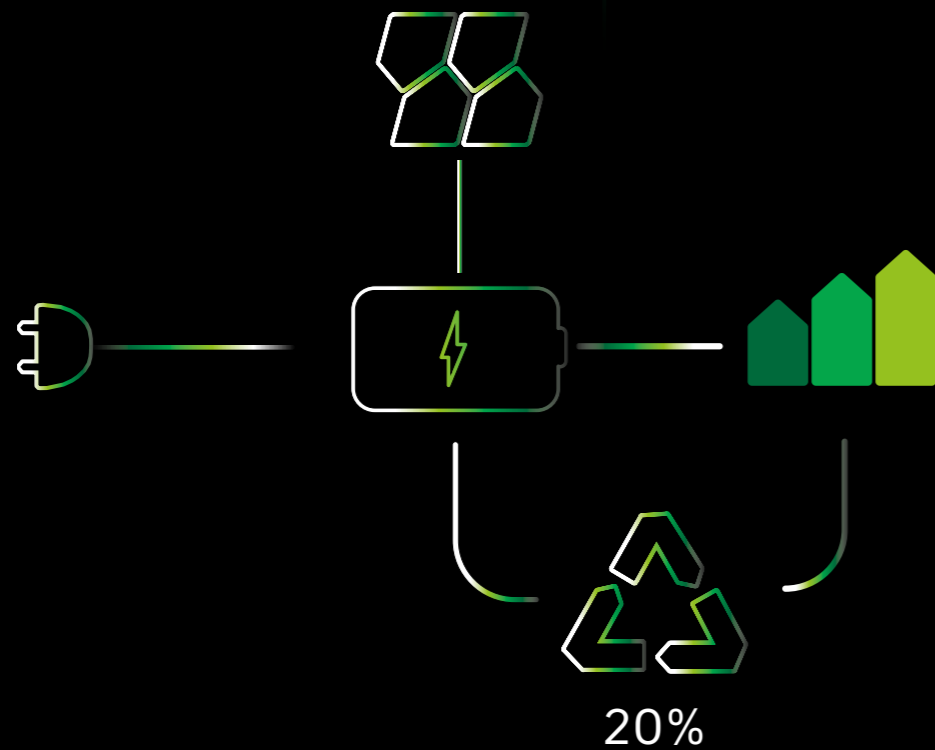
<sup>1</sup> Im Switch-Modus ist die Leistungsaufnahme gleich 1200W Schnellladung 1500W  
Der Wert wurde als Referenz für ein System mit einer Kapazität von 450 kg und einer Geschwindigkeit von 0,15 m/s verwendet

## Rückgewinnung der Energie



Die Aufzüge ARE ist dazu imstande, während des normalen Gebrauchs Energie zu erzeugen, sowohl bei der Aufwärtsfahrt, wenn die Kabine leer ist, als auch bei der Abwärtsfahrt mit belegter Kabine. Die erzeugte Energie geht nicht als Wärme verloren, sondern wird in den Akkus gespeichert und bei den folgenden Fahrten verwendet.

Dank dieser Technologie wird durchschnittlich jede fünfte Fahrt nicht mit Strom aus dem Netz, sondern mit der in den Akkus gespeicherten Energie durchgeführt. Die Eigenversorgung garantiert eine ganz konkrete Senkung des Stromverbrauchs, die sich in niedrigeren Betriebskosten zeigt.





## Weitere Vorteile

### Mehr als energieersparnis



#### Komfort und Ruhe

Die mit der neuen ARE SMART-POWER Technologie erreichte Geräuschlosigkeit gibt den Fahrgästen im Aufzug ZEN-0 während der gesamten Fahrt ein angenehmes Wohlgefühl.



#### Ökologisch und sauber

Der ZEN-0 trägt zum Umweltschutz bei, da hier keinerlei Öl verwendet wird, nicht einmal zum Schmieren der Laufführungen.



#### Kein Maschinen- raum nötig

Beim ZEN-0 ist kein eigener Raum nötig, um öldynamische Zentralen und Bedientafeln unterzubringen. Das Antriebsaggregat befindet sich im Aufzugsschacht und die Bedientafel kann in eine Etagentür integriert werden.

03

# Konfiguration

## Projekte nach Maß

### Jede Zen ist ein Unikat

Eine unserer Stärken ist die Konstruktion von kundenspezifischen Aufzügen.

Wir erfüllen die Installationsanforderungen auch bei engen Platzverhältnissen, indem wir Speziallösungen erarbeiten.

Unser Standard ist das Außergewöhnliche.

Jeder von uns entworfene ZEN-0 ist ein Unikat, das speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist.

Da wir über eine umfangreiche Auswahl an Beschichtungen und Farben verfügen, kann der ZEN-0 individuell gestaltet werden und passt sich perfekt an die Umgebung an, in der er installiert wird.



## Versionen

### Falldtür in der Kabine Automatische Türen



#### Falldtür in der Kabine

Die Falldtür bietet die Möglichkeit der automatischen Funktion in der Kabine auch bei engen Platzverhältnissen.

#### Automatische Türen

ZEN-0 ist vollautomatisch.



## Automatische Türen

Automatische Etagentüren und Kabinentüren. Erhältlich mit Teleskopschiebetüren mit 2 Blätter, mit 3 Blätter und mittig schließend mit 2 oder 4 Blätter. Kabinenfalttüren mit elektronischem Steuerungssystem, mit Türblätter und Schwelle, Bewegung durch Sicherheitsdruckleiste gesteuert.



**STANDARD**  
*Standard-Modell*



**BRANDSCHUTZTÜR**  
*Optionale Modell*  
Automatische  
Brandschutztür  
EI 60 und EI-120.



**GLAS UND METALL**  
*Optionale Modell*  
Panoramatüren aus  
Verbundglas mit  
Metallrahmen.



**KOMPLETTGLAS**  
*Optionale Modell*  
Panoramatüren aus  
durchsichtigem  
Verbundglas,  
Befestigungselemente  
aus natürlich  
glänzendem Edelstahl

☑ RAL-lackierung | Kunststoffbeschichtetes Blech | Edelstahl | Verzinkt und mit RAL-lackierung



**FALTTÜR**  
*Standard-Modell*  
Kabinentür

**PANORAMA-FALTTÜR**  
*Optionale Modul*  
Kabinentür

☑ RAL-lackierung | Edelstahl

Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

## Drehtüren

Halbautomatische Drehtüren, Drehtüren mit manueller Öffnung und automatischer Schließung durch Rückholfeder. Durch die verschiedenen möglichen Kombinationen der Ausführung, Farben, Gläser und Größen eignen sich diese Türen für jede Umgebung.

### MIT FENSTERN



**C1**  
Standard-Modell



**V1**  
Optionale Modell



**P1**  
Optionale Modell



**PS1**  
Optionale Modell



**V2**  
Optionale Modell



**V3**  
Optionale Modell



**D7**  
Optionale Modell



**D1**  
Optionale Modell

☑ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung

☑ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



### BRANDSCHUTZTÜR *Optionale Modell*

Brandschutztür EI-120 mit einem Türblätler mit mechanischer Sicherheitsverriegelung. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.



### THERMISCHE TRENNUNG *Optionale Modell*

Tür mit thermischer Trennung mit einem Türblätler mit einem Wärmedurchgangskoeffizienten von  $U = 2,12W/mqK$ , Steinwolle im Türblätler und im Rahmen (verschachtelt). Kälteschutz-Anschlagdichtungen um den Rand der Tür und Kälteschutzprofil unten am Boden.

☑ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



### ALUMINIUM *Optionale Modell*

Panoramatur aus Aluminium mit einem Türblätler mit Sicherheitsverriegelung. Türblätler mit extrudiertem Aluminiumprofil und Panoramafenster ohne Glashalteleiste, Pfosten und Sturz aus extrudiertem Aluminium bei einer Größe von 100 mm, bei anderen Größen bestehen sie aus aluminiumbeschichtetem Blech, Einstiegsleiste aus Edelstahl. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung.

☑ Aluminium natürlich | Aluminium RAL-lackierung



Rohrgriff aus Edelstahl T20



Profil aus natürlichem eloxiertem Aluminium, silberfarben



### SICHERHEITSTÜR *Optionale Modell*

Sicherheitstür mit verstärktem Rahmen und Türblätler, Scharnier aus Stahl. Sicherheitschloss mit 4 Zapfen mit oder ohne Falle, Variante Schlüssel/Schlüssel oder Schlüssel außen und Muschelgriff innen. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch Rückholfeder und Stoßdämpfer, Pfosten mit Schutzabdeckung. Auf Anfrage vertikale Treibriegel.



Sicherheitsschloss

☑ Rostschutzlackierung | RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



### CRYSTAL *Optionale Modell*

Tür „Crystal“ mit einem Türblatt mit Sicherheitsverriegelung. Türblätter aus gehärtetem Verbundglas, Griff und Scharniere aus Edelstahl, Einstiegsleiste aus Edelstahl. Halbautomatisch, manuelle Öffnung und automatische Schließung durch regulierbaren, hydraulischen Türschließer, der im Sturz angebracht und mit einem 90°-Stopper ausgestattet ist, Pfosten mit Schutzabdeckung.

☑ Edelstahl | RAL-lackierung



### *Optionale Modell*

T20/30 | RC40 | TC30  
Profile aus natur eloxiertem Aluminium in Silberfarbe

## Kabine Monolith

### Standard- Modell

#### Modernes Design für ein exklusives Ergebnis

Die Kabine Monolith zeichnet sich durch ihre nüchterne und elegante Linie aus. Sie kann individuell gestaltet werden, um auch höchsten Anforderungen zu entsprechen.

Die Grundausstattung kann bereichert werden, indem man die Sockelleiste und das Bedienfeld aus anderen Materialien und Farben als die Wände wählt.

#### Jedes Detail ist uns wichtig

Seitenpaneele sind so konzipiert, dass immer die richtige Proportion im Vergleich zum mittleren Panel herrscht, ganz egal, wie groß die Kabine ist.

☑ Kunststoffbeschichtetes Blech | RAL-lackierung | Edelstahl

#### Stärker und ruhiger

Die vertikal linierten Wände sind nicht nur ästhetische Designelemente, sondern haben auch die doppelte Funktion, dass sie die Wände robuster machen und die Montage von Monolith vereinfachen.

Die exklusive Konzeption sorgt außerdem für eine deutliche Abnahme der Geräuscentfaltung durch kleinste Vibrationen.

Dies alles trägt dazu bei, dass der Aufzug ZEN-0 noch leiser und komfortabel ist.



## Kabine Elegant

### Optionale

#### Das neue Design-Angebot

Elegant ist die neue Kabinenreihe aus Kunststofflaminat mit modernstem Design - eben elegant.

- ☑ Kunststoffbeschichtetes Blech

#### Eine Einzelkabine, genauso einzigartig wie Ihre Ansprüche

Die neue Farbpalette für die Wände beinhaltet sowohl natürliche Holzfarbtöne als auch zartere und ungewöhnlichere Farben.

Die Ausführung in Holzoptik gibt die Eleganz des Holzes perfekt wieder, ohne Abstriche bei der Widerstandsfähigkeit zu machen, und wertet die Umgebung auf, in der die Kabine eingebaut wird.

Um auch höchste Anforderungen zu erfüllen, ist es möglich, nicht nur die Wandfarben, sondern auch die übrigen Farben individuell zu wählen.

Jede einzelne Kabine ist das Ergebnis der Zusammenstellung aus der großen Auswahl an Materialien - einzigartig und exklusiv.



#### Die Eleganz des modernen Designs

Elegant Plus ist das exklusivste Modell. Es bietet Wände mit beschichteten, horizontalen Kunststofflaminatprofilen. Die Wände sind mit Winkelstücken aus Edelstahl veredelt.

#### Die Eleganz der Klassik

Elegant Unique ist das klassische und somit immer zeitgemäße Modell. Seine Wände sind mit Kunststofflaminat beschichtet und mit Winkelstücken und Sockeln aus Edelstahl geschmückt.





## Metallische Struktur

ZEN-0 mit einem Schacht mit Metallstruktur erhältlich, der sowohl im Inneren als auch im Außenbereich von Gebäuden untergebracht werden kann.

Um allen Anforderungen zu entsprechen, können Laufstege zum Aussteigen (mit Geländern aus Metall oder Glas), komplett geschlossene Laufstege mit Kippfenstern, Regenschutzdächer (mit Ausfachung aus Blech oder Glas), Tore und Etagentüren mit RAL-Lackierung hinzugefügt werden.

Alle Strukturen entsprechen den geltenden Bauvorschriften.

☑ RAL-lackierung | Verzinkt und mit RAL-lackierung



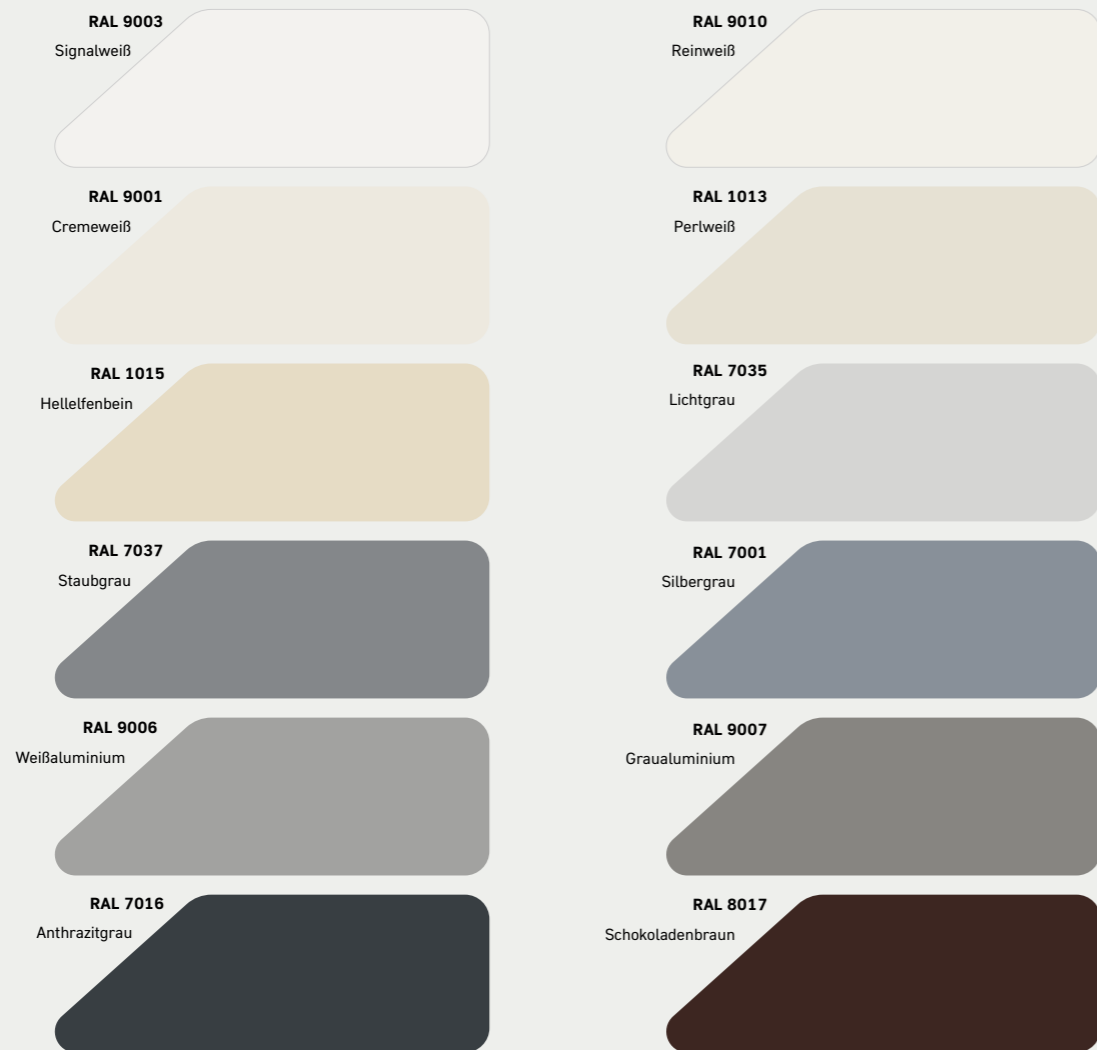


# Oberflächen

## RAL-lackierung<sup>1</sup>

*optionale*<sup>2</sup>

Die hier dargestellten Farben können von den tatsächlichen abweichen. Zur Auswahl der RAL-Farbe verwenden Sie bitte die offizielle RAL-Farbpaletten.



☑ Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren | Automatische Etagentüren | Drehtüren | Falttür in Kabine | Schrank | Struktur

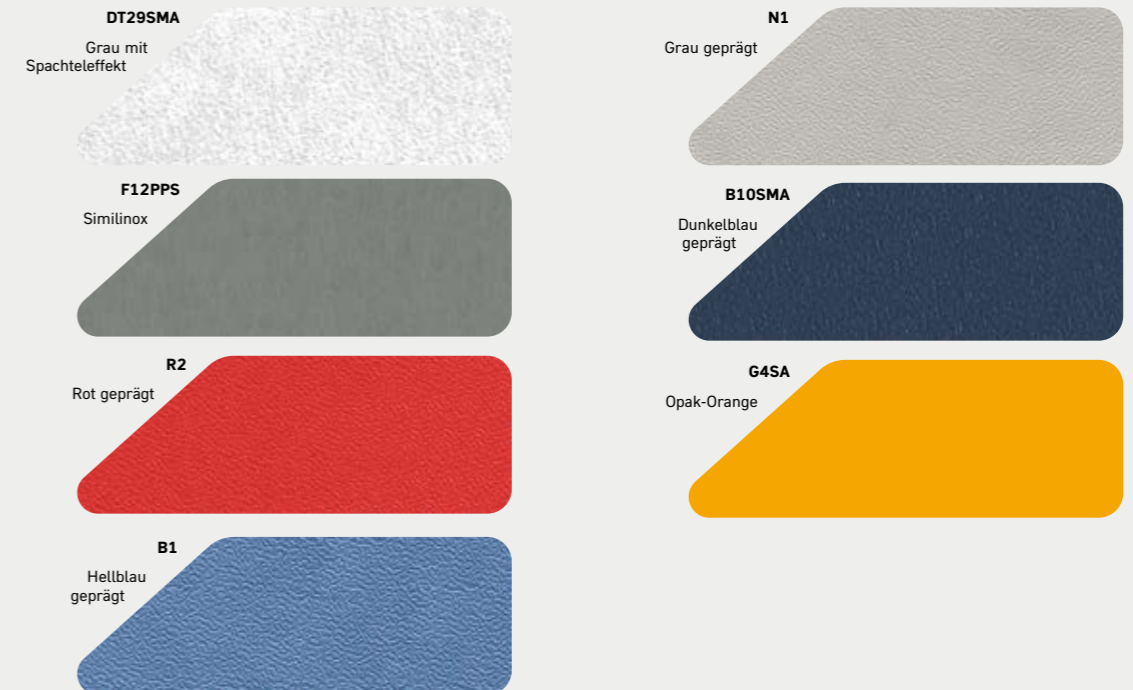
## Kunststoffbeschichtetes blech

*Standard- Modell*<sup>1</sup>

Per Für automatische Kabinentüren der Modelle 115 System, Minisill, Glas und Metall siehe die Ausführung der Etagentüren.



☑ Automatische Etagentüren | Schrank | Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren



☑ Kabine Monolith | Automatische Kabinentüren

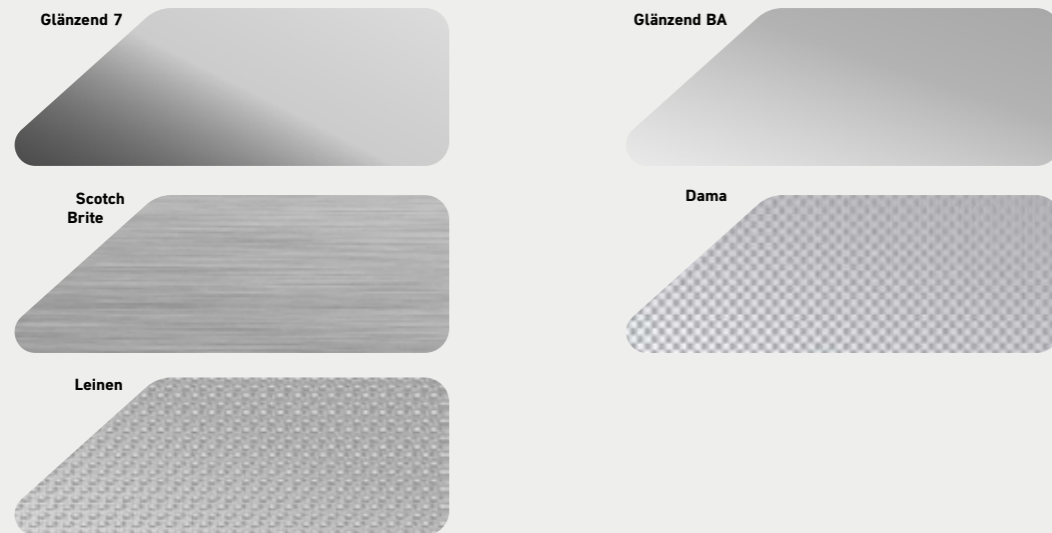
<sup>1</sup> Standard RAL-Farben. Alle Farben der offiziellen RAL-Palette außer Perlglanz und Metallic können gegen Aufpreis gewählt werden  
<sup>2</sup> Standard für automatische Türen, Drehtüren und Struktur  
 Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

<sup>1</sup> Für Kabinen- und automatische Kabinentüren  
 Die dargestellten Produkte und Farben sind nur als Beispiele zu verstehen.

# Edelstahl

## optionale

Wir empfehlen, aus den verfügbaren Varianten gemäß der nachstehenden Tabelle zu wählen.

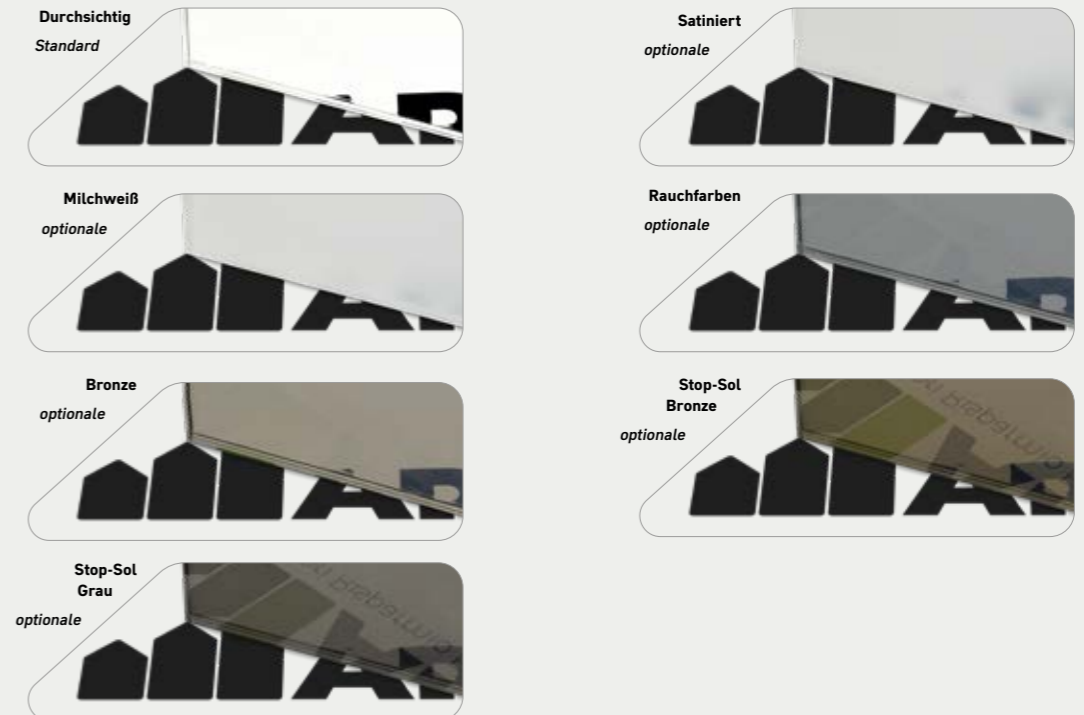


☑ Automatische Kabinentüren | Automatische Etagentüren | Crystal Tür | Kabine Monolith | Falttür in Kabinentür | Schrank

EDELSTAHL	Innen	Außen	In Meeresnähe
AISI 430 Scotch Brite	☑	×	×
AISI 304 Glänzend BA	☑	☑	×
AISI 304 Glänzend 7	☑	☑	×
AISI 304 Dama	☑	☑	×
AISI 304 Leinen	☑	☑	×
AISI 316 Glänzend BA	☑	☑	☑

# Glas

Für jeden Bereich bieten wir die Möglichkeit, das Design zu wählen, das seinen Wert am besten unterstreicht.

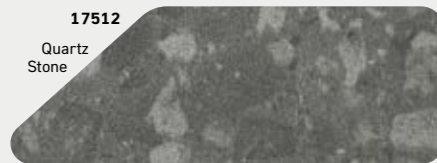
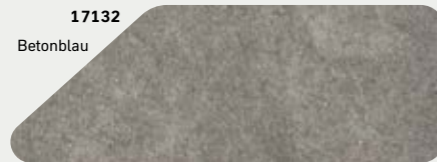
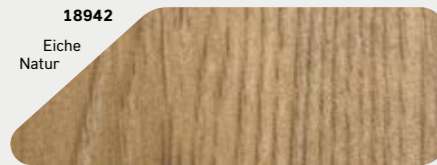


☑ Drehtür Fenster | Ausfachung Struktur | Crystal Tür | Aluminium Tür | Tür Glas und Metall | Tür Komplettglas | Panorama-Kabinenwand | Panoramafalttür

# PVC

## Standard

Diese Fußböden haben eine PUR-Pearl-Oberfläche, eine Kombination aus Prägung und Lackierung, die für das charakteristische glatte und elegante, opake Aussehen sorgt. Sie sind sehr widerstandsfähig gegen Kratzer sowie sehr tritt- und verschleißfest.



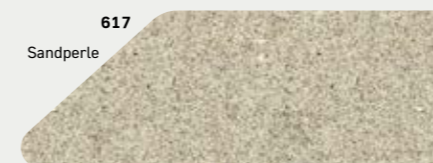
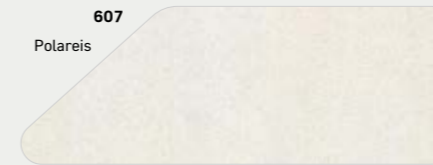
Fußboden des Kunden  
Eingerichtet für Fußboden des Kunden  
Max. Stärke 20 mm

☑ Kabine Monolith | Kabine Elegant

# Granit Touch

## optionale

Ein Agglomerat, das aus Granitkörnern, Quarz, Glas und Glasmosaiksteinen gewonnen wird. Der Großteil der verwendeten Rohstoffe stammt aus recycelten Produkten. Die perfekte Kombination aus diesen Materialien schafft das richtige Gleichgewicht zwischen Technologie und Schutz der Umwelt.

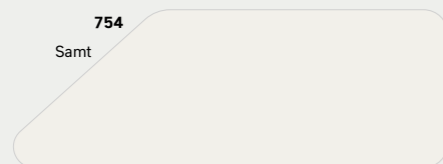
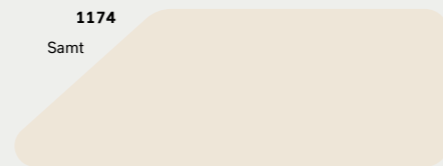
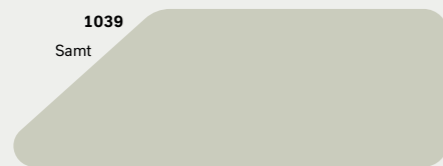
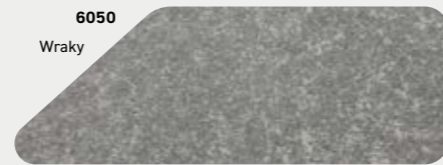


☑ Kabine Monolith | Kabine Elegant

# Kunststofflaminat

## Standard <sup>1</sup>

Die Farbpalette enthält sowohl natürliche Holztöne als auch sanftere, raffiniertere Farben für jeden Geschmack.



☑ Kabine Elegant

# Übersicht über die oberflächen

	Etagentüren		Kabinentüren		Kabine		Schrank	Struktur
	Drehtüren	Automatisch	Automatisch	Falldür	Monolith	Elegant		
Rostschutz-Lackierung	0	x	x	x	x	x	0	x
Verzinkt und mit RAL-Lackierung	0	0	x	x	x	x	0	0
RAL-Lackierung	DS	DS	0	0/1	0	x	DS	DS
Edelstahl	0	0	0	0	0	x	0	0
Kunststoffbeschichtetes Blech	x	0	DS	x	DS	x	0	x
Kunststoff-Laminat	x	x	DS	x	x	DS	x	x
Natürliches Aluminium	0	x	x	x	x	x	x	x
Aluminium RAL-Lackierung	0	x	x	x	x	x	x	x

1 = serienmäßig RAL 9007 | 0 = optionale | DS = serienmäßig | x = nicht vorgesehen

# 05

## Zubehör

### Display



**TFT  
optional**

Hochauflösendes Display  
Erhältlich in 4.3" e 2.8"

✓ Etagenanzeige



**TFT  
optional**

Hochauflösendes Display  
Erhältlich 7"

✓ Kabinenanzeige



**ICARO  
optional<sup>1</sup>**

LCD-Display  
Bildschirm aus durchsichtigem Polycarbonat, kratzund stoßfest.

✓ Etagenanzeige



**TRICOLOR  
optional**

LCD-Display  
Bildschirm aus durchsichtigem Polycarbonat, kratzund stoßfest.

✓ Kabinenanzeige

### Handlauf optionale

**GERADE  
ENDEN**

Edelstahl-Handlauf  
mit geraden Enden



✓ Edelstahl Scotch-Brite  
✓ Polierter Edelstahl

**GEBOGENE  
ENDEN**

Holz-Handlauf  
mit gebogenen Halterungen und polierten Edelstahl-Enden



✓ Eichenholz  
✓ Buchenholz

### Tasten



**STANDARD  
Standard**

Taste aus AISI 304 Edelstahl mit Braillebeschriftung.



**VANDALISMUSSCHUTZ IP54  
optionale**

Vandalensichere Taste mit Braillebeschriftung und Schutzgrad IP54.



## Bedienfeld in der Kabine

optionale



### VENICE

H 1900 mm, mit 7"-TFT-Display  
Nur für Anlagen mit automatischen Türen

- ✓ schwarzes Glas
- ✓ weißes Glas



### AIDA

H 1900 mm, mit 7"-TFT-Display

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl

## Bedienfeld auf der Etage

optionale



### AIDA 65

Breite 65 mm.  
Auch erhältlich mit flächenbündigem Icaro-Display.  
Befestigung an der Wand ohne Maurerarbeiten

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl



### AIDA 85

Breite 85 mm.  
Auch erhältlich mit vertikalem TFT-Display  
Befestigung an der Wand ohne Maurerarbeiten

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter Edelstahl



### SOFT 75

Breite 75 mm.  
Auch erhältlich mit flächenbündigem Icaro-Display.  
Möglichkeit eines eingemauerten Kastens

- ✓ Edelstahl Scotch-Brite
- ✓ Polierter blauer Edelstahl



### VENICE 80

Breite 80 mm.  
Auch mit 2.8"-TFT-Vertikaldisplay erhältlich  
Nur mit Mauerbox installierbar

- ✓ schwarzes Glas
- ✓ weißes Glas

## Griffe

optionale

### R40

Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304

40 x 15 x L 1260

### Q20

Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304

20 x 20 x L 320

### RC40

Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304

40 x 10 x L 500

### T20 - T30

Scotch-Brite-Edelstahl AISI 304

ø20 x L 300  
ø30 x L 500

### TC30

Scotch-Brite-Edelstahl  
AISI 304

ø30 x L 500  
ø30 x L 1000

## Aktivierungssysteme

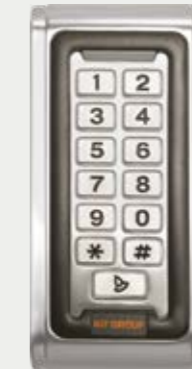
optionale

### VANDALISMUSGESCHÜTZTE TASTATUR



Hintergrundbeleuchtet aus Metall, IP 66, bis zu 2 Kontakte.

☑ Kabine



Hintergrundbeleuchtet, IP 68, nur ein Kontakt  
120 x 58 x 22 mm.

☑ Etage

### ELEKTRONISCHER SCHLÜSSEL

Elektronischer Schlüssel  
Vandalismusgeschützt.  
Ip51

### AKTIVIERUNGSSCHLÜSSEL

Schlüssel kontakt.  
IP 51  
verfügbar:  
- 2 Positionen, 1 Extraktion  
- 2 Positionen, 2 Extraktionen

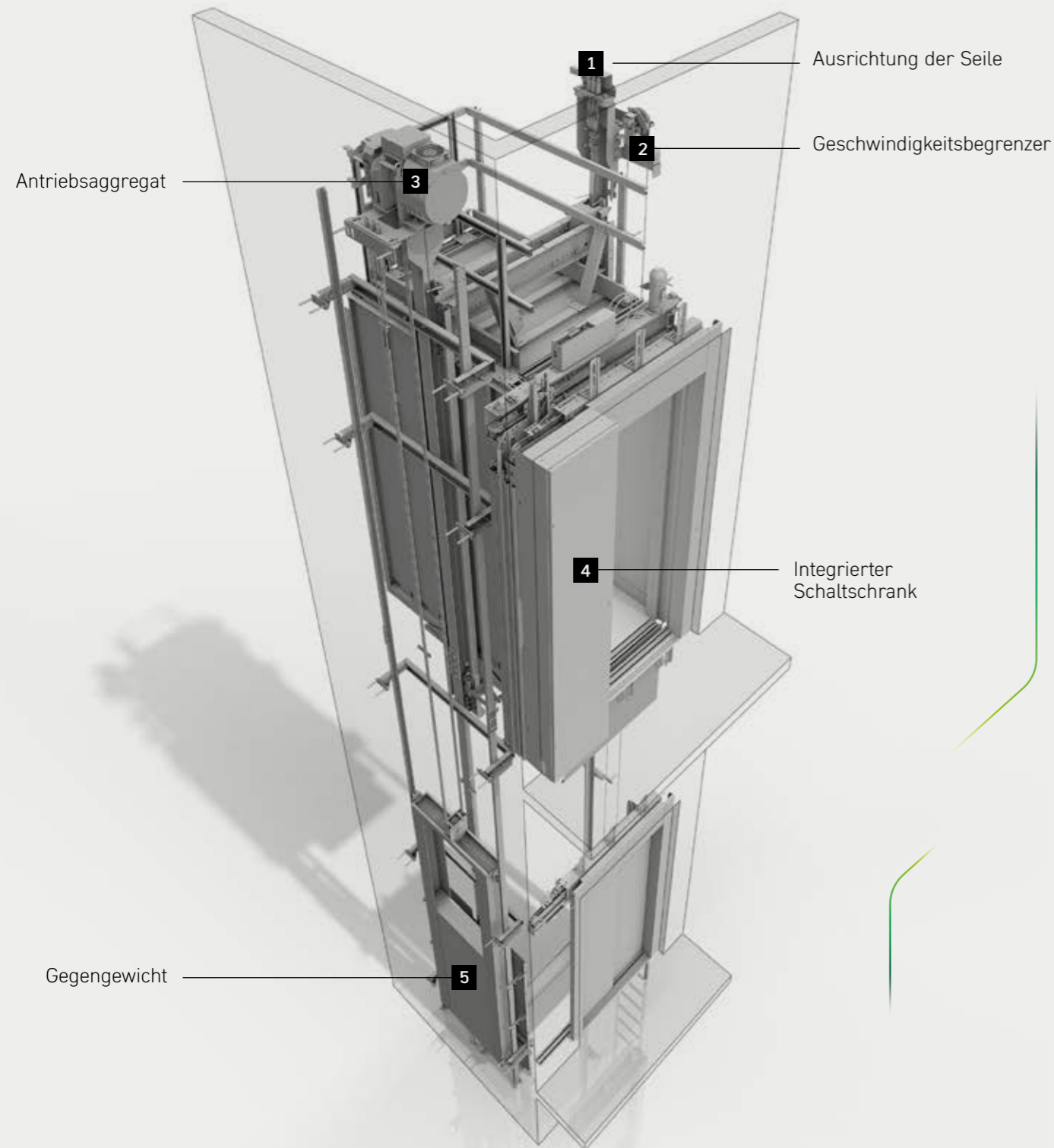
### AUTOMATISCHES ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DER DREHTÜREN





# Technische Merkmale

006



## Technische Merkmale

Tragkraft	450 kg	630 kg
Bezugsnorm	EN81-20/50:2020	
Max. Fassungsvermögen (Personen)	6	8
Max. Geschwindigkeit (m/s)	0,8	0,6
Max. Anzahl der Haltestellen	8	8
Stundeneinschaltung	90	90
Max. Höhe (mm)	30000	30000
Schachtkopf (mm)	3400	3400
Grube (mm)	1050	1050
Max. Kabinenfläche (m <sup>2</sup> )	1,3	1,66
Motorantrieb	akku	akku
Leistungsaufnahme (kW)	0,3	0,3
Höhe der Leistung (kW) im Switch-Modus <sup>1</sup>	1,2	1,2
Im Switch-Modus Schnellladung <sup>1</sup>	1,5	1,5
Max. Stromaufnahme aus dem Netz (A)	2,5	2,2
Versorgung über das Stromnetz (V)	230	230
Max. Fahrten bei einem Stromausfall <sup>2</sup>	40	40
System zur Rückgewinnung der Energie	Serienmäßig	Serienmäßig
Anti-Blackout-System	Serienmäßig	Serienmäßig

<sup>1</sup> Der Wert wurde als Referenz für ein System mit einer Kapazität von 450 kg und einer Geschwindigkeit von 0,15 m/s verwendet  
<sup>2</sup> Die Anzahl der Fahrten kann je nach Akkuladung variieren

Mindest-Geschosshöhe	Mit Falttür	Mit automatischer Tür
Mit Türen an gegenüber liegenden Seiten und/oder nebeneinander <sup>1</sup> (mm)	150	150
Mit Türen auf derselben Seite <sup>2</sup> (mm)	Türrahmenhöhe + 100	Lichthöhe + 350 <sup>2</sup>

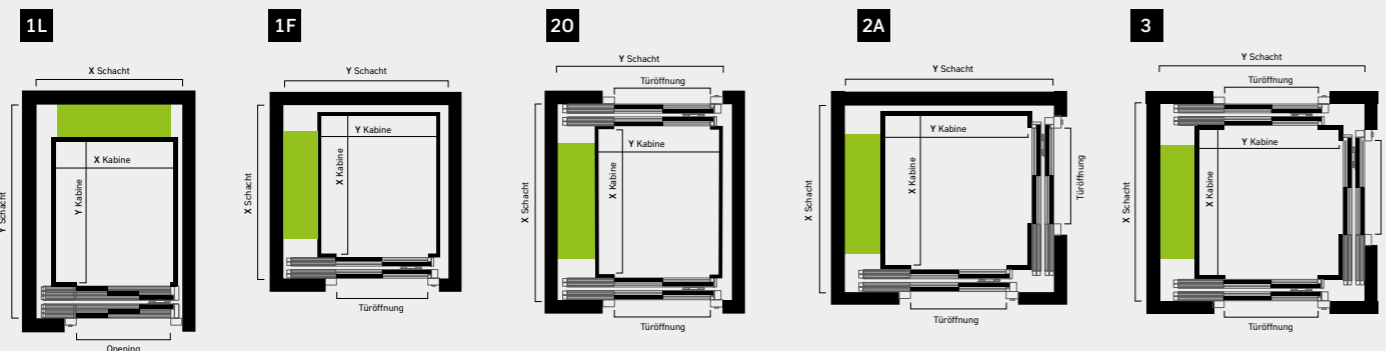
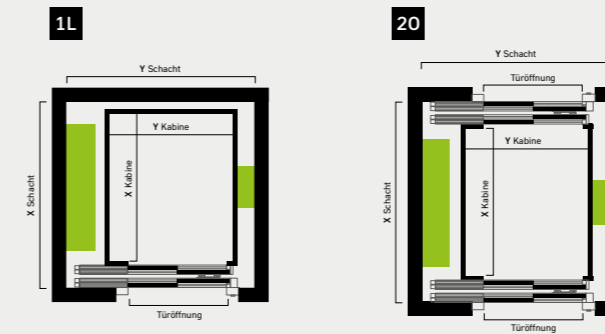
<sup>1</sup> Bei nahe liegenden Geschossen an beiden Enden nicht machbar  
<sup>2</sup> Lichthöhe + 400 bei Türen aus Kompletglas

# Rucksack

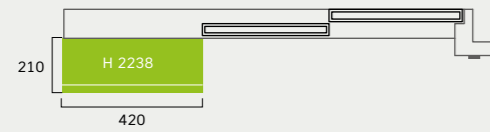
Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener Schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
200	2	♿	810	650	600	1L	1120	1090	-	-
200	2	♿	820	650	600	20	1260	1090	-	-
200	2	♿	850	660	600	2A	1160	1230	-	-
200	2	♿	870	660	600	3	1310	1230	-	-
375	5	♿	1200	850	750	1L	1510	1310	1620	1450
375	5	♿	1200	850	750	20	1640	1310	1744	1450
375	5	♿	1200	850	750	2A	1200	1870	1330	1980
450	6	♿	1300	950	800	1L	1610	1390	1720	1530
450	6	♿	1300	950	800	20	1740	1390	1844	1530
450	6	♿	1300	950	800	2F	1300	1950	1400	2060
450	6	♿	1300	1000	850	1L	1610	1460	1720	1600
450	6	♿	1300	1000	850	20	1740	1460	1844	1600
200	2	♿	810	650	600	1L	1710	1540	1820	1680
200	2	♿	820	650	600	20	1840	1540	1944	1680
200	2	♿	850	660	600	2A	1560	1740	1670	1860
200	2	♿	870	660	600	3	1690	1740	1794	1860

# Zentrale

Tragkraft/Fassungsvermögen			Kabine				Vorhandener Schacht		Strukturschacht	
Tragkraft (kg)	Personen	Zugänglichkeit	X (mm)	Y (mm)	Türöffnung (mm)	Zugänge	X (mm)	Y (mm)	X (mm)	Y (mm)
375	5	♿	1200	850	750	1L	1510	1400	1620	1510
375	5	♿	1200	850	750	2	1640	1400	1744	1510
450	6	♿	1300	950	800	1L	1610	1490	1720	1590
450	6	♿	1300	950	800	20	1740	1490	1844	1590
450	6	♿	1300	1000	850	1L	1610	1550	1720	1660
450	6	♿	1300	1000	850	20	1740	1550	1844	1660
630	8	♿	1400	1100	900	1L	1710	1630	1820	1750
630	8	♿	1400	1100	900	20	1840	1630	1944	1750



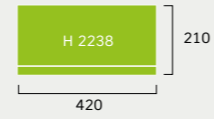
# Schaltschrank



## NEBEN DER AUTOMATISCHEN TÜR<sup>1</sup>

Oberflächen:  
 wie Etagentür

<sup>1</sup> Ist bei Glas-und-Metalltüren, Komplettglastüren, 3AT-Türen, Türen mit Höhe außerhalb des Standards und EI-Türen nicht möglich.



## IN DER MAUER H2238

Oberflächen:  
 wie Etagentür  
 mit RAL-beschichtetem Fach,  
 passend zur Struktur\*.



ARE behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung jederzeit Änderungen an allen Teilen der Produkte vorzunehmen. Die Darstellung und die Beschreibung der Produkte im Katalog sind als Richtwerte anzusehen. Eine mögliche Nichtübereinstimmung des fertigen Produkts mit der Darstellung stellt keinen Grund für eine Reklamation dar, da der erteilte Auftrag der einzige Bezugsparameter ist. © ARE ASCENSORI - Sämtliche Rechte vorbehalten.

# WeAre



Via E. Fermi, 29  
51010 Massa e Cozzile (PT) Italia  
P.Iva: 01703750479  
Tel: +39 0572 767991  
[info@areascensori.it](mailto:info@areascensori.it)

CAT Z-IT1124